

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Domnului NICUȘOR DAN – Primar General

Stimate Domnule Primar General,

Subsemnatele:

1. - Asociația Patronală a Transportatorilor Europa2002-APTE2002, cu sediul în Arad, str. O.Ghibu nr.4, ap.3, reprezentata prin președinte Pop Adrian

2. - Asociația Transportatorilor de Mărfuri – ATM Bucovina, cu sediul în jud Suceava, sat Spătărăști, com Fântâna Mare, str. Principală nr.6, reprezentată prin președinte Crețu Alin

3. - Asociația Operatorilor de Transport Rutier-APULUM cu sediul în Sebeș, jud. Alba, str. Mihail Kogalniceanu, bl.78, et.3 , ap.23, reprezentată prin președinte Blaga Dumitru

4. - Uniunea Națională a Transportatorilor rutieri din Romania- UNTRR, cu sediul în București, strada Ienăchiță Văcărescu, nr.60, sector 4, Cod poștal 040157, reprezentată prin președinte Isac Constantin

5. – Federația Operatorilor Români de Transport - FORT – cu sediul în Otopeni, strada Traian nr 20. Jud Ilfov, reprezentată prin Președinte Augustin Hagi

6. Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale, cu sediul în mun. București, B-dul Mărăști nr.25, sector 1, reprezentată prin Secretar general Florinel Andrei

7. – Confederația Operatorilor si Transportatorilor Autorizați din România – COTAR, cu sediul în București, str. George Enescu nr. 27-29, prin președinte Vasile Ștefănescu,

Vă rugăm să admiteți prezenta

CERERE DE AUTORIZARE

A ORGANIZĂRII UNUI MITING DE PROTEST

În ziua de 16.09.2021– între orele 09:00 – 15:00, în fața Guvernului României.

La această manifestare vor participa un număr de 5.000 de mașini (capete tractor, autobuze, taxi etc.) aparținând patronatelor din domeniul de activitate. Circa 500 de persoane vor sta în fața unei tribune pe care o vom monta, iar restul oamenilor vor sta la mașini. Se vor folosi mijloace de sonorizare (stație de amplificare, boxe, generator de curent, vuvuzele etc.).

Toate condițiile de organizare vor fi discutate în ședința de autorizare cu reprezentanții Primăriei Capitale. Mitingul de protest ce face obiectul prezentei cereri de autorizare are în vedere următoarele:

- Organizațiile patronale din transporturi atrag în primul rând atenția asupra a două probleme extrem de grave cu care se confruntă industria transporturilor:

1. **Reîncadrarea diurnei șoferilor care lucrează în transportul internațional ca venit de natură salarială și obligarea firmelor la plata (retroactivă pe 5 ani) a impozitelor și contribuțiilor sociale aferente.**

2. **Carantinarea șoferilor.**

Considerăm că măsura luată de ANAF este abuzivă și acuzăm guvernul că fac jocul statelor vest-europene care vor să elimine concurența est-europeană de pe piața de transport internațional. În timp ce state precum Polonia, Lituania sau Ungaria își protejează proprii transportatori, România este singurul stat european care impozitează diurna. Efectele acestei măsuri sunt devastatoare, cu atât mai mult cu cât taxarea se face retroactiv, penalitățile fiind imposibil de plătit de vreo firmă.

În contextul actual, Guvernul recidivează și penalizează transportatorii pentru gradul mic de vaccinare a populației României. Astfel, s-a decis intrarea în carantină 14 zile a șoferilor profesioniști care revin din țări roșii din punct de vedere al gradului de risc de contaminare cu Covid-19, dacă nu sunt vaccinați sau nu pot dovedi că au trecut prin boală în ultimele trei luni.

Măsura este unică în Europa, șoferii profesioniști fiind exceptați de la măsura carantinei în toate țările, cu scopul de a menține lanțurile de aprovizionare cu marfă, așa cum recomandă și Comisia Europeană, care a creat în acest sens "culoare verzi" și a îndemnat la exceptarea de la carantinare a șoferilor profesioniști.

Prin această măsură, Guvernul obligă astfel șoferii români care nu vor să se vaccineze să îngroașe rândul șomerilor sau să emigreze în alte țări - lucru foarte probabil, dat fiind viitorul incert al firmelor românești de transport și criza profundă de șoferi cu care se confruntă toată Europa.

Firmele de transport din România se confruntă astfel, pe de-o parte, cu plecarea forței de muncă, iar pe de altă parte cu controalele abuzive ale ANAF care le bagă direct în faliment după impunerea unor sume uriașe de plată ca impozite și contribuții sociale pe ultimii cinci ani.

Transporturile rutiere au fost principalul contribuitor la exportul de servicii al României în ultimii ani, cu un total de 5,68 miliarde de euro în 2020, din care 5,53 miliarde euro transport rutier de mărfuri

În ciuda faptului că suntem abia a 15-a economie la nivelul Uniunii Europene, România este a 8-a piață de transport rutier din Uniunea Europeană și se poziționează pe locul 3 în U.E. la operațiunile de transport rutier internațional de tip cross-trade (10,5%) și cabotaj (8,2), după Polonia și Lituania, ceea ce indică foarte clar că transportul rutier este una dintre cele mai performante activități din România și ar trebui să constituie un sector economic de strategie națională, nu una care trebuie închisă cu orice preț, așa cum indică actualele măsuri luate de Guvernul României.

Alte revendicări:

- Rezolvarea problemei organizării de licitații în transportul regulat de pasageri (transport județean, interjudețean), care în momentul de față este suprareglementat și a devenit imposibil de operat pe această piață
- Soluționarea problemelor legate de plata despăgubirilor de către firmele de asigurări care dețin monopol pe piața polițelor RCA și care nu își despăgubesc asigurații

SEMNATARI:

1. - Asociația Patronală a Transportatorilor Europa2002- Președinte Pop Adrian

ASOCIAȚIA PATRONALĂ A
TRANSPORTATORILOR EUROPA 2002
"EUROPA 2002"
Arad, str. Orestor Ghidic 1-3, Ap.3 Brașova
CIF: 17049920

2. - Asociația Transportatorilor de Mărfuri – ATM Bucovina- Președinte Călin

CIF: 2880330
ASOCIAȚIA
TRANSPORTATORILOR
DE MĂRFURI
ATM BUCOVINA
* SPĂTĂREȘI

3. - Asociația Operatorilor de Transport Rutier-APULUM - Președinte Blaga Dumitru

ASOCIAȚIA OPERATORILOR DE TRANSPORT
RUTIER "APULUM"
CIF: 32354816
SEBES - ALBA IULIA

4. - Uniunea Națională a Transportatorilor rutieri din România - UNTRR - Președinte Isac Constantin



4. - Federația Operatorilor Români de Transport - FORT - Președinte Augustin Hagiu



5. Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - Secretar General Florinel Andrei

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Florinel Andrei".

7. - Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România - COTAR - Președinte Vasile Ștefănescu

