

Bruxelles, 14 mai 2018

A 3-a Reuniune Ministerială a "Alianței Rutiere" – Declarația Miniștrilor

În urma reuniunii tehnice din 28 februarie și 1 martie 2018 de la Viena și a schimburilor dintre Miniștrii din Ljubljana din 25 aprilie, Miniștrii și Reprezentanții membrilor Alianței Rutiere împreună cu Olanda, care a participat în calitate de observator, s-au întâlnit pentru a treia reuniune ministerială din 14 mai, la Bruxelles.

Cu ocazia acestei întâlniri, Miniștrii Alianței Rutiere au salutat în mod oficial Grecia ca membru cu drepturi depline în Alianță.

Miniștrii și reprezentanții prezenți la această reuniune au făcut următoarea declarație:

Noi, Miniștrii Transporturilor din Austria, Belgia, Danemarca, Franța, Germania, Grecia, Italia, Luxemburg, Norvegia, Suedia și Elveția, doresc, în primul rând, să reafirme principiile și obiectivele urmărite de Alianță, transmise în Memorandumul inițial.

Puterea și viitorul Uniunii Europene se bazează atât pe piața unică, cât și pe respectarea drepturilor fundamentale, în special a drepturilor sociale. Aceștia sunt pilonii fundamentali care evidențiază valoarea adăugată a integrării europene. Prin urmare, este necesară convergența socială pentru a îmbunătăți condițiile de muncă în toate statele membre ale UE.

Scopul nostru este de a ne îndrepta cât mai repede către o Europă integrată, în care transportul rutier se va afla într-o zonă economică, în care concurența va fi echitabilă și puternică printre actorii economici, în care drepturile sociale ale lucrătorilor vor fi mai bine asigurate și în care siguranța șoferilor și a utilizatorilor rutieri se vor îmbunătăți.

Pentru a obține aceste obiective, reiterăm următoarele:

- *Doar atunci când armonizarea legislației sociale relevante referitoare la transportul rutier va fi pusă în aplicare în practică, ar putea fi avută în vedere discuția privind continuarea liberalizării pieței transportului rutier, în special în ceea ce privește cabotajul rutier;*
- *Cadrul legislativ privind timpii de conducere și perioadele de odihnă trebuie să asigure un nivel ridicat de protecție socială și să nu fie slăbit;*
- *UE trebuie să promoveze mecanisme mai eficiente de coordonare și de aplicare a controalelor pentru a verifica, în practică, aplicarea corespunzătoare a normelor aplicabile sectorului;*
- *Îmbunătățirea profesiei de conducător auto din moment ce multe state membre se confruntă cu o lipsă acută de forță de muncă în sectorul transportului rutier.*

Cu toate acestea, regretăm faptul că majoritatea propunerilor prezentate în ultimele luni de către Președinție cu privire la Pachetul Mobilitate nu respectă aceste obiective, nici cele urmărite de Comisia Europeană la inițierea acestui Pachet de Mobilitate. Aceste propuneri riscă să mențină incertitudinea juridică și diferențele în ceea ce privește interpretarea reglementărilor, lucru care face verificările să fie mult mai dificile, fapt care duce la o deteriorare a condițiilor de muncă a șoferilor de camioane și a siguranței rutiere, exacerbând în continuare dumpingul social, concurența neloială și practicile sistematice de cabotaj într-un echilibru deja fragil al piețelor europene și naționale.

În plus, textele elaborate până în prezent nu țin seama suficient de comentariile făcute de mai multe ori de țările pe care le reprezentăm, în special în ceea ce privește detașarea lucrătorilor, cabotajul, timpii de conducere și perioadele de odihnă. Aceste chestiuni au un impact direct asupra vieții lucrătorilor europeni.

Noile propuneri ale Președinției nu reprezintă un progres în căutarea unui compromis real care să împiedice în mod efectiv și concret folosirea abuzivă a legislației europene în domeniul transportului rutier; un compromis privind progresul, care nu degradează normele sociale și consolidează proiectul european, este totuși esențial.

Prevenirea fraudei la cabotaj, detașarea și transportul combinat, precum și lupta împotriva companiilor de tip căsuță poștală și controlul dezvoltării exponențiale a vehiculelor ușoare și a utilizărilor acestora reprezintă toate întrebările fundamentale care trebuie abordate în termeni concreți și operaționali.

În plus, subliniem că Pachetul Mobilitate trebuie înțeles printr-o abordare detaliată și comprehensivă. Nu putem accepta un Pachet care nu este echilibrat corespunzător. Aceste norme vor angaja Uniunea Europeană și statele sale membre cel puțin pentru următorii zece ani și sub nicio formă nu se vor adopta aceste norme dacă nu sunt suficient de ambițioase și nici nu pot fi ușor controlabile.

Cu toate acestea, trebuie remarcat faptul că multe aspecte deschise trebuie încă abordate înainte de a ajunge la un acord în cadrul Consiliului. Având în vedere situația actuală, un acord până în iunie riscă să fie compromis.

Prin urmare, solicităm Președinției să ia în considerare, cât mai curând posibil, cererile formulate de țările noastre și să reitereze spiritul constructiv. Suntem pregătiți să facem compromisuri pe o bază rezonabilă și echilibrată, astfel încât să putem oferi cetățenilor Uniunii Europene un transport rutier de înaltă calitate care respectă siguranța și condițiile de viață ale fiecăruia.