

Scrisoare comună a Statelor Membre
care împărtășesc aceeași viziune împotriva fragmentării pieței transporturilor în UE

7 iunie 2016

Stimată doamnă Comisar,

Noi, miniștrii transporturilor din **Republica Bulgaria, Republica Cehă, Republica Estonia, Ungaria, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Malta, Republica Polonă, România, Republica Slovacă și Republica Slovenia**, ne simțim obligați să vă adresăm îngrijorările noastre privind evoluțiile din sectorul transporturilor, atât la nivelul UE cât și la nivel național, unde suntem martorii tendințelor care ar putea conduce foarte curând la o fragmentare semnificativă a pieței interne și divergențelor în Spațiul Unic European al Transporturilor.

De ceva timp deja, probleme de fond în domeniul transportului rutier internațional au fost tema unei politizări puternice. Suntem îngrijorați că măsuri care contribuie la creșterea competitivității sectorului - și în care Statele Membre ar putea ajunge cu ușurință la un acord - sunt în mod intenționat interconectate cu propuneri care sunt împovărătoare pentru profesioniștii din domeniul transporturilor și controversate pentru multe State Membre.

Un astfel de caz îl reprezintă campania împotriva așa-numitului dumping social care în loc să se concentreze pe realizarea unei concurențe loiale prin combaterea practicilor frauduloase și eliminarea fenomenului muncii ilegale – reprezentate în principal prin abuzul firmelor cutie poștală - ne confruntăm cu intenții de restricționare a operațiunilor de transport rutier, inclusiv de cabotaj, reglementarea salariilor șoferilor și obligarea șoferilor să își efectueze perioadele de repaus în hoteluri.

Evoluțiile la nivel național, în special în Germania și Franța, sunt, de asemenea, un motiv de îngrijorare deoarece impactul practicilor naționale restrictive privind libera circulație a mărfurilor și serviciilor nu trebuie subestimat. Reglementările naționale privind salariul minim și alte cerințe naționale, cum ar fi stabilirea agențiilor permanente pe piața de operare și furnizarea documentelor referitoare la angajare într-o limbă locală, reprezintă o barieră unilaterală pentru transportul rutier transfrontalier. Cu toate că luăm notă de faptul că norme similare sunt prevăzute în Directiva 2014/67/UE, trebuie să fie luată în considerare natura transportului rutier internațional caracterizat printr-o mobilitate ridicată, care necesită un cadru de reglementare favorabil pentru a beneficia de pe urma pieței interne.

Exemplele menționate mai sus și practici protecționiste similare reprezintă o provocare serioasă în realizarea pieței interne a transporturilor. Luând în considerare reacțiile părților interesate, caracterul practic al acestor măsuri rămâne sub semnul întrebării deoarece acestea determină o creștere a poverii administrative, a costurilor de transport și a numărului de curse fără încărcătură, în timp ce restricționează accesul pe piață și complică activitatea legislativă pe probleme de fond.

Stimată doamnă Comisar, este convingerea noastră comună că în ceea ce privește susținerea principiilor UE și evitarea fragmentării pieței interne, Comisia deține o poziție-cheie. În această privință, vă solicităm dumneavoastră și serviciilor dumneavoastră să acționați împotriva măsurilor protecționiste care apar în ultima perioadă în întreaga UE și să asigurați un cadru de reglementare relevant, clar și simplu, nediscriminatoriu, care să asigure funcționarea eficace a sectorului de transport rutier în conformitate cu libertățile fundamentale ale pieței interne. Sperăm că viitoarele inițiative rutiere ale Comisiei vor ține cont de această problemă de o importanță majoră pentru țările noastre.

Violeta Bulc
Comisar pentru Transporturi
Comisia Europeană

Cc:

Marianne Thyssen

Comisarul european pentru ocuparea forței de muncă, afaceri sociale, competențe și mobilitatea forței de muncă

Comisia Europeană

Ivaylo Moskovski

Ministru
Ministerul Transporturilor,
Tehnologiei Informațiilor și Comunicațiilor,
Republica Bulgaria

Kristen Michal

Ministru
Ministerul Afacerilor Economice și Infrastructurii,
Republica Estonia

Uldis Augulis

Ministru
Ministerul Transporturilor,
Republica Letonia

Joe Mizzi

Ministru
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,
Republica Malta

Dan Marian Costescu

Ministru
Ministerul Transporturilor
România

Peter Gaspersic

Ministru
Ministerul Infrastructurii, Republica Slovenia

Dan Tok

Ministru
Ministrul Transporturilor,
Republica Cehă

Laszlo Mosoczi

Ministru de Stat pentru
Politica în domeniul Transporturilor
Ministerul Dezvoltării Naționale, Ungaria

Rimantas Sinkevicius

Ministru
Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor
Republica Lituania

Andrzej Adamczyk

Ministru
Ministerul Infrastructurii și Construcțiilor,
Republica Polonă

Roman Brecely

Ministru
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și
Dezvoltării Regionale, Republica Slovacă