

**Declarația comună a asociațiilor operatorilor de transport rutier
din statele Grupului de la Visegrád**

***CESMAD BOHEMIA (Republica Cehă), CESMAD Slovacia (Slovacia), MKFE (Ungaria),
ZMPD (Polonia)***

Noi, liderii celor mai mari asociații de operatori de transport rutier din statele Grupului de la Visegrád (V4), ne exprimăm dezacordul față de măsurile naționale care fac derogare de la valorile fundamentale ale Uniunii Europene și anume libera circulație a mărfurilor, servicii care înseamnă o povară pentru industria noastră. Urmărim cu îngrijorare eforturile unor țări de a schimba piața comună și de a implementa măsuri protecționiste. Ne temem că aceste măsuri și posibilele contramăsuri luate de unele țări din UE vor conduce la o piață internă din ce în ce mai fragmentată.

În numele celor mai prestigioase asociații din țările noastre, care dețin și utilizează un număr total de 172500 de vehicule ale celor 9800 de companii membre, observăm că practica de extindere a aplicării directivelor privind detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier vizează protejarea piețelor din vechile state membre prin reducerea competitivității și creșterea în mod artificial a cheltuielilor în statele membre care au aderat ulterior. V4 și-a pierdut piețele în mai multe sectoare după aderarea la UE; cu toate acestea, a reușit să-și mărească cota în transportul rutier internațional printr-o concurență loială. După cum observăm, prin modificarea unilaterală a reglementărilor, statele membre ale UE încearcă să priveze companiile de transport din V4 (și din alte state), care joacă un rol semnificativ pe piața europeană a transporturilor, de aceste rezultate menționate mai sus.

Suntem dispuși să participăm la un dialog constructiv în identificarea unor soluții comune cu operatorii de pe piața europeană a transportului rutier, însă acest dialog nu poate avea loc sub presiunea amenziilor sau a amenințărilor din partea partenerilor noștri. Comisia Europeană va propune, în curând, soluții legislative pentru o aplicare armonizată specifică detașării lucrătorilor în sectorului transportului rutier. Procesul viitor de luare a acestei decizii la nivelul UE va deschide un spațiu larg pentru dialogul necesar, care, sperăm, va oferi un cadru de reglementare nediscriminatoriu, coerent, clar și simplu, care să asigure funcționarea eficientă a pieței transportului rutier. Cu toate acestea, acest proces poate dura ani de zile, timp în care problemele cu care ne confruntăm astăzi vor rămâne nesoluționate. Nu avem timp să așteptăm, operatorii noștri sunt obligați să respecte diferitele dispoziții naționale din prezent.

Am solicitat în mod repetat Comisiei Europene să finalizeze procesul de luare a acestei decizii pentru a face o evaluare juridică a situației create de țările protecționiste. De asemenea, solicităm ca CE, în calitate de protector al dreptului comunitar, să transmită imediat Curții de Justiție a Uniunii Europene problemele rezultate din aplicarea dispozițiilor privind detașarea, care conduc la dispute juridice și la proceduri de infringement referitoare la salariile minime din Europa de Vest.

În timpul activității normale de transport rutier internațional, fiecare versiune națională a aplicării detașării creează poveri financiare și administrative uriașe.

În Germania, Franța și Austria atribuțiile în transporturi sunt împiedicate de foarte multe poveri administrative inutile, încât au devenit o barieră tehnică în calea principiului liberei circulații a bunurilor și serviciilor. Toate aceste obstacole sunt inacceptabile pentru noi.

Prin urmare, solicităm autorităților germane, franceze și austriece să introducă un moratoriu imediat referitor la aplicarea regulamentelor din țările respective privind salariile minime/detașarea la operațiunile de transport rutier internațional, până când o nouă legislație la nivelul UE privind provocările pieței sociale și internaționale în transportul rutier intră în vigoare în cadrul "pachetului rutier" al CE.

Budapesta, 21 aprilie 2017

Josef Melzer

Vicepreședinte CESMAD BOHEMIA

Pavol Hudak

Vicepreședinte CESMAD Slovacia

Waberer Gyorgy

Președinte MKFE

Jan Buczek

Președinte ZMPD