



119696/10.01.2022

Către: Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
În atn: Dlui. Radu Dinescu
Email: office@untrr.ro
Ref: Răspuns petiție

Stimate domnule Dinescu,

Referitor la petiția dumneavoastră adresată Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și înregistrată cu nr. 119696/08.12.2021, vă comunicăm următoarele:

Instrumentul de finanțare “Connecting Europe Facility” - Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) urmărește să sprijine implementarea acelor proiecte de interes comun care vizează dezvoltarea și construcția unor infrastructuri și servicii noi sau modernizarea infrastructurilor și serviciilor existente în sectoarele transporturilor, telecomunicațiilor și energiei. Finanțarea CEF este realizată de către Comisia Europeană direct către beneficiari.

Agencia Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA) gestionează CEF la nivelul Comisiei Europene și deschide apeluri de proiecte dedicate sectoarelor transporturilor, telecomunicațiilor și energiei. În cadrul apelurilor de proiecte dedicate sectorului transporturilor se regăsesc și proiecte integrate ce includ stații de alimentare CNG și LNG, ca și obiective de finanțare.

În vederea obținerii de informații privind calendarul apelurilor de proiecte, obiectivele care se vor finanța în cadrul acestora și detalii privind procesul de aplicare în vederea obținerii finanțării CEF, vă rugăm să consultați website-ul CINEA: <https://cinea.ec.europa.eu/>.

În ceea ce privește finanțarea programelor de formare pentru profesiile reglementate din domeniul transporturilor rutiere, subliniem faptul că la nivelul Programului Operațional Educație și Ocupare 2021-2027 au fost prevăzute o serie de oportunități de formare care să contribuie la creșterea competențelor forței de muncă.

Astfel, prin intervențiile din cadrul Priorității 9 - POEO se intenționează atât creșterea calității sistemului de formare continuă dar și încurajarea participării la programe de formare atractive și ancorate la dinamica pieței muncii, prin furnizarea unei palete ofertante de programe precum: „Pachet de bază pentru persoanele fără/cu nivel scăzut de formare”, programul „Ține pasul”; furnizarea de către angajatori, inclusiv clustere de angajatori, de programe de formare pentru progresul în carieră al angajaților defavorizați; programul „Competențe digitale pentru piața muncii”; sprijinirea sportivilor aflați la final de carieră pentru dobândirea de competențe în vederea reintegrării pe piața muncii.



POEO nu prevede domenii specifice de formare, urmărindu-se prioritar corelarea cu nevoile pieței muncii. Beneficiarii de finanțare vor trebui să răspundă prevederilor specifice ale ghidurilor solicitantului, precum și condiționărilor legate de ajutorul de stat, în cazul aplicării acestuia.

În ceea ce privește Planul Național de Redresare și Reziliență, dorim să facem următoarele precizări:

- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României reprezintă documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență la nivel național;
- Programul Național de Redresare și Reziliență este structurat pe 6 piloni principali, în cadrul cărora au fost dezvoltate 15 componente, care la rândul lor au prevăzute o serie de jaloane (indicatori calitativi) și ținte (indicatori cantitativi);
- Pentru fiecare dintre cele 15 componente au fost desemnate coordonatori de reforme și/sau investiții, în principal ministere și Secretariatul General al Guvernului, sau instituții aflate în subordinea/coordonarea/sub autoritatea acestora, acestea fiind responsabile de implementarea reformelor și/sau investițiilor.

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) are calitatea de coordonator național pentru elaborarea, negocierea, aprobarea, implementarea, monitorizarea și controlul fondurilor acordate în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

- După cum se poate constata prin consultarea documentelor disponibile pe site-ul oficial al MIPE (<https://mfe.gov.ro/pnrr/>), PNRR este un document complex, în care sunt incluse o serie de reforme și investiții din mai multe sectoare/domenii, cu aplicabilitate la nivel național, cât și local;
- Aceste reforme presupun atât modificări legislative, adoptare de strategii, cât și unele investiții selectate/aprobate la nivelul ministerelor coordonatoare de reforme și agreeate cu Comisia;
- Prin PNRR nu se acordă sprijin/subvenții companiilor de transport pentru achizițiile menționate de dumneavoastră, finanțarea acordată fiind direcționată către beneficiarii deja identificați de către ministerele de linie;
- În schimb prin PNRR s-a stabilit îndeplinirea până în trimestrul 2 al anului 2026 a țintei de instalare la nivel național a 30.000 de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice (plecând de la un nivel de bază de 1.836 de puncte de reîncărcare electrică deja existente), din care 85-95% dintre acestea vor fi în zone accesibile publicului/semipublice;
- Din cele 30.000 de puncte de reîncărcare prevăzute mai sus, prin PNRR sunt finanțate doar următoarele:
 - a) 264 de puncte de reîncărcare electrică sunt incluse în proiectele de dezvoltare a rețelei de autostrăzi din PNRR, componenta C4 - Transport Sustenabil, cu putere înaltă,
 - b) 13.283 puncte de reîncărcare se regăsesc în componenta C10 - Fond local din PNRR (mediul urban și rural), din care 13.200 de puncte de reîncărcare cu putere înaltă, distribuite astfel:



- o 4.000 în municipiile reședință de județ
 - o 1.876 în alte municipii
 - o 1.600 în orașe
 - o 5.724 în comune
- c) 2.000 de puncte de reîncărcare sunt cuprinse în componenta C5 - Valul Renovării din PNRR (mediul urban), din care 1.000 de puncte de reîncărcare cu putere înaltă și 1.000 cu putere normală;
- Diferența de puncte de reîncărcare electrică (până la 30.000) au alte surse de finanțare, independente de PNRR;
 - Tot în cadrul componentei C10 - Fond local din PNRR este prevăzută reînnoirea parcurilor de vehicule de transport public (achiziționarea de vehicule nepoluante) în cadrul căreia se vor finanța achizițiile de autobuze, troleibuze cu motoare cu emisii zero sau cu baterii, tramvaie și microbuze atât pentru zone urbane, cât și rurale;
 - Având în vedere precizările anterioare, considerăm că este nevoie să vă adresați Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care asigură aplicarea, la nivel național, a politicilor Guvernului în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate, și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate. Tot Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă și cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

În cadrul Programului Operațional Competitivitate 2014-2020, la nivelul MIPE se află în proces de consolidare și definitivare Ghidul solicitantului aferent acțiunii 4.1.1 „Investiții în activități productive”, din cadrul Axei prioritare 4 - Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19, iar versiunea finală va fi publicată în perioada următoare.

Obiectivul acțiunii 4.1.1 - „Investiții în activități productive” îl reprezintă susținerea IMM-urilor în cadrul programului de relansare economică cu finanțare din facilitatea de Finanțare REACT - EU în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19, prin acordarea de ajutoare temporare cu valoare limitată, acelor IMM-uri care se confruntă cu un deficit sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților.

În cadrul Acțiunii 4.1.1 se vor sprijini IMM-urile afectate semnificativ de pandemia de COVID-19 și care nu au avut suficientă reziliență pentru a-și menține indicatorii economici în acest context dificil.

Conform prevederilor Ghidului solicitantului aferent acțiunii 4.1.1 „Investiții în activități productive” se acordă sprijin pentru achiziția de vehicule electrice care figurează în categoria 2.3.2 - Mijloace de transport auto prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare și care se încadrează în limita



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ INFORMARE, TRANSPARENTIZARE ȘI DIALOG SOCIAL

valorică aferentă mijloacelor fixe, stabilită prin reglementările legale în vigoare la data depunerii cererii de finanțare.

De asemenea, vă informăm că pot fi considerate eligibile în cadrul acțiunii 4.1.1 cheltuielile aferente achiziționării și punerii în funcțiune a stațiilor electrice de alimentare, în condițiile respectării criteriilor prevăzute la cap. 2.1 - Eligibilitatea solicitantului, cap. 2.2 - Eligibilitatea proiectului, precum și criteriile de selecție prevăzute la cap. 4.3 - Etapa de evaluare tehnică și financiară a propunerii de proiect, din Ghidul solicitantului, a cărui versiune din perioada de consultare publică se regăsește la următorul link: <https://mfe.gov.ro/consultare-publica-poc-ghidul-solicitantului-afereant-actiunii-4-1-1-investitii-in-activitati-productive/>.

Pentru mai multe informații despre acțiunea 4.1.1 - „Investiții în activități productive” vă invităm să consultați site-ul MIPE la link-ul <https://mfe.gov.ro>.

În actuala perioadă de programare (2014-2020), Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) exercită funcțiile autorității de management și îndeplinește atribuțiile aferente acestora pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, Programul Operațional Capital Uman, Programul Operațional Competitivitate, Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Defavorizate și Programul Operațional Asistență Tehnică, potrivit art. 4 alin. (1) din HG nr. 52/2018, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

p. MINISTRU

DAN VÎLCEANU

Secretar general adjunct

Cecilia Văduva