

FISA TURCIA

Monitorul Oficial 07 August 2013

Nr: 28731

Ministerul Transporturilor, Afacerilor maritime și comunicațiilor

**REGLEMENTARE CU PRIVIRE LA TAXELE CE SE VOR PERCEPE
PENTRU VEHICULELE DE TRANSPORT CU NUMERE DE
ÎNMATRICULARE PROVIZORII ȘI STRĂINE
(REGLEMENTARE Nr: 68)**

Scopul și domeniul de aplicare

Art. 1 – (1) Scopul acestei reglementări este de a contribui la fondurile necesare întreținerii drumurilor naționale, de protecție a autostrăzilor și managementul transporturilor; reprezintă o reglementare cu privire la taxele ce se vor percepe vehiculelor de transport cu numere de înmatriculare străine și provizorii, la trecerea prin punctele de frontieră (intrare și ieșire)

Referință

Art. 2 – (1) Prezenta reglementare are la bază art.16 al legii Transporturilor rutiere cu nr.4925 din 10/7/2003.

Definiții

Art. 3 – (1) În această Reglementare sunt folosiți următorii termeni;

- a) Ministerul: Ministerul Transporturilor, Afacerilor maritime și comunicațiilor
- b) Unitate vehicul de transport: Cap tractor cu remorcă sau semi-remorcă sau vehicul în al cărui document de înmatriculare este menționată expresia:” se poate atașa remorcă”,camioane cu sau fără remorcă sau furgonete(dube) unitare,
- c) Vehicul de transport cu număr de înmatriculare provizoriu: Un vehicul înmatriculat într-o țară, vândut altei țări și care tranzitează țara noastră,
- ç) Document de tranzit: Documentul care însoțește un autovehicul al unei părți contractante care urmează să intre sau să iasă de pe teritoriul propriu sau este înregistrat într-o altă țară și urmează să tranziteze teritoriul nostru, în conformitate cu acordurile internaționale,
- d) Furgonetă(dubă): Vehicul de transport marfă a cărui greutate brută nu depășește 3.500 kg, care, pe lângă locul șoferului mai poate avea și alte locuri, unite cu unitatea de caroserie destinată mărfii,
- e) Șosea: Fâșii de teren , drumuri, autostrăzi, poduri și alte structuri și zone care sunt deschise spre beneficiul public pentru trafic,
- f) Microbuz: Autobuz care să nu depășească 17 locuri cu locul șoferului inclusiv,



FISA TURCIA

- g) Autovehicul(vehicul cu motor): Mijloc de transport conceput pentru transportul pe carosabil,de persoane, animale, vehicul de mărfuri care funcționează propulsat de un motor,
- ğ) Autobuz: Mijloc de transport propulsat de motor, conceput pentru transportul de persoane, prevăzut cu mai mult de nouă locuri, inclusiv locul șoferului,
- h) Automobil: Mijloc de transport persoane, propulsat de un motor, prevăzut prin construcție cu maximum nouă locuri, inclusiv locul șoferului,
- ı) Autovehicul: Denumirea generică a vehiculelor cu destinație specială, prevăzute sau nu cu motor și roți de cauciuc, utilizate pe carosabil,
- i) Autotren: Vehicul pe carosabil constituit din cel puțin un cap tractor și două remorci interconectate sau dintr-o semiremorcă și o remorcă,
- j) Tranzitare: Transportul de marfă sau de persoane ce se efectuează pe teritoriul unei țări, alta decât țara de unde se pleacă sau țara de destinație a transportului,
- k)Transport în țări terțe: Transportul efectuat între punctele de îmbarcare-debarcare pasageri, încărcare, descărcare marfă, aflate în alte țări decât țara de înmatriculare a vehiculului,

Elemente de bază ale taxelor de tranzit pentru vehiculele de transport marfă/sarcină, cu numere de înmatriculare străine

Art.4 – (1) Dintre vehiculele de transport marfă/sarcină, goale sau cu încărcătură, cu numere de înmatriculare străine, astfel:

- a) Pentru un vehicul, unitate de transport sau autotren provenit din țările cu care sunt încheiate acorduri bilaterale;

0,01 Euro sau contravaloarea în lire turcești pentru un Vehicul + Sarcină totală - tone x Km,

- b) Pentru un vehicul, unitate de transport sau autotren provenit din țările cu care nu sunt încheiate acorduri bilaterale;

0,015 Euro sau contravaloarea în lire turcești pentru un Vehicul + Sarcină totală - tone x Km

Se va încasa taxa de tranzit și se va permite tranzitarea .

(2) În situația în care o unitate de vehicul sau de autotren este înmatriculată în țări diferite, străine, la calcularea taxei de tranzit se va lua ca bază de calcul țara a cărei taxă de tranzit este cea mai mare.



FISA TURCIA

(3) În situația în care o unitate de vehicul sau de autotren este înmatriculată în Turcia și/sau o țară scutită de plata taxei de tranzit, la calcularea taxei de tranzit se va lua ca bază de calcul țara care face subiectul taxei de tranzit pentru vehicul străin sau înmatriculat provizoriu.

‘Elemente de bază ale taxelor de tranzit pentru vehiculele cu numar de înmatriculare provizoriu

ART. 5 – (1) Exceptând automobilele, se va percepe la intrarea în țară, la punctele de frontieră, următoarea taxă de tranzit pentru vehiculele cu plăcuțe de înmatriculare provizorii care tranzitează țara noastră, după cum urmează:

a) Pentru un vehicul cu motor nefuncțional sau fără motor se va încasa suma de 600 de Euro sau contravaloare în lire turcești.

b) Pentru un vehicul motorizat sau nemotorizat se va încasa suma de 1200 de Euro sau contravaloarea în lire turcești.

c) Pentru vehiculele de tip dubă(furgonetă) sau microbuz , pentru fiecare vehicul se va încasa $\frac{1}{4}$ (o pătrime) din valoarea taxei prevăzute la punctele (a) și (b) ale prezentului alineat.

ç) Se va încasa în conformitate cu cele prevăzute la punctele (a), (b) și (c) ale prezentului alineat pentru orice unitate de vehicul sau autotren care este prevăzut cu plăcuțe de înmatriculare provizorii, în raport cu existența sau nu a încărcăturii(dacă este sub sarcină sau nu).

d) Se va încasa în conformitate cu cele prevăzute la punctele (a), (b) și (c) ale prezentului alineat pentru fiecare unitate de vehicul sau autotren care este prevăzut cu plăcuțe de înmatriculare provizorii, în raport cu existența sau nu a încărcăturii(dacă este sub sarcină sau nu).

(2) Se va încasa la intrarea în punctul de frontieră suma de 600 de euro sau echivalentul în lire turcești pentru vehiculul cu plăcuțe de înmatriculare provizorii ce transportă marfă importată și adusă în Turcia.

Cazuri excepționale

Art. 6 – (1) Când este necesar documentul de tranzit sau permisiunea specială a Ministerului nostru: se va încasa suma de 3.000 (treimii) Euro sau echivalentul în lire turcești pentru fiecare tip de transport și pentru fiecare unitate de vehicul și se va acorda permisiunea de intrare sau de ieșire din țară.

(2) În transportul de mărfuri în țări terțe cu documente de tranzit necorespunzătoare, se va încasa suma de 3.000 (treimii) Euro sau echivalentul în



FISA TURCIA

lire turcești pentru fiecare vehicul sau autotren și se va acorda permisiunea de intrare sau de ieșire din țară.

Încasarea taxei de tranzit

Art. 7 – (1) Încasarea taxei de tranzit prevăzută în prezenta Reglementare se va face de către Ministerul de Finanțe. În situația în care taxele de tranzit prevăzute la art. 4 și 5 nu au fost plătite la intrarea în țară, la casieria ministerului de finanțe din punctul de frontieră, la valoarea corespunzătoare, contravaloarea diferenței de plată constatată a fi plătită în minus se va încasa triplu la punctul de frontieră, la ieșire.

Alte aspecte

Art. 8 – (1) Se va încasa suma de 600 Euro sau echivalentul în lire turcești pentru fiecare vehicul înmatriculat cu număr de înmatriculare străin intrat în țară pentru reparații, întreținere, modificare sau în cadrul unei operațiuni de export, de tranzit, de intrat cu vehiculul gol(fără sarcină) și după încărcare să iasă din țară plin(sub sarcină).

(2) Taxele de tranzit de la art. 4 și 5 nu vor fi încasate de la vehiculele cu numere de înmatriculare străine ce tranzitează țara noastră dar transportă materiale de ajutor umanitar.

(3) În ceea ce privește punerea în aplicare a acestei reglementări, țara noastră este parte a nenumărate acorduri multilaterale și bilaterale, în cadrul acestor acorduri, intră în vigoare prevederile acestora.

Reglementări abrogate

Art. 9 – (1)S-a abrogat Reglementarea referitoare la Taxe de tranzit pentru vehiculele cu numere de înmatriculare străine sau provizorii (Reglementarea nr. 44), publicată în Monitorul Oficial nr. 25482 din data de 4/6/2004.

Intrare în vigoare

Art. 10 – (1) Prezenta Reglementare va intra în vigoare începând cu data de 1/9/2013.

Aplicare

Art. 11 – (1) Prevederile prezentei Reglementări vor fi puse în aplicare de către Ministerul Transporturilor, Afacerilor maritime și comunicațiilor .

