

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT
TERESTRU
DIRECȚIA RUTIERĂ

București

Nr. 15362/11.04.2014

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

În conformitate cu obligațiile României de transpunere și implementare a legislației Uniunii Europene în domeniul omologării vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea, Ministerul Transporturilor trebuie să asigure continuarea armonizării reglementărilor naționale privind omologarea vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea - RNTR 2 cu legislația Uniunii Europene în domeniu care a fost adoptată ulterior ultimei modificări a acestor reglementări.

De la data adoptării și intrării în vigoare a OMT nr. 1049/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, au fost adoptate și publicate un număr de 3 directive:

- Directiva 2013/60/UE a Comisiei din 27 noiembrie 2013 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind unele componente și caracteristici ale autovehiculelor cu două sau trei roți, a Directivei 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți și a Directivei 2009/67/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind montarea dispozitivelor

de iluminat și semnalizare luminoasă pe autovehiculele cu două sau trei roți (conform directivei, Statele membre trebuie să asigure intrarea în vigoare a actelor de transpunere până la 30 iunie 2014);

- Directiva 2014/43/UE a Comisiei din 18 martie 2014 de modificare a anexelor I, II și III la Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere (conform directivei, Statele membre trebuie să asigure intrarea în vigoare a actelor de transpunere până la 1 ianuarie 2015);

- Directiva 2014/44/UE a Comisiei din 18 martie 2014 de modificare a anexelor I, II și III la Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate (conform directivei, Statele membre trebuie să asigure intrarea în vigoare a actelor de transpunere până la 1 ianuarie 2015).

Având în vedere prevederile Directivei 2013/60/UE și termenul asumat de Ministerul Transporturilor prin Programul Național pentru Transpunerea și Notificarea Directivelor pentru publicarea actului normativ de transpunere (trimestrul II 2014) este necesară adoptarea unui ordin de ministru în acest sens. Pentru a limita numărul actelor normative emise, se propune ca prin acest ordin de ministru să se asigure și transpunerea Directivei 2014/43/UE și a Directivei 2014/44/UE (chiar dacă termenul asumat prin Programul Național pentru Transpunerea și Notificarea Directivelor în conformitate cu prevederile directivelor respective este trimestrul IV 2014).

În această perioadă a fost adoptat și a intrat în vigoare Regulamentul (UE) nr. 214/2014 al Comisiei din 25 februarie 2014 de modificare a anexelor II, IV, XI, XII și XVIII la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului european și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

Chiar dacă acest Regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică în mod direct în toate Statele membre, este indicat să fie adoptate anumite modificări ale RNTR 2 pentru a fi clarificat modul de aplicare a legislației în vigoare prin eliminarea prevederilor devenite caduce o dată cu intrarea în vigoare a regulamentului respectiv.

Având în vedere considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de ordin de ministru pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, pe care-l supunem spre aprobare.

**DIRECTOR GENERAL,
ADRIANA KALAPIS**