

Dlul. Radu Dinescu  
Secretar General  
UNTRR  
România

AD/BR1045272/MMA

Prin e-mail  
Bruxelles, 21 iunie 2018

**Adresa nr. 1152/09 referitoare la controalele abuzive privind perioadele de repaus săptămânale normale în Franța și Belgia**

Stimate domnule Dinescu,

Vă mulțumesc foarte mult pentru adresa din 9 mai prin care ne informați despre controalele abuzive din Franța și Belgia referitoare la perioadele de repaus săptămânale normale efectuate în cabina autovehiculului. După primirea adresei, am solicitat să se facă investigații privind această problemă și, din păcate, acest lucru a durat mai mult decât era de așteptat.

IRU a contactat asociațiile membre IRU din Belgia și Franța în legătură cu legislația națională referitoare la sancționarea repausului săptămânal normal efectuat în cabina autovehiculului. IRU a primit confirmarea că sancțiunile se pot aplica numai dacă șoferul este prins "la locul faptei" - în timp ce efectuează perioada de repaus săptămânal normală în cabină. În consecință, un șofer nu poate fi sancționat pentru efectuarea, înainte, a unor potențiale perioade de repaus săptămânal normale în cabină. IRU a primit confirmarea că nu există planuri de modificare a legilor.

De asemenea, IRU a examinat informal acest subiect cu Comisia Europeană. Din păcate nu există un document oficial prin care să se menționeze că șoferii pot fi sancționați doar pentru efectuarea perioadei de repaus săptămânal normale în cabină atunci când sunt prinși în flagrant. Cu toate acestea, s-a recunoscut că este necesară o clarificare în acest sens, iar IRU examinează în prezent împreună cu Comisia cum ar putea fi cel mai bine realizat acest lucru.

IRU nu deține informații că inspectorii de control francezi sau belgieni solicită, de obicei, dovezi (de exemplu, chitanțe de la hoteluri) pentru a demonstra că perioadele de repaus săptămânal normale au fost efectuate în afara autovehiculului. Până în prezent, IRU a reușit să evalueze doar un caz concret de sancționare a unui transportator rutier român în Belgia, în care nu există nicio dovadă că șoferul și-a efectuat perioada de repaus săptămânal normală în autovehicul. Acest caz încă așteaptă judecarea cauzei pentru a concluziona dacă sancțiunea a fost justificată sau nu.

IRU a lansat o campanie împotriva sancțiunilor nejustificate pentru efectuarea perioadei de repaus săptămânal normale în cabina autovehiculului, dar trebuie aduse suficiente probe pentru a susține argumentele noastre. Campania include mesaje clare către factorii de decizie: dezbaterile privind timpii de conducere și de odihnă și odihna în cabină nu ar trebui să fie utilizate în mod abuziv pentru a aborda întrebările nerezolvate privind detașarea lucrătorilor și regulile privind accesul pe piață. După cum probabil știți, IRU se implică foarte mult într-un proiect european care are ca scop dezvoltarea unor standarde pentru zonele de parcare sigure și securizate. De fapt, ne așteptăm ca legislatorii să confirme că va fi permisă efectuarea perioadei de repaus săptămânal normale în cabina autovehiculului dacă va avea loc într-o zonă de parcare sigură și securizată.

Dacă este posibil, vă rog să ne transmiteți rapoartele privind sancțiunile primite în Franța și Belgia, indicând sancțiunile nejustificate referitoare la perioada de repaus săptămânal normală și solicitările de facturi de la hoteluri ca dovadă. Acest lucru va permite IRU să examineze în continuare această chestiune și, eventual, să ia măsuri suplimentare atunci când este cazul.

IRU vă stă la dispoziție în cazul în care aveți nevoie de asistență suplimentară.

Cu stimă,  
Matthias Maedge  
Delegat General IRU la UE