

TABEL CORESPONDENȚĂ

OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare	OMT privind modificarea și completarea OMTCT 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare
1. Titlu	
ORDIN pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1	ORDIN pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1
2. Art. 2¹	
-	Art. 2 ¹ . - Prevederile prezentului ordin nu se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, autovehiculelor cu șenile, tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.
3. anexă, art. 5, alin. (3), lit. (c), pct. iii)	
iii) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări;	iii) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, cu excepția mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h;
3. anexă, art. 5, alin. (3), lit. (c), pct. iv)	
iv) remorci și semiremorci cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, cu excepția celor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care periodicitatea este de un an;	iv) remorci și semiremorci cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, cu următoarele excepții: - remorci și semiremorci agreate pentru transportul mărfurilor periculoase, pentru care periodicitatea este de un an; - remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, pentru care periodicitatea este de 3 ani.
4. anexă, art. 5, alin. (3), lit. (d)	
d) la 3 ani: i) remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.	Abrogat
5. anexă, art. 7, alin. (1)	
(1) ITP la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate	(1) ITP la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate

transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România, la vehiculele înmatriculate în alte state, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează de RAR.	transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la vehiculele înregistrate prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. (c) pct. iii), la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România, la vehiculele înmatriculate în alte state, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează numai de personalul RAR.
6. anexă, art. 8, alin. (2)	
(2) La ITP, vehiculele supuse certificării pentru transportul de mărfuri perisabile trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru ITP prevăzute prin reglementările specifice în vigoare.	(2) La ITP, vehiculele supuse agreării pentru transportul de mărfuri perisabile trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru ITP prevăzute prin reglementările specifice în vigoare.
7. anexă, art. 10, alin. (2), pct. 3, subpct. 3.5	
3.5 Pentru autovehiculele din clasa a III-a, dispozitivul pentru măsurarea temperaturii uleiului de motor trebuie să aibă lungimea de minimum 2,5m.	3.5 Pentru clasa a III-a, dispozitivul pentru măsurarea temperaturii uleiului de motor trebuie să aibă lungimea de minimum 2,5 m.
8. anexă, art. 10, alin. (8)	
(8) În cazul aparaturii de măsurare pentru care este necesară imprimarea rezultatelor, furnizorul echipamentului sau firma care a modernizat aparatul trebuie să pună la dispoziția RAR un model al buletinului de probă, în limba română, care va fi folosit în SITP din România, iar la orice modificare de soft va trebui pus la dispoziția RAR un model al noului buletin de probă.	(8) În cazul aparaturii de măsurare pentru care este necesară imprimarea rezultatelor, furnizorul echipamentului sau firma care a modernizat aparatul trebuie să pună la dispoziția RAR un model al buletinului de probă, în limba română, care va fi folosit în SITP din România, iar la orice modificare de soft va trebui pus la dispoziția RAR un model al noului buletin de probă. RAR poate verifica în cadrul SITP folosirea exclusivă a buletinului de probă și a versiunii de soft declarate.
9. anexă, art. 10, alin. (8¹)	
-	(8 ¹) SITP trebuie să asigure posibilitatea imprimării certificatului de inspecție tehnică periodică.
10. anexă, art. 10, alin. (9¹)	
-	(9 ¹) SITP trebuie să asigure, prin intermediul unui sistem video, înregistrarea activității efectuate pe linia de ITP, înregistrare care trebuie păstrată și pusă la dispoziția RAR pe perioada de valabilitate a ITP.

11. anexă, art. 11, alin. (1), lit. b), pct. i)	
i) pentru clasa I - permis de conducere categoria A;	i) pentru clasa I - permis de conducere categoriile A și B1;
12. anexă, art. 11, alin. (1), lit. c), liniuța a treia	
-	- în activitatea de ITP (în calitate de personal tehnic auxiliar neatestat), desfășurată în cadrul unor SITP autorizate potrivit legii.
13. anexă, art. 11, alin. (2)	
(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua ITP.	(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat sau i-a fost retras permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua ITP.
14. anexă, art. 11, alin. (3)	
-	(3) În situația prevăzută la alin. (2), inspectorul tehnic trebuie să aducă la cunoștința RAR anularea sau retragerea permisului de conducere.
15. anexă, art. 12, alin. (1), lit. g), pct. vii)	
vii) schița fluxului de efectuare a SITP;	vii) schița fluxului de efectuare a ITP;
16. anexă, art. 16, alin. (2)	
(2) Defectele constatate în cadrul ITP se încadrează de inspectorul tehnic sau de inspectorul RAR într-una din următoarele grupe: Defect minor (DMi), Defect major (DMA) sau Defect periculos (DP), definite în conformitate cu anexele nr 1 și 2 la reglementări, pct. A.	(2) Defectele constatate în cadrul ITP se încadrează de inspectorul tehnic sau de inspectorul RAR într-una dintre următoarele grupe: defect minor (DMi), defect major (DMA) sau defect periculos (DP), definite în conformitate cu planurile de operațiuni prevăzute în anexele nr. 1, 2 și 2 ¹ la reglementări. Este obligatorie menționarea pe raportul de ITP a tuturor defectelor constatate, indiferent de grupa în care a fost încadrat defectul.
16. anexă, art. 16, alin. (6)	
(6) În continuare se procedează după cum urmează: a) dacă vehiculul corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inspectorul tehnic sau inspectorul RAR consemnează în raportul de ITP sau în raportul de verificare RAR "Bun tehnic", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea ITP, semnează, ștampilează, notează codul de tranzacție al ITP și aplică elementul de securizare corespunzător. În continuare, inspectorul tehnic sau inspectorul RAR aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din față ecusonul corespunzător ITP, cu excepția remorcilor și autovehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, în cazul	(6) În continuare se procedează după cum urmează: a) dacă vehiculul corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inspectorul tehnic sau inspectorul RAR: i) consemnează în raportul de ITP sau în raportul de verificare RAR „Bun Tehnic” sau „Bun Tehnic cu DMi”; ii) semnează și ștampilează raportul, îl înregistrează în baza națională de date cu inspecții tehnice periodice și aplică pe raport matca elementului de securizare; iii) consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data limită până la care trebuie efectuată următoarea ITP, semnează și ștampilează anexa, notează în anexă codul de tranzacție/numărul de înregistrare al ITP și

căroră acesta se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate. Raportul de ITP sau raportul de verificare RAR completat se arhivează, la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare.

Dacă autovehiculul ce a efectuat ITP este destinat pentru transportul de persoane în regim de taxi, atunci pe anexa la certificatul de înmatriculare, al cărui model este prevăzut la anexa nr. 6 la reglementări se va menționa textul "ITP TAXI". Dacă vehiculul inspectat este utilizat pentru învățarea conducerii auto, se va menționa textul "ITP ȘCOALĂ".

Nu se va efectua pentru același autovehicul simultan ITP pentru activitățile de transport de persoane în regim de taxi (TAXI) și respectiv de învățare a conducerii auto (ȘCOALĂ). Implicit, nu se poate completa un singur rând din anexa la certificatul de înmatriculare (anexa nr. 6 la reglementări) pentru ambele activități, ultima mențiune din anexa la certificatul de înmatriculare fiind cea valabilă și care le anulează pe precedentele.

b) În cazul în care vehiculul este prezentat la una din reprezentanțele RAR pentru inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subsansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defectele înscrise în raportul de control tehnic în trafic sau în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul corespunde cerințelor tehnice precizate pentru subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inspectorul RAR consemnează în raportul de verificare RAR "Bun tehnic pentru ... [subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte]", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, „Bun tehnic pentru ... [subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte]", semnează, ștampilează, notează codul de tranzacție al ITP și aplică elementul de securizare. Raportul de verificare RAR completat se arhivează, menționându-se la rubrica „Defecte

aplică pe anexă elementul de securizare corespunzător;

iv) emite certificatul de inspecție tehnică periodică, îl semnează, îl ștampilează și îl înmânează persoanei ce a prezentat vehiculul la ITP;

v) aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din față ecusonul corespunzător ITP, cu excepția remorcilor, autovehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, în cazul căroră acesta se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate;

vi) arhivează raportul de ITP sau raportul de verificare RAR completat, la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare.

Dacă autovehiculul ce a efectuat ITP este destinat transportului de persoane în regim de taxi, atunci pe anexa la certificatul de înmatriculare se va menționa textul „ITP TAXI”. Dacă vehiculul inspectat este utilizat pentru învățarea conducerii auto, atunci pe anexa la certificatul de înmatriculare se va menționa textul „ITP ȘCOALĂ”.

Nu se va efectua pentru același autovehicul simultan ITP pentru activitățile de transport de persoane în regim de taxi (TAXI) și respectiv de învățare a conducerii auto (ȘCOALĂ). Implicit, nu se poate completa un singur rând din anexa la certificatul de înmatriculare pentru ambele activități, ultima mențiune din anexa la certificatul de înmatriculare fiind cea valabilă și care le anulează pe precedentele.

b) În cazul în care vehiculul este prezentat la una dintre reprezentanțele RAR pentru inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subsansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defectele înscrise în raportul de control tehnic în trafic sau în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul corespunde cerințelor tehnice precizate pentru subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inspectorul RAR:

i) consemnează în raportul de verificare RAR „Bun tehnic” sau „Bun Tehnic cu DMi” pentru ... [subsansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte]”;

constatate” numărul, seria și emitentul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se atașează, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare. Dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică pentru redobândirea certificatului de înmatriculare. În acest caz nu se fac mențiuni în anexa la certificatul de înmatriculare.

În cazul în care se constată alte defecte conform prevederilor art. 18, alin. (4), se procedează la reverificarea vehiculului, conform prevederilor art. 18.

Dacă redobândirea certificatului de înmatriculare presupune efectuarea întregii ITP, se va completa anexa la certificatul de înmatriculare, respectându-se cerințele precizate anterior, iar în acest caz elementul de securizare se aplică pe anexa la certificatul de înmatriculare. În cazul în care nu se poate prezenta anexa la certificatul de înmatriculare, se va elibera și completa în mod corespunzător anexa la certificatul de înmatriculare prevăzută în anexa nr. 6 la reglementări.

c) dacă vehiculul inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, prezentând defecte din grupele DMA și/sau DP, inspectorul tehnic sau inspectorul RAR consemnează defectele în raportul de ITP sau în raportul de verificare RAR la rubrica „Defecte constatate” și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. Vehiculul nu va avansa la alt post de verificare până nu sunt consemnate explicit și amănunțit pe raport neconformitățile constatate la postul curent. La finalizarea ITP, raportul de ITP sau raportul de verificare RAR se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la ITP.

ii) semnează și ștampilează raportul și aplică pe raport matca elementului de securizare;

iii) consemnează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, „Bun tehnic sau Bun Tehnic cu DMi pentru ... [subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecte]”;

iv) semnează și ștampilează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, notează numărul de înregistrare al activității și aplică elementul de securizare;

v) înmânează dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică pentru redobândirea certificatului de înmatriculare; în acest caz nu se fac mențiuni în anexa la certificatul de înmatriculare;

vi) arhivează raportul de verificare RAR completat, menționându-se la rubrica „Defecte constatate” numărul, seria și emitentul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se atașează, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare;

În cazul în care se constată alte defecte conform prevederilor art. 18 alin. (4), se procedează la reverificarea vehiculului, conform prevederilor art. 18.

În vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează întreaga ITP dacă certificatul de înmatriculare a fost reținut ca urmare a constatării lipsei ITP sau a expirării valabilității acesteia ori dacă valabilitatea ITP a expirat în intervalul de timp scurs de la data reținerii certificatului de înmatriculare până la data prezentării vehiculului la una dintre reprezentanțele RAR. În acest caz se va completa anexa la certificatul de înmatriculare, respectându-se cerințele precizate anterior, iar elementul de securizare se va aplica pe anexa la certificatul de înmatriculare. În cazul în care nu se poate prezenta anexa la certificatul de înmatriculare, se va elibera și completa în mod corespunzător anexa la certificatul de înmatriculare prevăzută în anexa nr. 6 la reglementări.

c) Se efectuează întreaga ITP la una dintre reprezentanțele RAR și în cazul

	<p>în care ITP a fost anulată în condițiile prevăzute de Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectându-se cerințele precizate anterior.</p> <p>d) Dacă vehiculul inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, prezentând defecte din grupele DMA și/sau DP, inspectorul tehnic sau inspectorul RAR consemnează defectele în raportul de ITP sau în raportul de verificare RAR la rubrica „Defecte constatate” și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. Vehiculul nu va avansa la alt post de verificare până nu sunt consemnate explicit și amănunțit pe raport neconformitățile constatate la postul curent. La finalizarea ITP, raportul de ITP sau raportul de verificare RAR se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la ITP.</p>
16. anexă, art. 16, alin. (7)	
<p>(7) În cadrul ITP va fi respectată ordinea posturilor de verificare comunicată RAR și existentă în dosarul de autorizare al SITP. În eventualitatea modificării succesiunii posturilor de verificare, noua organizare a acestora trebuie comunicată RAR. Inspectorul tehnic nu va începe o altă ITP până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator și, după caz, completarea anexei la certificatul de înmatriculare.</p>	<p>(7) În cadrul ITP va fi respectată ordinea posturilor de verificare comunicată RAR și existentă în dosarul de autorizare al SITP. În eventualitatea modificării succesiunii posturilor de verificare, noua organizare a acestora trebuie comunicată RAR. Inspectorul tehnic nu va începe o altă ITP până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator și, după caz, completarea anexei la certificatul de înmatriculare și eliberarea certificatului de inspecție tehnică periodică.</p>
16. anexă, art. 16, alin. (8)	
<p>(8) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează două înregistrări fotografice digitale, una dintre ele cu vehiculul amplasat pe standul de frânare, iar cealaltă la finalizarea ITP, ambele urmând a fi salvate în calculatorul SITP. Suplimentar, pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 4 locuri șezând, se realizează o înregistrare fotografică digitală a amenajării interioare.</p>	<p>(8) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează două înregistrări fotografice digitale, una dintre ele cu vehiculul amplasat pe standul de frânare, iar cealaltă la finalizarea ITP, ambele urmând a fi salvate în calculatorul SITP. Suplimentar, pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 4 locuri șezând, se realizează o înregistrare fotografică digitală a amenajării interioare. În cazul inspecției pentru redobândirea certificatului de înmatriculare prevăzute la alin. (6) lit. b) sau a ITP prevăzute la alin. (6) lit. c) se realizează o înregistrare fotografică digitală la finalizarea inspecției, care se salvează în sistemul informatic al RAR.</p>

16. anexă, art. 16, alin. (13)	
(13) Datele de identificare și rezultatele ITP se înregistrează în calculator după finalizarea ITP.	(13) Datele de identificare și rezultatele ITP se înregistrează în calculator.
17. anexă, art. 17¹	
	<p>Art. 17¹. – (1) După finalizarea ITP se eliberează prezentatorului vehiculului un certificat de inspecție tehnică periodică, al cărui model este prevăzut în anexa nr 5¹ la reglementări.</p> <p>(2) Certificatul de inspecție tehnică periodică nu se eliberează pentru vehiculele înmatriculate în alte state.</p> <p>(3) Clasele de vehicule menționate la pct. 5 din certificatul de inspecție tehnică periodică sunt prevăzute în anexa nr 5² la reglementări.</p> <p>(4) La cerere, la schimbarea numărului de înmatriculare al vehiculului, se eliberează un certificat de inspecție tehnică periodică nou, cu menționarea noului număr de înmatriculare, dar cu respectarea periodicității certificatului inițial.</p> <p>(5) Un nou certificat de inspecție tehnică periodică, cu respectarea periodicității certificatului inițial, se eliberează la cerere și în cazul în care certificatul inițial a fost eliberat de către RAR pentru un vehicul care nu era încă înmatriculat în România la data respectivă și din acest motiv numărul de înmatriculare nu a fost menționat în certificat.</p> <p>(6) În cazul eliberării unui duplicat al anexei la certificatul de înmatriculare, se eliberează și se completează în mod corespunzător un nou certificat de inspecție tehnică periodică, cu respectarea periodicității certificatului precedent, precedentul certificat de inspecție tehnică periodică eliberat pentru respectivul vehicul pierzându-și valabilitatea.</p>
18. anexă, art. 18, alin. (2)	
(2) Stabilirea oportunității reverificării unui vehicul se realizează numai de personalul RAR abilitat în acest scop.	Abrogat
19. anexă, art. 18, alin. (3)	
(3) Reverificarea unui vehicul se efectuează numai de personal RAR atestat pentru activitatea de ITP și abilitat în acest scop.	(3) Stabilirea oportunității reverificării unui vehicul, precum și reverificarea acestuia se efectuează numai de personal RAR atestat pentru activitatea de ITP.
20. anexă, art. 21, alin. (2¹)	

(2 ¹) Lățimea spațiului delimitat în care se desfășoară activitatea de ITP, măsurată în orice punct pe lungimea acestuia, nu trebuie să fie mai mică de 2,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa I de vehicule, de 4,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a II-a de vehicule și de 5,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a III-a de vehicule. Această prevedere se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2013 pentru SITP aflate la prima autorizare. Ea nu se aplică spațiilor din cadrul SITP ce au fost autorizate înainte de 31 decembrie 2012.	(2 ¹) Lățimea spațiului delimitat în care se desfășoară activitatea de ITP, măsurată în orice punct pe lungimea acestuia, cu excepția stâlpilor din structura de rezistență, nu trebuie să fie mai mică de 2,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa I de ITP, de 4,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a II-a de ITP și de 5,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a III-a de ITP. Această prevedere nu se aplică SITP ce au fost autorizate înainte de 31 decembrie 2012 inclusiv și nici SITP pentru care a fost obținută autorizația de construire a halei până la 31 decembrie 2012 inclusiv.
21. anexă, art. 21, alin. (2²)	
-	(2 ²) În scopul asigurării efectuării ITP în mod corespunzător în spațiul precizat la alin. (2 ¹) pentru vehiculele din clasa de ITP pentru care se solicită autorizarea, indiferent de dimensiunile de gabarit ale acestora, se recomandă centrarea canalului de vizitare, elevatorului și a standului de frânare pe axa de simetrie a spațiului dedicat activității de ITP.
22. anexă, art. 21, alin. (10)	
(10) Pe autorizația tehnică eliberată se vor menționa clasele de ITP pentru care a fost autorizată SITP, precum și eventualele interdicții la efectuarea ITP din motive tehnice sau administrative.	(10) Pe autorizația tehnică eliberată se vor menționa clasele de ITP pentru care a fost autorizată SITP, precum și eventualele interdicții, limitări sau observații referitoare la efectuarea ITP din motive tehnice, constructive sau administrative.
23. anexă, art. 23¹	
-	23. ¹ Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.
24. anexă, art. 24, alin. (4)	
(4) Atestarea inspectorilor RAR care efectuează controlul tehnic în trafic al vehiculelor în conformitate cu reglementările în vigoare este condiționată de absolvirea unui program de atestare suplimentar, în condițiile prevăzute la alin. (1). Această atestare va fi menționată în mod expres în certificatul de atestare menționat la alin. (3).	(4) Atestarea inspectorilor care efectuează controlul tehnic în trafic al vehiculelor în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare este condiționată de absolvirea unui program de atestare suplimentar, în condițiile prevăzute la alin. (1). Această atestare va fi menționată în mod expres în certificatul de atestare menționat la alin. (3).
25. anexă, art. 24, alin. (6)	
(6) Pe durata de valabilitate a certificatului de atestare se pot organiza anual de RAR cursuri de îmbunătățire a pregătirii profesionale a	Abrogat

inspectorilor tehnici.	
26. anexă, art. 25, alin. (1)	
<p>(1) În vederea atestării ca inspector tehnic, persoana care solicită atestarea va prezenta la RAR un dosar care va conține următoarele documente:</p> <p>a) cerere de atestare, care va include, după caz, și o recomandare din partea operatorului economic sau instituției publice la care va urma să își desfășoare activitatea;</p> <p>b) copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;</p> <p>c) copie de pe permisul de conducere;</p> <p>../AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary Internet Files/Content.Outlook/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00114199.HTM - #d în cazul persoanelor care, conform art. 11 alin. (1) lit. c), trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani, documentele care atestă îndeplinirea acestei condiții, după cum urmează: copie de pe contractul individual de muncă, extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă, copie de pe carnetul de muncă, copie de pe fișa postului și/sau un document eliberat de inspectoratul teritorial de muncă, după caz. Copiile menționate anterior vor fi certificate pentru conformitate cu originalul.</p>	<p>Art. 25. – (1) În vederea atestării ca inspector tehnic, persoana care solicită atestarea va prezenta la RAR un dosar care va conține următoarele documente:</p> <p>a) cerere de atestare, care va include, după caz, și o recomandare din partea operatorului economic sau a instituției publice la care va urma să își desfășoare activitatea;</p> <p>b) copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;</p> <p>c) copie de pe permisul de conducere sau de pe dovada înlocuitoare a permisului de conducere emisă de autoritatea competentă;</p> <p>../AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary Internet Files/Content.Outlook/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00114199.HTM - #d în cazul persoanelor care, conform art. 11 alin. (1) lit. c), trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani, documentele care atestă îndeplinirea acestei condiții, după cum urmează: copie de pe contractul individual de muncă, extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă, copie de pe carnetul de muncă, copie de pe fișa postului și/sau un document eliberat de inspectoratul teritorial de muncă, după caz;</p> <p>e) copie de pe actul de identitate.</p> <p>Copiile menționate la lit. b) – e) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul.</p>
27. anexă, art. 25, alin. (1¹)	
-	(1 ¹) La prezentarea la programul de atestare solicitantul trebuie să prezinte în original documentele valabile prevăzute la alin. (1) lit. c) și e).
28. anexă, art. 26, alin. (1)	
<p>(1) Fără a depăși termenul de valabilitate a certificatului de atestare, inspectorul tehnic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri de reatestare.</p>	<p>Art. 26. - (1) Inspectorul tehnic va solicita reatestarea prin intermediul unei cereri de reatestare. La prezentarea la programul de reatestare, acesta trebuie să prezinte permisul de conducere valabil sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere emisă de autoritatea competentă în original, actul de identitate valabil în original, precum și certificatul de atestare în</p>

	original, dacă acesta este în termen de valabilitate.
29. anexă, art. 29, alin. (1), lit. g)	
g) cerința privind menținerea în incinta SITP a unei temperaturi de minimum 10 ⁰ C și maximum 30 ⁰ C (art. 21, alin. (6)) se aplică de la 1 ianuarie 2014.	g) cerința privind menținerea în incinta SITP a unei temperaturi de minimum 10 ⁰ C și maximum 30 ⁰ C [art. 21, alin. (6)] se aplică de la 1 ianuarie 2018.
30. anexă, art. 29, alin. (1), lit. h)	
-	h) cerința privind echiparea cu sistem video [art. 10 alin. (9 ¹)] se aplică de la 1 ianuarie 2017;
31. anexa nr. 1 la reglementări, lit. A, definiția DMi	
DMi (defect minor) - defecțiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului).	DMi (defect minor) - defecțiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Nu este necesară reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defecțiunea respectivă să fie eliminată în cel mai scurt timp.
32. anexa nr. 2¹ la reglementări, pct. 1.2.2, lit. b)	
b) Inspecție prin probe în parcurs (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Abrogat
32. anexa nr. 2¹ la reglementări, pct. 1.3.2, lit. b)	
b) Inspecție prin probe în parcurs (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări	Abrogat
33. anexa nr. 2¹ la reglementări, pct. 5.21, coloana a treia	
Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu vehiculul	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe sol
33. anexa nr. 2¹ la reglementări, pct. 7.5, coloana a cincea și a șasea	
X / -	- / X
35. anexa nr. 5¹ la reglementări	
-	CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ
34. Anexa nr. 5² la reglementări	
-	Clasele de vehicule menționate la pct. 5 din Certificatul de inspecție tehnică periodică
35. Anexa nr. 10 la reglementări	
CERTIFICAT DE ATESTARE	CERTIFICAT DE ATESTARE

36. Anexa nr. 11 la reglementări, lit. C

C. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, precum și (semi)remorcilor care nu pot fi verificate, din motive constructive, pe standul de frânare. Pentru verificare se efectuează:

- o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, respectiv a ansamblului autovehicul tractor - (semi)remorcă, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei);

- o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei);

- acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi)remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.

C. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs se aplică (semi)remorcilor care nu pot fi verificate, din motive constructive, pe standul de frânare. Pentru verificare se efectuează:

- o frânare pe pistă a ansamblului autovehicul tractor - (semi)remorcă, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei);

- acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi)remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.

37.

În cuprinsul Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare, sintagmele „locuri șezând” și „siguranța rutieră” se înlocuiesc cu sintagmele „locuri pe scaune” și „siguranța circulației rutiere”.