

Dlui. Radu Dinescu  
Președintele Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere – IRU  
71 avenue de Cortenbergh  
B-1000 Bruxelles

- prin e-mail –

**Subiect: Coronavirus și impactul său asupra lanțurilor de aprovizionare din UE și a rețelelor de mobilitate**

Ref.: Scrisoarea din 20 martie 2020 - prin e-mail

Ref .: G 33/2542.1/29 (COVID-19)

Data: Berlin, 24 aprilie 2020

Pagina 1 din 2

Stimate Domnule Președinte Dinescu,

Vă mulțumim pentru adresa din 20 martie 2020. Vă împărtășesc evaluarea dvs. că trebuie să se acorde o prioritate importantă în ceea ce privește menținerea și stabilizarea transportului mărfurilor. Trebuie să asigurăm furnizarea mărfurilor de bază populației și să o realizăm, pe cât posibil, fără probleme.

Aveți un motiv întemeiat să solicitați o implementare consecventă a Comunicării Comisiei Europene privind crearea „Culoarelor Verzi”. Această inițiativă a UE a fost susținută și de șefii de state și de guverne europeni și a miniștrilor transporturilor din Uniunea Europeană (UE). M-am numărat printre cei care am salutat ferm această inițiativă. A fost înființată o rețea de puncte de contact naționale în întreaga UE în vederea promovării și coordonării implementării ”Culoarelor Verzi”. Germania contribuie activ la acest demers.

Abordarea noastră în Germania se bazează pe următoarele principii:

1. Dorim să menținem o infrastructură funcțională care să garanteze operațiunile de furnizare și logistică. Analizăm posibilitățile de separare fizică și organizațională a diferitelor operațiuni de transport la punctele de control reactivate temporar la frontierele interne ale UE și le-am implementat deja pe unele. Dacă este necesar, pot fi implementate măsuri suplimentare, luând în considerare condițiile locale.
2. Deplasările în interes profesional rămân posibile. Cu toate acestea, li s-a solicitat cetățenilor să nu efectueze călătoriile neesențiale pentru a încetini răspândirea infecțiilor cu COVID-19.
3. Va fi asigurată funcționarea infrastructurii și serviciilor de transport critice, cum ar fi serviciile de navigație aeriană, rețeaua feroviară sau ecluzele.

4. Aeroporturile și porturile se mențin deschise, în special pentru transbordarea transporturilor de marfă și pentru salvagardarea lanțurilor de aprovizionare pentru furnizarea continuă de mărfuri. Călătorilor trebuie să li se ofere posibilitatea de a se întoarce la locul de reședință.

Pagina 2 din 2

5. Facilităm creșterea necesară a flexibilității în aplicarea reglementărilor de circulație, cum ar fi timpii de conducere și de odihnă, restricțiile de circulație în zilele de duminică și sărbători legale, precum și interzicerea zborului pe timp de noapte. În același timp, adoptăm o abordare tolerantă, sau mai degrabă încurajăm autoritățile federale competente ale statului să facă acest lucru, atunci când efectuează verificări, în special în ceea ce privește termenele depășite pentru calificarea și instruirea recurentă, inspecții periodice ale vehiculelor sau siguranța rutieră. Aici, o coordonare strânsă între statele membre și Comisia Europeană, precum și recunoașterea reciprocă a măsurilor luate la nivel național sunt de o importanță vitală.

6. Pentru a diminua impactul economic negativ, guvernul federal a adoptat un pachet de ajutoare cuprinzător, care include ajutoare de urgență pentru întreprinderile mici și un fond de stabilitate economică pentru a asigura lichiditatea întreprinderilor. De acest ajutor beneficiază și sectorul transporturilor.

Salut faptul că și Comisia Europeană a reiterat, în Comunicarea sa privind libera circulație a lucrătorilor, necesitatea de a asigura capacitatea lucrătorilor din transporturi de a se deplasa liber la frontiere, deoarece în special în această privință, măsurile naționale au afectat în mod negativ fluxul de mărfuri în ultimele zile.

Împreună cu Ministerul Federal al Internelor, Clădirilor și Comunității, Germania depune, în plus, toate eforturile pentru a asigura buna circulație a mărfurilor de-a lungul rețelei TEN-T. În caz de necesitate, operațiunile de transport mărfuri vor avea prioritate în punctele de trecere a frontierei germane.

Cu toate acestea, împărtășesc opinia dvs. privind necesitatea unei mai bune coordonări a măsurilor naționale la nivelul UE. Prin urmare, am contactat actuala președinție a Consiliului UE din Croația și Comisarul UE pentru Transporturi și i-am îndemnat să convoace un al doilea Consiliu extraordinar de transport UE, cât mai curând posibil, pentru a discuta, din nou, tema asigurării fluxului de mărfuri și a protejării lanțurilor de aprovizionare și pentru a găsi soluții pentru problemele existente.

Sunt convins că putem depăși această criză și să atenuăm impactul negativ asupra spațiului unic de transport european, doar dacă acționăm în comun și în mod coordonat.

Cu stimă,

Andreas Scheuer