

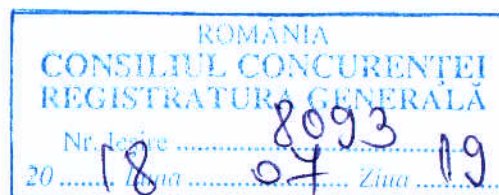
Domnului Secretar General Radu DINESCU

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 50, CP 040157

Sector 4, București

Tel. 021 336 77 88, fax 021 335 48 25



Subiect: adresa dvs. nr. 2779/19.06.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG-8093/20.06.2018

Stimate domnule Secretar General,

Prin adresa mai sus menționată ați solicitat punctul de vedere al Consiliului Concurenței referitor la liberalizarea pieței serviciilor de transport rutier de persoane în România. Totodată, ați supus atenției autorității de concurență documente de lucru ale Comisiei Europene care susțin intenția de modificare a *Regulamentului CE nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul*, în continuare *Regulamentul 1073/2009*, respectiv ideea necesității liberalizării pieței în discuție.

Concret, varianta de lucru preferată de Comisie, potrivit documentației de evaluare a impactului privind revizuirea Regulamentului 1073/2009, vizează accesul liber la piața interurbană pentru distanțe de peste 100 kilometri și accesul echitabil și nediscriminatoriu al operatorilor la terminalele de transport.

Consiliul Concurenței a semnalat în repetate rânduri Ministerului Transporturilor aspecte privind funcționarea piețelor de transport rutier de persoane județean și interjudețean. De asemenea, Consiliul Concurenței a formulat propuneri de modificare a legislației incidente domeniului, având ca obiectiv creșterea concurenței pe respectivele piețe.

Autoritatea de concurență menționează că momentul în care se manifestă concurența între potențialii competitori, pe piața reprezentată de fiecare traseu/cursă în parte, este momentul atribuirii contractului.

Propunerile Consiliului Concurenței au vizat modificarea criteriilor referitoare la durata de valabilitate a programelor de transport, respectiv a licențelor acordate în cadrul programelor,

precum și acordarea, în cadrul procedurii de selecție, a maximumului de puncte operatorilor economici care deservește deja respectivul traseu, măsura care restricționează posibilitatea unor noi operatori de transport rutier de persoane de a intra pe această piață.

Consiliul Concurenței precizează că nu a primit de la ministerul de resort niciun document care să abordeze problema unei eventuale renunțări la procedurile actuale de atribuire a traseelor din programul de transport interjudețean.

Cu stimă,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

