

Scrisoare comună a Republicii Bulgaria, Republicii Croația, Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Elene, Ungariei, Republicii Lituania, Republicii Polone, România, Republicii Slovacă, Republicii Slovenia

către

Dna Andrea Nahles, Ministrul Federal al Muncii și Afacerilor Sociale, DI Alexander Dobrindt, Ministrul Federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale

referitor la

impactul asupra sectorului transporturilor din UE a Legii salariul minim pe economie adoptată de către Republica Federală Germania

Stimați Miniștri,

Dorim să exprimăm aprecierea noastră pentru toate inițiativele legislative menite să asigure o mai bună protecție a salariaților, inclusiv reglementările salariului minim care servesc acest scop.

Cu toate acestea, cu referire la aplicarea Legii privind salariul minim (Mindestlohngesetz) din 1 ianuarie 2015 pe teritoriul Republicii Federale Germania, dorim să exprimăm preocupările noastre serioase cu privire la scopul aplicării acestor noi reglementări în ceea ce privește transportul comercial internațional. În timp ce respectăm pe deplin dreptul statelor membre de a introduce o legislație salariul minim și apreciem inițiativele legislative care să asigure o mai bună protecție a salariaților, orice reglementare internă ar trebui să rămână în conformitate cu legislația UE. Stabilitatea juridică și protecția unității și a creșterii pieței interne a UE ar trebui să rămână obiectivul nostru comun.

În conformitate cu informațiile furnizate de guvernul german, se înțelege că dispozițiile Legii salariului minim pe economie și regulamentele de punere în aplicare acoperă transportul internațional spre și dinspre Republica Federală Germania, cabotaj precum și tranzitul de mărfuri și pasageri pe întregul teritoriu german. Aceasta înseamnă că transportatorii stabiliți în afara Republicii Federale Germania și care efectuează operațiuni de transport plătite pe teritoriul Republicii Federale Germania, indiferent de tipul de astfel de operațiuni, precum și mijloacele de transport sunt sub incidența Legii menționate mai sus.

Trebuie subliniat faptul că apreciem foarte mult recenta decizie a Guvernului Republicii Federale Germania de a suspenda aplicarea Legii salariul minim pe economie pentru operațiunile de tranzit până la verificarea conformării sale cu legislația UE.

Cu toate acestea, dorim să exprimăm preocupările noastre serioase cu privire la interpretarea bazată pe principiul teritorialității și să subliniem că nu fiecare oră lucrată pe teritoriul Republicii Federale Germania poate face obiectul Legii salariul minim pe economie. Aceasta este doar cazul în care legea germană este aplicabilă în conformitate cu normele de drept internațional privat sau normele de drept relevant ale UE și anume Regulamentul Roma I sau pentru timpul de lucru efectuat atunci când e declarat Republicii Federale Germania în conformitate cu Directiva 96/71 / CE privind detașarea angajaților în cadrul prestării de servicii.

În acest context, noile norme par nejustificate și excesiv de împovărătoare în ceea ce privește transportul internațional (bilateral, tranzitul și între Republica Federală Germania și în alte țări). Apar, de asemenea, îndoieli serioase la aplicarea acestora în cazul cabotajului. Multe preocupări sunt ridicate de către societățile stabilite în țările noastre în ceea ce privește obligațiile de înregistrare și de control impuse transportatorilor de Legea salariului minim și regulamentele de aplicare ale acesteia. Cerințele privind obligațiile de raportare impun, de asemenea, o sarcină administrativă mare pentru operatorii de transport. Considerăm aceste dispoziții ca fiind disproporționate în ceea ce privește obiectivul Legii salariului minim și chiar discriminatorii.

De asemenea, trebuie remarcat faptul că Regulamentele 1072/2009 / CE și 1073/2009 / CE definesc documentele obligatorii care sunt necesare pentru accesul la piața internațională de transport rutier și transportul internațional de călători. În înțelegerea noastră, orice obligație de a furniza alte documente care nu sunt menționate în aceste regulamente poate fi contrară legislației UE.

Mai mult decât atât, există o teamă întemeiată că interpretarea actuală a noilor reglementări va avea un impact extrem de negativ și posibil ireversibil pe piața internă, în special cu privire la dezvoltarea sectorului de transport al UE. În consecință, acest lucru poate duce la segmentarea pieței, împovărarea inutilă a operatorilor și pierderi financiare imediate și nejustificate companiilor de transport. Se poate crea, de asemenea, un precedent pentru alte state membre de a impune reglementări similare, în scopul de a proteja piețele locale.

În plus față de impactul general negativ privind piața internă a UE, cetățenii UE vor avea de suferit, de asemenea, consecințe directe ale unor astfel de acțiuni care vor crește prețurile de servicii de transport și de mărfuri.

Prin urmare, deși salutăm decizia recentă a Guvernului Republicii Federale Germania de a suspenda aplicarea Legii salariul minim pe economie pentru operațiunile de tranzit, trebuie să avem în vedere faptul că această lege se referă, de asemenea, la transportul internațional spre și dinspre Republica Federală de Germania (mărfuri și pasageri) și cabotaj. În plus, ar trebui remarcat faptul că întrebări similare apar cu privire la alte moduri de transport, de exemplu, navigația interioară.

Din acest motiv, am dori să facem apel la Republica Federală Germania pentru a reconsidera interpretarea actuală cu privire la oportunitatea aplicării Legii salariul minim pe economie pentru transportul internațional ca un întreg și pentru suspendarea executării noilor reglementări, de asemenea, cu privire la transportul internațional către și din Republica Federală Germania (mărfuri și pasageri) și cabotajul, până când se clarifică pe deplin și incontestabil de către Comisia Europeană dacă interpretarea admisă a acestor regulamente este în conformitate cu legislația UE. Cele menționate mai sus nu aduc atingere evaluării viitoare a compatibilității Legii salariul minim pe economie cu legislația UE în alte domenii.

Având în vedere importanța acestei probleme, credem că ar fi util să fie discutată la nivel european, miniștrii și Comisia Europeană.

In atenția Președinției letone a Consiliului UE:

DI Uldis AUGULIS, Ministrul Asistenței Sociale și dlui Anrijs Matiss, Ministrul Transporturilor