**Tabel de concordanţă Comunicarea Comisiei Europene publicată în JO UE nr. 205 din 14 iunie 2018**

**Comunicarea Comisiei Europene – Actualizarea anexei II și a tabelelor 1 și 2 din anexa IIIb în ceea ce privește valorile în euro aplicabile în conformitate cu articolul 10a din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 205 din data de 14 iunie 2018**

**Proiectul de Ordonanţă a Guvernului pentru modificarea Anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

|  |  |
| --- | --- |
| **Comunicarea Comisiei Europene publicată în JO UE nr. 205 din 14 iunie 2018 prin care se actualizeaza anexa II la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului** | Proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România |
| **Art./Par.** | **Prevederi** | **Art./Par.** | **Prevederi** | **Observaţii** |
| Anexa II | Valorile maxime în euro ale taxelor de utilizare, inclusiv costurile administrative, menționate la articolul 7 alineatul (7)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | maximum trei axe | minimum patru axe |
| EURO 0 | 1 428 | 2 394 |
| EURO I | 1 242 | 2 073 |
| EURO II | 1 081 | 1 803 |
| EURO III | 940 | 1 567 |
| EURO IV și vehicule mai puțin poluante | 855 | 1 425 |

Lunar și săptămânalValorile maxime lunare și săptămânale sunt proporționale cu durata utilizării infrastructurii.ZilnicTariful zilnic este același pentru toate categoriile de vehicule și se ridică la 12 EUR. | ProiectArt. I.Anexa nr. 1 | **Articol I.** - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.Anexa nr. 1(Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)NIVELULtarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tipul vehiculului | Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România | Tarif [euro] (TVA inclus) |
| 3,07,013,028,0 | Autoturisme | 7 zile | 3,0 |
| 30 zile | 7,0 |
| 90 zile | 13,0 |
| 12 luni | 28,0 |
| 6,016,036,096,0 | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone | 7 zile | 6,0 |
| 30 zile | 16,0 |
| 90 zile | 36,0 |
| 12 luni | 96,0 |
| 12,030,060,0171,0600,0 | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone | 1 zi | 12,0 |
| 7 zile | 30,0 |
| 30 zile | 60,0 |
| 90 zile | 171,0 |
| 12 luni | 600,0 |
| 12,033,066,0188,0660,0 | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone | 1 zi | 12,0 |
| 7 zile | 33,0 |
| 30 zile | 66,0 |
| 90 zile | 188,0 |
| 12 luni | 660,0 |
| 12,036,072,0206,0720,0 | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv) | 1 zi | 12,0 |
| 7 zile | 36,0 |
| 30 zile | 72,0 |
| 90 zile | 206,0 |
| 12 luni | 720,0 |
| 12,060,0121,0345,01.210,0 | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv) | 1 zi | 12,0 |
| 7 zile | 60,0 |
| 30 zile | 121,0 |
| 90 zile | 345,0 |
| 12 luni | 1.210,0 |
| 4,020,052,0120,0320,0 | Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) | 1 zi | 4,0 |
| 7 zile | 20,0 |
| 30 zile | 52,0 |
| 90 zile | 120,0 |
| 12 luni | 320,0 |
| 7,035,091,0210,0560,0 | Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) | 1 zi | 7,0 |
| 7 zile | 35,0 |
| 30 zile | 91,0 |
| 90 zile | 210,0 |
| 12 luni | 560,0 |

 | Tariful zilnic a fost actualizat in conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene publicată în JOUE din data de 14.06.2018.Tariful zilnic se stabileste la 12 euro pentru toate vehiculele supuse tarifarii conform Directivei si celelalte tarife (saptamanale si lunare) se recalculeaza potrivit alin. (75) al art. 1 din OG nr. 15/2002. |
|  |  | Anexa nr. 2 | **Articol II.** - Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.Anexa nr. 2(Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)CUANTUMULamenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

|  |  |
| --- | --- |
| Tipul vehiculului | Cuantumul amenzii contravenționale (lei) |
| Minim | Maxim |
| **A** | Autoturisme | 260 | 520 |
| **B** | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone | 900 | 1.800 |
| **C** | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone | 5.700 | 11.400 |
| **D** | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone | 6.250 | 12.500 |
| **E** | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv) | 6.800 | 13.600 |
| **F** | Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv) | 11.500 | 23.000 |
| **G** | Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) | 3.000 | 6.000 |
| **H** | Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) | 5.300 | 10.600 |

 | În concordanță cu modificarea tarifelor prevazute în anexa nr. 1 la O.G. nr. 15/2002, se propune și modificarea prin actualizare a anexei nr. 2, prin care se stabilește cuantumul amenzilor contravenționale pentru lipsa rovinietei valabile.Valoarea amenzilor contravenționale s-a calculat ca fiind de două ori tariful anual pentru amenda minimă și de patru ori tariful anual pentru amenda maximă.De precizat este faptul că, amenda poate fi achitată la valoarea a jumatate din minimul acesteia prevazut de lege, în termen de 15 zile.Valoarea amenzilor contraventionale a fost majorata ca urmare a propunerii de actualizare a tarifelor de utilizare, in urma careia s-a constatat ca nivelul amenzilor este disproportionat in raport cu nivelul tarifelor, creand premizele pentru utilizatori de a circula fara rovinieta valabila cu riscul incasarii amenzii contraventionale care devine mai rentabila din punct de vedere economic decat plata tarifului de utilizare. |

**NOTA:**

Prevederile Directivei 1999/62/CE sunt transpuse prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, astfel ca, proiectul de Ordonanta actualizeaza tarifele prevazute in anexa nr. 1 la O.G. nr. 15/2002 conform Comunicării Comisiei Europene publicată în JOUE din data de 14.06.2018, cu respectarea proporțiilor prevăzute la alin. (75) al art. 1 din OG nr. 15/2002, respectiv:

*„(75) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.”*

Totodata, se propune si actualizarea amenzilor contravenționale pentru lipsa rovinietei valabile prevazute in anexa nr. 2 la OG nr. 15/2002, in concordanță cu modificarea tarifelor prevazute în anexa nr. 1.

Valoarea amenzilor contraventionale a fost majorata ca urmare a propunerii de actualizare a tarifelor de utilizare, in urma careia s-a constatat ca nivelul amenzilor este disproportionat in raport cu nivelul tarifelor, creand premizele pentru utilizatori de a circula fara rovinieta valabila cu riscul incasarii amenzii contraventionale care devine mai rentabila din punct de vedere economic decat plata tarifului de utilizare.

Valoarea amenzilor contravenționale s-a calculat ca fiind de două ori tariful anual pentru amenda minimă și de patru ori tariful anual pentru amenda maximă.