

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDINUL

nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2014

**pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003**

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul

### ORDIN:

**Art. I.** - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„9. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2003/37/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare până la Directiva 2013/15/UE inclusiv, iar începând cu 1 ianuarie 2015 forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare până la Directiva 2014/44/UE inclusiv.”

**2. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„10. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referirea la Directiva 2002/24/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Directiva 2013/60/UE inclusiv.”

**3. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 25 se abrogă.**

**4. La secțiunea 2 capitolul I punctul 9, alineatele (1), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) RAR va acorda omologarea CE de tip pentru:

a) un tip de vehicul care respectă datele din dosarul informativ și cerințele tehnice specificate în actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune sau în apendicele 1 din anexa IV la Directiva 2007/46/CE;

b) un tip de vehicul special care respectă datele din dosarul informativ și cerințele tehnice specificate în actele de reglementare aplicabile enumerate în apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE. Cerințele suplimentare privind compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe, prevăzute în apendicele 1 la anexa XI la Directiva 2007/46/CE, precum și cerințele suplimentare privind încercarea sistemului de ancorare a scaunelor rulante și a sistemului de reținere a ocupanților acestora din vehiculele accesibile scaunelor rulante, prevăzute în apendicele 3 la anexa XI la Directiva 2007/46/CE, se aplică de la 1 noiembrie 2014 numai la omologarea de tip.

Se aplică procedurile stabilite în anexa V la Directiva 2007/46/CE.

(4) Dacă pentru o anumită omologare CE de tip au fost impuse restricții de valabilitate ori s-au acordat derogări de la anumite dispoziții ale actelor de reglementare în conformitate cu pct. 20 sau pct. 21 sau cu apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE, certificatul de omologare CE de tip menționează restricțiile sau derogările respective.”

(5) În cazul în care datele din dosarul informativ prevăd dispoziții pentru vehiculele speciale, în conformitate cu apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE, certificatul de omologare CE de tip menționează dispozițiile respective.”

**5. La secțiunea 2 capitolul I punctul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Respectarea cerințelor tehnice prevăzute de prezentul capitol și de actele de reglementare enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune, apendicele 1 din anexa IV la Directiva 2007/46/CE sau în apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE este demonstrată prin intermediul unor încercări adecvate efectuate de RAR sau de serviciile tehnice notificate.”

**6. La secțiunea 2 capitolul I punctul 30, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Regulamentele CEE-ONU la care a aderat Comunitatea fac parte din omologarea CE de tip a vehiculelor în aceleași condiții ca directivele CE/CEE sau regulamentele CE individuale.”

**7. La secțiunea 2 capitolul II punctul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) RAR acordă omologări naționale de tip pentru vehiculele produse în serie mică care fac parte din domeniul de aplicare prevăzut la pct. 2, în conformitate cu prevederile pct. 21.”

**8. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, alineatele (9) și (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(9) Dacă pentru o anumită omologare națională de tip au fost impuse restricții de valabilitate ori s-au acordat derogări de la anumite dispoziții ale actelor de reglementare în conformitate cu procedura de derogare pentru tehnologiile și conceptele noi sau cu apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE., certificatul de omologare națională de tip menționează restricțiile sau derogările respective.

(10) În cazul în care datele din dosarul prevăzut la pct. 6 alin. (3) prevăd dispoziții pentru vehiculele speciale, în conformitate cu apendicele 1 – 6 din anexa XI la Directiva 2007/46/CE., certificatul de omologare națională de tip menționează dispozițiile respective.”

**9. La secțiunea 2 anexa nr. 2, tabelele 4 – 8<sup>1</sup> se abrogă.**

**10. La secțiunea 2 anexa nr. 2, notele existente după tabelul 8<sup>1</sup> se abrogă.**

**11. La secțiunea 2 anexa nr. 2, titlul tabelului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„Tabelul 9 - Lista Regulamentelor CEE-ONU recunoscute ca alternative la directivele sau regulamentele (CE)/(UE) menționate în Tabelele 1 și 3”**

**12. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 9, după punctul 57 se introduce un nou punct, punctul 58, care va avea următorul cuprins:**

„58. Protecția pietonilor	127	00
Sistem de frânare (asistență la frânare)	13-H	00 (suplimentul 9 și suplimentele ulterioare”

**13. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 23.1, partea introductivă a subpunctului 23.1.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, iar începând cu 1 ianuarie 2015 ale Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2014/43/UE, după cum urmează:”

**14. La secțiunea 3 anexa nr. 2, după subpunctul 23.1.7 se introduce un nou subpunct, subpunctul 23.1.7.<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„23.1.7.<sup>1</sup> Începând cu 1 ianuarie 2015, RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2014/43/UE, și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile subpt. 23.1.1.”

**15. La secțiunea 4 capitolul I punctul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„5. Certificatul de conformitate și marca de omologare CE de tip**

(1) Pentru fiecare autovehicul produs în conformitate cu tipul care a fost omologat, trebuie emis, de către producător, un CoC, al cărui model este prevăzut în partea A a anexei IV la Directiva 2002/24/CE. Acest certificat trebuie să însoțească fiecare autovehicul.

Începând cu 1 iulie 2014, pentru autovehiculele care sunt conforme cu dispozițiile din Directiva 97/24/CE, certificatele de conformitate se eliberează în formatul prevăzut în Directiva 2013/60/UE.

CoC trebuie realizat în așa fel încât să prevină orice posibilitate de falsificare. În acest scop, imprimarea trebuie efectuată pe hârtie protejată fie prin imagini grafice colorate, fie printr-un filigran care conține marca de identificare a producătorului autovehiculului.”

**16. La secțiunea 4 anexa nr. 2, pozițiile 29, 33, 37, 38 și 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

29. Anvelope	97/24, cap. 1	30 <sup>(1)</sup> , 54 <sup>(2)</sup> , 64 <sup>(3)</sup> , 75 <sup>(4)</sup>
--------------	---------------	--

33. Dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	97/24, cap. 2	3 <sup>(5)</sup> , 19 <sup>(6)</sup> , 20 <sup>(7)</sup> , 37 <sup>(8)</sup> , 38 <sup>(9)</sup> , 50 <sup>(10)</sup> , 53 <sup>(11)</sup> , 56 <sup>(12)</sup> , 57 <sup>(13)</sup> , 72 <sup>(14)</sup> , 74 <sup>(15)</sup> , 82 <sup>(16)</sup>
--	---------------	--

37. Nivel sonor și sistem de evacuare <sup>***)</sup>	97/24, cap. 9	41 <sup>(17)</sup>
38. Oglindă (oglinzi) retrovizoare	97/24, cap. 4	81 <sup>(18)</sup>

44. Puncte ancorare centuri de siguranță și centuri de siguranță (pentru mopedele cu trei roți, triciclurile și cvadriciclurile carosate)	97/24, cap. 11	16 <sup>(19)</sup>
---	----------------	--------------------

**17. La secțiunea 4 anexa nr. 2, după tabel se introduc următoarele note:**

- „(1) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 29
- (2) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 53
- (3) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 63
- (4) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 74
- (5) E/CEE/TRANS/324/ADD 2
- (6) E/CEE/TRANS/324/REV 1/ADD 18
- (7) E/CEE/TRANS/324/REV 1/ADD 19
- (8) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 36
- (9) E/CEE/TRANS/324/REV 1/ADD 37
- (10) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 49
- (11) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD52/Rev.2
- (12) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 55
- (13) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 56
- (14) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 71
- (15) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD73/Rev.2/Amend.1
- (16) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 81

(17) E/CEE/TRANS/505/Rev.1/Add.40/Rev.2

(18) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 80

(19) E/CEE/TRANS/505/REV 1/ADD 15”

**18. La secțiunea 4 anexa nr. 2, punctul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„28. Măsurî împotriva poluării atmosferice**

28.1. La omologarea CE de tip a tipurilor noi de autovehicule din categoria L trebuie respectate prevederile Directivei 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2013/60/UE.

28.1.1. În cazul autovehiculelor din categoriile L1e, L2e și L6e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate în tabelul din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3.1 din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2013/60/UE (Euro 3).

28.1.2. În cazul autovehiculelor din categoriile L3e și L4e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5 din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2002/51/CE (Euro 3).

28.1.2.1. La solicitarea producătorului, procedura de încercare stabilită prin Regulamentul tehnic mondial (RTM) CEE-ONU nr. 2 poate fi aplicată în cazul autovehiculelor din categoriile L3e și L4e în locul procedurii de încercare stabilite pentru încercarea de tip I din cap. 5, anexa II. În cazul aplicării procedurii stabilite prin RTM CEE-ONU nr. 2, autovehiculul va trebui să respecte valorile limită ale emisiilor poluante precizate la linia C a tabelului din cap. 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5, precum și celelalte dispoziții ale directivei, cu excepția pct. 2.2.1.1.1 – 2.2.1.1.4 din anexa II din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/72/UE (Euro 3).

28.1.3. În cazul autovehiculelor din categoriile L5e și L7e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate la linia A a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5. din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2002/51/CE.

28.2. La înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea autovehiculelor noi din categoria L trebuie respectate prevederile Directivei 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/72/CE.

28.2.1. În cazul autovehiculelor din categoriile L1e, L2e și L6e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate la linia a doua a tabelului din cap. 5, anexa I, pct. 2.2.1.1.3 din Directiva 97/24/CEE cap. 5 (Euro 2).

28.2.2. În cazul autovehiculelor din categoriile L3e și L4e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate la linia B a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5. din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2002/51/CE (Euro 3).

28.2.2.1. La solicitarea producătorului, procedura de încercare stabilită prin Regulamentul tehnic mondial (RTM) CEE-ONU nr. 2 poate fi aplicată în cazul autovehiculelor din categoriile L3e și L4e în locul procedurii de încercare stabilite pentru încercarea de tip I din cap. 5, anexa II. În cazul aplicării procedurii stabilite prin RTM CEE-ONU nr. 2, autovehiculul va trebui să respecte valorile limită ale emisiilor poluante precizate la linia C a tabelului din cap. 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5, precum și celelalte dispoziții ale directivei, cu excepția pct. 2.2.1.1.1 – 2.2.1.1.4 din anexa II din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/72/UE (Euro 3).

28.2.3. În cazul autovehiculelor din categoriile L5e și L7e, în ceea ce privește încercarea de tip I, se aplică valorile limită precizate la linia A a tabelului din capitolul 5, anexa II, pct. 2.2.1.1.5. din Directiva 97/24/CEE cap. 5, modificată prin Directiva 2002/51/CE.

28.3. La omologarea CE de tip a tipurilor noi de catalizatoare de schimb trebuie respectate prevederile Directivei 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2006/27/CE.

28.4 La introducerea pe piață, comercializarea sau instalarea catalizatoarelor de schimb noi trebuie respectate prevederile Directivei 97/24/CE cap. 5, modificată prin Directiva 2005/30/CE, astfel cum a fost rectificată și modificată prin Directiva 2006/120/CE.”

**19. La secțiunea 4 anexa nr. 2 punctul 32, după subpunctul 32.4 se introduce un nou subpunct 32.5 cu următorul cuprins:**

„32.5. Începând cu 1 iulie 2014, la omologarea CE de tip a tipurilor noi de autovehicule trebuie respectate prevederile Directivei 2009/67/CE, modificată prin Directiva 2013/60/UE.”

**Art. II** - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 iulie 2014.

\*

Prezentul ordin transpune:

- Directiva 2013/60/UE a Comisiei din 27 noiembrie 2013 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind unele componente și caracteristici ale autovehiculelor cu două sau trei roți, a Directivei 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți și a Directivei 2009/67/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind montarea dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă pe autovehicule cu două sau trei roți;

- Directiva 2014/43/UE a Comisiei din 18 martie 2014 de modificare a anexelor I, II și III la Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere;

- Directiva 2014/44/UE a Comisiei din 18 martie 2014 de modificare a anexelor I, II și III la Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate.

**MINISTRU**

**DAN-COMAN ȘOVA**

**SECRETAR DE STAT**

**SECRETAR GENERAL**

**ELENA PETRAȘCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE**

**DIRECTOR GENERAL**

**ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT ȘI AFACERI EXTERNE**

**DIRECTOR GENERAL**

**GEORGE DIONISIE MIHAI**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE**

**DIRECTOR**

**IULIA ADINA SCHNECKER**

**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT TERESTRU**

**DIRECTOR GENERAL**

**ADRIANA KALAPIS**

**DIRECȚIA RUTIERĂ**

**DIRECTOR**

**PAUL TACHE**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

**DIRECTOR GENERAL**

**GEORGE-ADRIAN DINCĂ**