

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Ordonanța Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarificare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 157/2009, transpune prevederile Directivei 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 166 din 30 aprilie 2004. Potrivit prevederilor art. 10¹ din OG nr. 39/2007, după adoptarea deciziei Comisiei Europene, prevăzută la art. 4 alin. (4) din Directiva 2004/52/CE, privind definiția Serviciului european de tarificare electronică și a elementelor sale tehnice se vor aproba, prin hotărâre a Guvernului, Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor ordonanței.</p> <p>Decizia Comisiei Europene 2009/750/CE din 6 octombrie 2009 privind definirea serviciului european de tarificare rutieră electronică (SETRE) și a elementelor tehnice ale acestuia, denumită în continuare Decizia Comisiei 2009/750/CE, a fost publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 268/11 din 13 octombrie 2009.</p> <p>Art. 19 din Decizia Comisiei 2009/750/CE prevede că fiecare stat membru păstrează un registru electronic național referitor la următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) domeniile SETRE aflate pe teritoriul lor,(b) furnizorii SETRE cărora li se acordă înregistrarea. <p>În prezent, în România nu există un domeniu de tarificare rutieră electronică care să intre sub incidența prevederilor Directivei 2004/52/CE și ale O.G. nr. 39/2007 și nu au fost implementate până la acest moment sisteme de tarificare rutieră electronică, fapt pentru care nu a fost necesară adoptarea unor norme de aplicare și, implicit, s-a considerat că nu este necesară adoptarea unor măsuri de implementare a Deciziei Comisiei 2009/750/CE, în scopul înființării unui Registru Electronic National al serviciului european de tarificare rutieră electronică, denumit în continuare Registru SETRE.</p> <p>Cu toate acestea, Comisia Europeană a deschis dosarul EU Pilot 4150/12/MOVE (procedura preliminară procedurii de infringement) și a precizat că libertatea de a furniza servicii și cea de stabilire sunt drepturi fundamentale la nivelul Uniunii Europene și, astfel, orice companie care intenționează să devină furnizor SETRE trebuie să aibă posibilitatea să se înregistreze pe teritoriul unui stat membru, indiferent de faptul că în statul membru respectiv există domeniu SETRE sau nu, fiind astfel obligatorie și în cazul României înscrierea acestor furnizori într-un registru electronic național.</p> <p>În acest context este necesară adoptarea unui act normativ la nivel de hotărâre de guvern care să creeze cadrul general pentru înființarea Registrului Electronic National al serviciului european de tarificare rutieră electronică, denumit în continuare Registrul SETRE. Adoptarea actului normativ într-un termen de trei luni (aproximativ până la data de 30 iunie a.c.) a fost asumată în fața Comisiei Europene de către Ministerul Transporturilor printr-o scrisoare de intenție înaintată acesteia.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea	Proiectul de act normativ aprobă Normele metodologice necesare pentru a crea cadrul legal general pentru implementarea prevederilor Deciziei Comisiei Europene 2009/750/CE din 6 octombrie 2009 privind definirea serviciului european de tarificare rutieră electronică și a elementelor tehnice ale acestuia, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 268/11 din 13 octombrie 2009, denumită în continuare Decizia Comisiei 2009/750/CE, în legătură cu cerințele care trebuie îndeplinite pentru înființarea Registrului SETRE.

directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.	
2.Schimbări preconizate	<p>Principalele măsuri prevăzute în proiectul de act normativ vizează următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se înființează Registrul SETRE, care se întocmește, se administrează și se actualizează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. din cadrul Ministerului Transporturilor. - Registrul SETRE va conține următoarele date: <ul style="list-style-type: none"> a) domeniile SETRE aflate pe teritoriul României; b) furnizorii SETRE cărora li se acordă înregistrarea. - Înregistrarea în România a domeniilor SETRE se realizează în baza unei proceduri, care cuprinde următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a) conținutul dosarului care trebuie depus de către fiecare autoritate care impune tarife rutiere și are în responsabilitatea sa unul sau mai multe domenii SETRE; b) informațiile care trebuie incluse în declarația privind domeniul SETRE; c) modalitatea de evaluare a dosarului depus de autoritatea care impune tarifele; d) datele aferente autorităților care impun tarifele, care trebuie introduse în Registrul SETRE; e) cerințe care trebuie îndeplinite de autoritățile care impun tarifele ulterior înregistrării în Registrul SETRE a domeniilor SETRE aflate în responsabilitatea autorităților respective. - În vederea înregistrării în Registrul SETRE în calitate de furnizor SETRE, fiecare persoană juridică interesată trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 din Decizia Comisiei 2009/750/CE; - Înregistrarea în România a furnizorilor SETRE se realizează în baza unei proceduri, care cuprinde următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a) modelul formularului cererii de înregistrare a solicitantului în Registrul SETRE, b) conținutul dosarului de înscriere în Registrul SETRE; c) modalitatea de evaluare a dosarelor depuse de furnizorii SETRE; d) datele aferente furnizorilor SETRE care trebuie introduse în Registrul SETRE; e) cazurile și condițiile în care se poate dispune retragerea/anularea înregistrării furnizorilor SETRE din Registrul SETRE; f) Cerințe care trebuie îndeplinite de furnizorul SETRE ulterior înregistrării în Registrul SETRE. - Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu Comisia Europeană, cu celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu utilizatorii SETRE, cu autoritățile care impun tarifarea rutieră și cu orice alte autorități/instituții implicate, privind înregistrarea în România a domeniilor SETRE și a furnizorilor SETRE. - Procedura de înregistrare a domeniilor SETRE și procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.
3.Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurential si domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Impactul asupra	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

mediului de afaceri	
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
Alte informații	Nu au fost identificate.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ este compatibil cu legislația Uniunii Europene în materie.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de hotărâre necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Procedura de înregistrare a domeniilor SETRE și procedura de înregistrare a furnizorilor SETRE se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, *Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere*, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN – COMAN ȘOVA**

AVIZĂM FAVORABIL

**SECRETARUL DE STAT CARE CONDUCE DEPARTAMENTUL PENTRU
PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ, INVESTIȚII STRĂINE, PARTENERIAT
PUBLIC PRIVAT ȘI PROMOVAREA EXPORTURILOR
ALEXANDRU NĂSTASE**

**VICEPRIM – MINISTRU, MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
LIVIU NICOLAE DRAGNEA**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
TITUS CORLĂȚEAN**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ROBERT MARIUS CAZANCIUC**

**SECRETAR GENERAL
ELENA PETRAȘCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT ȘI AFACERI EXTERNE
DIRECTOR GENERAL
GEORGE – DIONISIE MIHAI**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
IULIA ADINA SCHNECKER**

**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT TERESTRU
DIRECTOR GENERAL
ADRIANA KALAPIS**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
PAUL TACHE**

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ
DIRECTOR GENERAL
AURELIA SURULESCU**