



**03.04.2020**

Stimate D-le Prim-Ministru **LUDOVIC ORBAN**

Spre informare D-lor:

- MARCEL VELA**, ministrul afacerilor interne
- LUCIAN BODE**, ministrul transporturilor
- NELU TĂTARU**, ministrul sănătății

Deși cunoașteți situația șoferilor români de TIR-uri camioane și ne-ați sprijinit în repetate rânduri în asigurarea fluidizării traficului internațional rutier de mărfuri, care asigură majoritatea schimburilor comerciale ale României, acum, în preajma Sărbătorilor Pascale a apărut o problemă deosebită, pentru care vă solicităm sprijinul de urgență.

**Începând de mâine, sâmbătă 04 aprilie, toți șoferii care se întorc din cursele externe - pentru a fi acasă cu familiile lor de Paște - ar trebui să intre în carantină sau în autoizolare (cu întreaga familie), toți ceilalți membri ai familiilor nemaiputând merge la locurile lor de muncă timp de 14 zile, conform procedurii aplicate de organele sanitare de frontieră.** De altfel, luând în calcul cele 14 zile de carantină impuse pentru șoferii de camioane de organele sanitare de frontieră, de mai multe zile șoferii refuză să mai plece în curse internaționale, pentru a nu risca să revină în țară dincolo de data de 04 aprilie și să-i prindă astfel Paștele în carantină.

Practic, aproape 2 săptămâni România va fi lipsită de posibilitatea importului pe cale rutieră de materiale și echipamente medicale pentru rețeaua sanitară, de bunuri pentru populație, precum și de materii prime și materiale pentru firme (cca 2/3 din exporturile țării se realizează cu importuri de completare) și nici mărfurile românești nu vor mai putea fi livrate partenerilor externi.

Ținând cont de această situație generată de interpretarea eronată a reglementărilor de către organele sanitare locale, **vă solicităm modificarea urgentă a art. 4 din Ordonanța militară nr. 4/2020, în sensul precizării exprese că șoferii profesioniști de pe autovehiculele de transport marfă (cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone) sunt excluși de la carantinare/izolare dacă nu prezintă simptome asociate noului coronavirus, cu obligația dotării lor cu echipamente de protecție, pe care să le folosească la punctele de încărcare/descărcare din străinătate și pe timpul opririlor obligatorii de pe traseele externe.** Este cunoscut că acești șoferi circulă în cabine independente, fără a avea contact cu alte persoane pe traseu.

Precizăm că în nicio țară din UE nu există o practică similară de carantinare pentru șoferii profesioniști. În Ungaria organele sanitare de frontieră au practicat în 27 martie a.c. o asemenea măsură, ca urmare a unei interpretări eronate a Ordonanței emise cu o zi înainte, dar s-a revenit a doua zi, tot printr-o Ordonanță de clarificare, prin care au fost excluși de la carantinare/izolare șoferii profesioniști.

Cu deosebită considerație,

**Dr. Mihai IONESCU**  
Președintele Executiv al ANEIR  
Co-Președintele Consiliului de Export al României

**Radu DINESCU**  
Secretar General UNTRR