

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>OG nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, are drept scop asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare a parcului național de vehicule, prin impunerea efectuării unor inspecții tehnice periodice, în vederea îmbunătățirii siguranței rutiere și a protecției mediului. În prima parte a anului 2014, în cadrul discuțiilor purtate la nivelul Ministerului Transporturilor cu patronatele din domeniu, a fost convenită reevaluarea anumitor prevederi din OG nr. 81/2000, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- efectuarea numai de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” (RAR) a inspecției tehnice periodice (ITP) la vehiculele agreate pentru transportul de mărfuri perisabile;- efectuarea numai de către RAR a ITP la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor;- periodicitatea de 6 luni pentru efectuarea ITP în cazul autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto. <p>În urma evaluărilor efectuate, au fost constatate următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">- ITP pentru vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor perisabile (care dețin certificat de agreare ATP) se adresează unui număr extrem de redus de vehicule, iar verificările suplimentare avute în vedere (legate în principal de integritatea și etanșeitățile structurii specifice) pot fi efectuate și de stațiile ITP autorizate, astfel încât se propune eliminarea exclusivității efectuării ITP la aceste vehicule de către RAR;- începând cu data intrării în vigoare a OG nr. 6/2012 pentru modificarea OG nr. 81/2000 (31 martie 2012), în scopul creșterii siguranței rutiere, pe fondul unor accidente rutiere care au implicat microbuze și autobuze cu vechimea de peste 12 ani, a fost introdusă cerința efectuării ITP de către personalul RAR pentru aceste autovehicule. Aceasta a permis evaluarea de către RAR a stării tehnice a acestui eșantion de autovehicule, inclusiv în ceea ce privește posibilitatea introducerii unor verificări suplimentare
---------------------------------	---

	<p>referitoare la uzura structurii de rezistență. Evaluarea respectivă nu a evidențiat aspecte care să justifice efectuarea acestei activități în mod exclusiv de către RAR, astfel încât se propune revenirea la situația anterioară;</p> <p>- RAR pe de o parte, și patronatele din transporturile rutiere pe de altă parte, au analizat particularitățile folosirii autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto, mai ales în raport cu autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi (care efectuează ITP de asemenea la 6 luni). Astfel, a fost constatată o utilizare specifică, mai puțin intensă și în regimuri de viteză mai redusă a autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto; ținând cont și de faptul că inițial periodicitatea pentru aceste autovehicule a fost stabilită la 6 luni asimilându-se această utilizare cu transportul public de persoane, ceea ce nu corespunde modului de utilizare a acestor autovehicule, se propune creșterea periodicității de efectuare a ITP pentru aceste autovehicule la 1 an, cu excepția autobuzelor și microbuzelor, la care se va aplica periodicitatea standard de 6 luni.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Schimbările introduse de prezentul proiect de Ordonanță a Guvernului au în vedere:</p> <p>- introducerea posibilității de efectuare a ITP la vehiculele agreate pentru transportul de mărfuri perisabile și la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, și la stațiile ITP autorizate, nu numai de personalul RAR;</p> <p>- creșterea periodicității de efectuare a ITP în cazul autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto de la 6 luni la 1 an, , cu excepția autobuzelor și microbuzelor, la care se va aplica periodicitatea standard de 6 luni.</p>
3. Alte informații	<p>Modificările propuse au drept scop simplificarea anumitor proceduri de efectuare a ITP, precum și reducerea sarcinilor administrative și a costurilor de exploatare ale operatorilor economici din domeniul transportului rutier.</p> <p>Având în vedere poziția comună a ministerului transporturilor și a patronatelor din domeniul transporturilor rutiere cu privire la aceste aspecte, este indicată modificarea OG nr. 81/2000 într-o perioadă de timp cât mai scurtă posibil, adoptarea unei Ordonanțe a Guvernului fiind cea mai adecvată în acest scop.</p>

3. Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Se reduc sarcinile administrative și costurile de exploatare ale operatorilor economici din transportul rutier
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul

3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		1	2	3	4	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) OMTCT nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare b) Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul (proiectul nu transpune în mod efectiv prevederi comunitare, dar este în concordanță cu prevederile generale ale Directivei 2009/40/CE a Parlamentului european și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora (reformare) – această directivă este transpusă complet prin OMTCT nr. 2.133/2005)
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitară	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul legislativ a avizat proiectul de act normativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	A fost respectată procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența în administrația publică
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
MINISTRU
IOAN RUS

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
MINISTRU
GABRIEL OPREA

MINISTERUL JUSTIȚIEI
MINISTRU
ROBERT-MARIUS CAZANCIUC

**SECRETAR DE STAT
IULIAN MATACHE**

**SECRETAR GENERAL
MIRCEA JORJ**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
IULIA ADINA SCHNECKER**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
ADRIANA KALAPIS**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN
DIRECTOR GENERAL
GEORGE-ADRIAN DINCĂ**