



Bruxelles, 19 ianuarie 2018

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat, intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat¹, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data de 30 martie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii”)². Regatul Unit va deveni în acel moment o „țară terță”³.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine care există, în special în ceea ce privește conținutul unui eventual acord de retragere, operatorilor de transport rutier, în sensul articolului 2 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009⁴, li se amintesc consecințele juridice care vor trebui luate în considerare la momentul în care Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva oricăror dispoziții tranzitorii care pot fi incluse într-un eventual acord de retragere, Regatul Unit nu i se mai aplică, de la data retragerii, normele UE în domeniul transportului rutier. Repercusiunile în diferitele domenii ale transportului rutier sunt, în special, următoarele:

- **CERTIFICATE, LICENȚE ȘI ATESTATE**

- Certificatul de competență profesională pentru operatorii de transport rutier/managerii de transport: În conformitate cu articolul 3 alineatul (1) litera (d), articolul 4 alineatul (1) și articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, persoanele fizice care exercită ocupația de **operator de transport rutier** în UE și **managerii de transport** angajați de o întreprindere care exercită ocupația de operator de transport rutier trebuie să dețină un **certificat de competență**

¹ Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit în vederea ajungerii la un acord de retragere.

² În plus, în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, poate decide în unanimitate că tratatele încetează să se aplice de la o dată ulterioară.

³ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

⁴ Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

profesională eliberat de autoritățile unui stat membru al UE sau de organisme autorizate în mod corespunzător în acest sens de către un stat membru al UE. Începând cu data retragerii, certificatele de competență profesională eliberate de o autoritate a Regatului Unit sau de un organism autorizat de Regatul Unit nu vor mai fi valabile în UE-27.

- Atestatul de conducător auto pentru conducătorii auto din țările terțe: În conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009⁵, transportul internațional se efectuează în baza deținerii unei licențe comunitare⁶, care este însoțită, în cazul în care conducătorul auto este resortisant al unei țări terțe, de un **atestat de conducător auto**.

Prin urmare, începând cu data retragerii, conducătorii auto care sunt resortisanți ai Regatului Unit și nu sunt rezidenți pe termen lung în Uniune, în sensul Directivei 2003/109/CE a Consiliului, și care lucrează pentru un operator de transport rutier de mărfuri din Uniune care deține o licență comunitară trebuie să aibă un atestat de conducător auto. În conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, acest **atestat de conducător auto** se eliberează de către autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de mărfuri care deține o licență comunitară pentru fiecare conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în sensul Directivei 2003/109/CE a Consiliului⁷ și care este angajat în mod legal de operatorul respectiv sau pus la dispoziția acestuia.

- Certificatul de competență profesională pentru conducătorii auto: În conformitate cu Directiva 2003/59/CE⁸, **conducătorii auto** în Uniune ai unui vehicul destinat transportului de mărfuri sau transportului de pasageri trebuie să dețină un **certificat de competență profesională** care să le ateste calificarea inițială sau formarea periodică și care este eliberat de autoritățile competente ale unui stat membru al UE sau de un centru de formare autorizat într-un stat membru al UE. Conducătorii auto care sunt resortisanți ai unui stat membru al UE obțin calificarea inițială în statul membru al UE în care își au reședința obișnuită, în timp ce conducătorii auto care sunt resortisanți ai țărilor terțe obțin calificarea inițială în statul membru al UE care le-a eliberat un permis de muncă. Începând cu data retragerii, certificatele de competență profesională eliberate de Regatul Unit sau de un centru de formare autorizat în Regatul Unit nu vor mai fi valabile în UE-27.

Începând cu data retragerii, conducătorii auto care sunt resortisanți ai Regatului Unit, dar sunt angajați de o întreprindere stabilită în Uniune sau care

⁵ Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, JO L 300, 14.11.2009, p. 72.

⁶ În ceea ce privește licența comunitară, a se vedea mai jos.

⁷ Directiva 2003/109/CE a Consiliului din 25 noiembrie 2003 privind statutul resortisanților țărilor terțe care sunt rezidenți pe termen lung, JO L 016, 23.1.2004, p. 44.

⁸ Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, JO L 226, 10.9.2003, p. 4.

sunt resortisanți ai Uniunii cu reședința în Regatul Unit, dar sunt angajați de o întreprindere stabilită în Uniune vor trebui să urmeze formarea destinată conducătorilor auto profesioniști în statul membru al UE-27 în care este stabilită întreprinderea angajatoare.

- Permisul de conducere: În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2006/126/CE⁹, permisele de conducere eliberate de statele membre ale Uniunii sunt recunoscute reciproc. Începând cu data retragerii, un permis de conducere eliberat de Regatul Unit nu va mai fi recunoscut de statele membre în temeiul acestui act legislativ.

Recunoașterea permiselor de conducere eliberate de țările terțe nu face obiectul legislației Uniunii, ci este reglementată la nivelul statelor membre. În statele membre care sunt părți contractante la Convenția de la Geneva din 1949 privind circulația rutieră, se aplică această convenție¹⁰.

- **ACCESUL LA PROFESIE / LA PIAȚĂ**

- În conformitate cu articolul 3 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, **întreprinderile care exercită ocupația de operator de transport rutier** în Uniune trebuie să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru al UE. Începând cu data retragerii, întreprinderile care își au sediul în Regatul Unit nu vor mai îndeplini această cerință.
- În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, o întreprindere care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează un **manager de transport**. În conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (c) din regulamentul menționat, acest manager de transport trebuie să fie rezident în Uniune. Începând cu data retragerii, managerii de transport rezidenți în Regatul Unit care lucrează pentru un operator de transport rutier din Uniune nu vor mai îndeplini această cerință. Întreprinderile stabilite în Uniune care au doar un singur manager de transport rezident în Regatul Unit nu mai pot să exercite ocupația de operator de transport rutier în UE-27.
- **Transportul internațional rutier de mărfuri** în Uniune se efectuează pe baza deținerii unei **licențe comunitare**, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009. Aceste licențe comunitare pot fi eliberate numai de către autoritățile competente ale statului membru al UE în care este stabilit operatorul de transport rutier de mărfuri și în care respectivul operator are dreptul de a efectua activitatea de transport internațional rutier de mărfuri. Începând cu data retragerii, o licență comunitară eliberată de autoritățile competente ale Regatului Unit nu va mai fi valabilă în UE-27. Operatorii de transport rutier de mărfuri stabiliți în Regatul Unit nu vor mai avea acces la piața internă a transportului rutier de mărfuri din Uniune.

⁹ Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformare), JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

¹⁰ Pentru informații suplimentare, a se consulta autoritatea responsabilă a respectivului stat membru.

Cu toate acestea, din acel moment s-ar aplica sistemul de cote multilaterale gestionat de Conferința Europeană a Miniștrilor Transporturilor (în prezent Forumul Internațional al Transporturilor). Prin urmare, operațiunile de transport rutier de mărfuri în contul terților (și anume transportul de mărfuri din țara A către țara B efectuat de un operator de transport rutier de mărfuri stabilit în țara C) realizate de operatori de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit în Uniune și de operatori de transport rutier de mărfuri din Uniune dinspre sau către Regatul Unit ar putea fi efectuate în cadrul sistemului menționat și în limitele acestuia. Acest sistem nu permite operațiunile de cabotaj, și anume operațiunile efectuate de transportatorii străini în interiorul unui singur stat. Acest lucru înseamnă, în special, că operatorii de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit nu vor mai putea să efectueze operațiuni de cabotaj în niciunul dintre statele membre ale UE-27.

- În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1073/2009¹¹, **transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul** se efectuează pe baza deținerii unei licențe comunitare eliberate de autoritățile competente ale statului membru de stabilire. Începând cu data retragerii, **licențele comunitare** eliberate de autoritățile competente ale Regatului Unit nu vor mai fi valabile în UE-27.
- **Serviciile regulate de transport internațional** între statele membre fac obiectul autorizării, în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Începând cu data retragerii, autorizațiile care implică Regatul Unit (pentru îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor) nu mai sunt valabile în UE-27.

- **ASPECTE INTERNAȚIONALE**

- Începând cu data retragerii, Regatul Unit nu se mai încadrează în domeniul de aplicare al **Acordului Interbus**¹² privind **transportul internațional ocazional** de călători cu autocare și autobuze, al similarului Acord AOSR din 1982 privind transportul rutier internațional ocazional de călători efectuat cu autobuzul și autocarul¹³, precum și al Acordului dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători¹⁴.

Pregătirea pentru retragere este o chestiune de interes nu doar pentru Uniune și pentru autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Site-ul web al Comisiei privind transportul rutier (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) furnizează informații generale referitoare la normele aplicabile transportului rutier în Uniune. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

¹¹ Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, JO L 300, 14.11.2009, p. 88.

¹² Acord privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul Interbus) din 30 iunie 2001, JO L 321, 26.11.2002, p. 13.

¹³ Acord privind transportul rutier internațional ocazional de călători efectuat cu autobuzul și autocarul (AOSR) din 26 mai 1982, JO L 230, 5.8.1982, p. 39.

¹⁴ JO L 114, 30.4.2002, p. 91.

Comisia Europeană
Direcția Generală Mobilitate și Transporturi