

Violeta Bulc

Membru al Comisiei Europene

Bruxelles, 13.07.2016

ANTRAM (Portugalia)	ASTIC (Spania)
AEBTRI (Bulgaria)	CESMAD BOHEMIA (Cehia)
CESMAD SLOVAKIA (Slovacia)	ERAA (Estonia)
LATVIJAS AUTO (Letonia)	LINAVA (Lituania)
MKFE (Ungaria)	UNTRR (Romania)
ZMPD (Polonia)	TOBB (Turcia)
ASMAP (Ucraina)	AITA (Moldova)

Stimați domni,

În numele domnului Jean-Claude Juncker, Președintele Comisiei Europene, vă mulțumesc pentru adresa prin care împărtășiți poziția dumneavoastră privind legislația franceză referitoare la salariul minim (Loi Macron) și vă exprimați îngrijorarea în legătură cu procedura de infringement pentru Germania referitor la aplicarea Legii Germane privind Salariul Minim (MiLoG).

În ceea ce privește legea franceză privind aplicarea salariului minim pentru transportul rutier, care a intrat în vigoare la 1 iulie 2016, doresc să vă informez că, încă din luna iulie a anului trecut, serviciile mele de specialitate au solicitat clarificări din partea autorităților franceze în ceea ce privește domeniul de aplicare și cerințele de aplicare ale dispozițiilor lor naționale.

Doresc să vă asigur că serviciile mele au urmărit cu insistență aceste chestiuni. În urma discuțiilor cu autoritățile germane și franceze privind aplicarea legislației lor referitoare la salariul minim pentru sectorul transporturilor și în baza unei evaluări cuprinzătoare a compatibilității măsurilor lor cu acquis-ul UE, cu libertățile fundamentale ale UE și principiul proporționalității, Comisia a decis pe 16 iunie 2016 să declanșeze procedura de infringement pentru Franța și să treacă la următorul pas în procedura de infringement pentru Germania.

Serviciile mele încearcă, de asemenea, să ajungă la o soluție adecvată care va echilibra drepturile de protecție socială ale lucrătorilor și libertatea de a furniza servicii pentru a asigura buna funcționare a pieței interne a Uniunii Europene.

După cum probabil știți, propunerea Comisiei din 8 martie 2016 pentru o revizuire a Directivei privind Detașarea Lucrătorilor subliniază faptul că punerea în aplicare a actualei Directive în sectorul transportului rutier internațional ridică anumite probleme și dificultăți juridice, care ar trebui abordate prin legislația specifică acestui sector.

Prin urmare, Comisia va evalua problema detașării lucrătorilor în transportul rutier internațional, în contextul revizuirii de desfășurare a legislației în domeniul transportului rutier.

Cu stimă,

Violeta Bulc