

PROIECT HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor

- *Propunem eliminarea din text a licenței de transport*

TEXT PROIECT	TEXT PROPUȘ	MOTIVARE/ALTE ASPECTE
În temeiul prevederilor art. 85 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale art. 108 din Constituția României, republicată, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.		
Art. I. – Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 114 din 14 februarie 2012, se modifică și se completează după cum urmează:		
1. Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:		
1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență de transport , licență comunitară, certificat de	Propunem modificarea astfel: 1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe	În conformitate cu Ordonanța 27/2011 nu mai există licența de transport ci doar licență

<p>transport în cont propriu, licență pentru activități conexe transportului rutier, licență de traseu, autorizație de transport internațional și/sau documentul de transport/documentul de control specific tipului de transport efectuat, ori lipsa de la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional/documentului de transport/ documentului de control, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri sau de persoane de către un operator de transport rutier străin având ca țară de tranzit sau de destinație România, ori transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat în alte zile și la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație, după caz;</p>	<p>transportului rutier fără a deține licență comunitară, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe transportului rutier, licență de traseu, autorizație de transport internațional și/sau documentul de transport/documentul de control specific tipului de transport efectuat, ori lipsa de la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional/ documentului de transport/ documentului de control, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri sau de persoane de către un operator de transport rutier străin având ca țară de tranzit sau de destinație România, ori transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat în alte zile și la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație, după caz;</p>	<p>comunitara</p>
<p>2. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier având licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe, licența de traseu, autorizația de transport internațional și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat retrase, suspendate sau expirate, după caz;</p>		<p>În conformitate cu Ordonanța 27/2011 nu mai există licența de transport ci doar licența comunitară</p>
<p>3. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport în cont propriu nu deține copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu după caz sau efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport, a unei copii conforme a licenței comunitare ori a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu necorespunzătoare tipului de transport efectuat, retrase, suspendate sau expirate, după caz;</p>		<p>În conformitate cu Ordonanța 27/2011 nu mai există licența de transport ci doar licența comunitară</p>
<p>4. utilizarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau al cărui atestat are perioada de valabilitate expirată;</p>	<p>Propunem modificarea astfel: 4. utilizarea de către operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a serviciilor unui conducător auto pentru care nu deține un atestat de conducător auto în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau al cărui atestat are perioada de valabilitate expirată;</p>	<p>Art. 5: Atestatul de conducător auto (1) Atestatul de conducător auto este eliberat de către un stat membru, în conformitate cu prezentul regulament, oricărui operator de transport rutier de mărfuri care: a) deține o licență comunitară; și b) angajează legal în acel stat membru un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în înțelesul Directivei 2003/109/CE a Consiliului din 25 noiembrie 2003 privind statutul resortisanților țărilor terțe care sunt rezidenți pe termen lung ⁽¹⁾ sau utilizează în mod legal un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în înțelesul directivei respective, care este pus la dispoziția respectivului operator de transport rutier de mărfuri în conformitate cu condițiile de angajare și de pregătire profesională stabilite în acel stat membru: ⁽¹⁾JO L 16, 23.1.2004, p. 44. (i) prin acte cu putere de lege sau acte administrative; și, dacă este cazul,</p>

		<p>(ii) prin contracte colective, în conformitate cu normele aplicabile în respectivul stat membru.</p> <p>(6) Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul care utilizează o licență comunitară eliberată respectivului operator de transport rutier de mărfuri. O copie conformă a atestatului conducătorului auto eliberat de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de mărfuri se păstrează la sediul operatorului de transport rutier de mărfuri. Atestatul de conducător auto se prezintă, la cerere, oricărui agent autorizat de control.</p> <p>În conformitate cu prevederile Regulamentului 1072/2009 atestatul se eliberează operatorului de transport și este proprietatea acestuia.</p> <p>Atestatul se eliberează doar operatorului de transport nu și întreprinderii care efectuează transport în cont propriu.</p> <p>Propunerea de introducere a termenului "serviciilor" se datorează faptului că operatorul de transport utilizează serviciile unui conducător auto și nu pe acesta, deoarece conducătorul auto este o ființă și nu un obiect.</p> <p>Din moment ce licența eliberată operatorului de transport este "licența comunitară" considerăm că atestatul se eliberează atât pentru transportul național cât și la transportul internațional.</p> <p>Propunem ca abaterea care constă în utilizarea serviciilor unui conducător auto pentru care perioada de valabilitate a expirat să fie transferată la abateri grave, deoarece nu pot fi considerate ca având aceeași gravitate.</p>
<p>5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 8 alin. (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 și ale art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 privind efectuarea operațiunilor de cabotaj;</p>		<p>Reg 1072/2009 Art. 8: Principiu general (1) Orice operator de transport rutier de mărfuri care efectuează operațiuni contra cost în numele unui terț, titular al unei licențe comunitare și al cărui conducător auto, dacă este cetățean al unei țări terțe, deține un atestat de conducător auto, are dreptul, în conformitate cu condițiile</p>

		<p>prevăzute în prezentul capitol, să efectueze operațiuni de cabotaj.</p> <p>(2) Operatorilor de transport rutier de mărfuri menționați la alineatul (1) li se permite să efectueze, cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate, cu autovehiculul aceluiași vehicul, până la trei operațiuni de cabotaj consecutive unui transport internațional dintr-un alt stat membru sau dintr-o țară terță în statul membru gazdă, odată ce au fost livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional care îl are pe acesta ca destinație. În cursul unei operațiuni de cabotaj, ultima descărcare înainte de părăsirea statului membru gazdă are loc în termen de șapte zile de la ultima descărcare a mărfurilor introduse în statul membru gazdă în cadrul operațiunii de transport internațional care îl are pe acesta ca destinație.</p> <p>În termenul menționat la primul paragraf, operatorii de transport rutier de mărfuri pot efectua în orice stat membru unele sau toate operațiunile de cabotaj permise în temeiul primului paragraf, cu condiția limitării la o singură operațiune de cabotaj pe stat membru în termen de trei zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul statului membru respectiv.</p> <p>REG 1073/2009</p> <p>Art. 15: Operațiunile de cabotaj autorizate</p> <p>Operațiunile de cabotaj se autorizează pentru următoarele servicii:</p> <p>(a) servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport;</p> <p>(b) servicii ocazionale;</p> <p>(c) servicii regulate, prestate de un operator de transport nerezident în statul membru gazdă, în cursul unui serviciu regulat internațional în conformitate cu prezentul regulament, cu excepția serviciilor de transport care satisfac necesitățile unui centru urban sau ale unei zone urbane sau necesitățile de transport între aceasta și zonele limitrofe. Operațiunile de transport de cabotaj nu se efectuează independent de un astfel de serviciu internațional.</p> <p>Având în vedere faptul că autoritățile franceze au explicat cabotajul solicităm autorității de reglementarea o explicare asemănătoare pentru a preîntâmpina abuzurile de orice fel.</p>
<p>6. efectuarea transportului rutier internațional de persoane prin servicii regulate de către un operator de transport rutier prin intermediul unui subcontractant care nu este indicat în autorizația de transport internațional sau care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;</p>	<p>Propunem ca această abatere să fie sancționată conform abaterilor prevăzute la art.4.</p>	<p>Art. 3: Libertatea de a presta servicii</p> <p>(1) În conformitate cu prezentul regulament, oricărui operator de transport care prestează servicii contra cost în numele unui terț menționat la articolul 1 i se permite să efectueze servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale și servicii ocazionale de transport cu autocarul și autobuzul, fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire în cazul în care</p>

		<p>acesta:</p> <p>a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul, sub formă de servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale, în conformitate cu condițiile de acces la piață prevăzute de legislația națională;</p> <p>b) îndeplinește condițiile stabilite în conformitate cu normele comunitare privind accesul la profesia de operator de transport rutier de persoane în activitățile de transport național și internațional; și</p> <p>c) îndeplinește cerințele juridice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule prevăzute în special în Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității ⁽¹⁾ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional ⁽²⁾ și Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri ⁽³⁾.</p> <p>⁽¹⁾ JO L 57, 2.3.1992, p. 27. ⁽²⁾ JO L 235, 17.9.1996, p. 59. ⁽³⁾ JO L 226, 10.9.2003, p. 4.</p>
<p>7. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare;</p>	<p>Propunem completarea acestei prevederi legale astfel încât să nu lase la aprecierea agentului constatator aplicarea sancțiunii, cu atât mai mult cu cât măsura se aplică temporar, de exemplu până la plata amenzii.....</p>	
<p>8. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului în trafic rutier/neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;</p>		
<p>9. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați, după caz;</p>		
<p>10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a <u>obligației de a se asigura</u> că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;</p>	<p>10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a deține la sediul certificatul/atestatul profesional sau o copie conform cu originalul a persoanelor angajate în funcții care concură la siguranța rutieră.</p>	<p>Ce se înțelege prin - <u>obligația de a se asigura</u> că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat.</p>

		<p>CertIFICATELE ELIBERATE AU ELEMENTE DE SIGURANȚĂ ?</p> <p>Responsabilitatea depunerii unui act revine persoanei însăși nu angajatorului deoarece nu are serviciu de investigații. La depunerea documentației la autoritatea de autorizare se verifică documentele și se instiintează întreprinderea de transport/operatorul de transport.</p> <p>Suntem de părere că această prevedere trebuie abrogată, sau reanalizată</p> <p>Propunem reclasificarea acestei sancțiuni în faptă gravă</p>
11. utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și/sau în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare;		
12. nerespectarea de către un operator de transport rutier dintr-un stat din afara Uniunii Europene a prevederilor art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;		<p>Art. 29 O 27/2011</p> <p>Operațiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din țările din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prevăd altfel.</p>
13. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă: defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, punți, roți, anvelope și suspensie, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului și/sau limitatorul de viteză, stabilite potrivit legislației în vigoare;		Care sunt defecțiuni tehnice majore sau periculoase ??? sau cum pot fie definite?
14. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;		<p>O 27/2011</p> <p>SECȚIUNEA 4: Vehicule rutiere</p> <p>Art. 71</p> <p>(3)Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>
15. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;		<p>Se aplică o sancțiune progresivă mai exisă o astfel de prevedere la art.4 pct 9</p> <p>Anexa IV pct 7 - REG 1071/2009</p>
16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a utiliza la efectuarea transporturilor rutiere numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor	<p>Este în opinia noastră o dublă incriminare pct 14</p> <p>Reformularea art.14 sau 16 astfel:</p> <p>efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;</p> <p>pentru economia textului.</p>	<p>Art.71 din OG 27</p> <p>(1)Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind</p>

legale în vigoare;		clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare. (2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu reglementările în vigoare. (3) Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a nu permite plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect, a obligației de a nu permite intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză și/sau a obligației de a monta numai prin operatori economici autorizați limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;		
18. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;		
19. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a permite accesul nediscriminatoriu operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;		
20. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a cerinței de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă: 20.1. desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase; 20.2. respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;		
21. utilizarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați, în procesul de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;		

22. efectuarea activității de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto autorizat, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, retrasă sau cu termenul de valabilitate expirat, după caz;		
23. efectuarea unor tipuri de cursuri de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere fără a deține autorizație de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere valabilă pentru tipurile de cursuri respective, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, retrasă, după caz;		
24. conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin atestat/certificat de competență profesională sau al căror atestat/certificat de competență profesională are termenul de valabilitate expirat.”	Solicităm sancționare progresivă între fără a avea sau a avea valabilitatea expirată	
<p>2. Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 4. - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>		
1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier în baza licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu/licenței pentru activități conexe/licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare și/sau copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu declarat/e pierdut/e, după caz;	Raportat la gradul de pericol social al faptei solicităm reclassificarea ca faptă minoră	Declararea de pierdere se poate face la autoritatea emitentă, aceasta putând elibera un duplicat al acestor înscrisuri. Probabil există o bază de date în format electronic care poate fi consultată.
2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de returnare a atestatului de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;	Propunem ELIMINAREA	După cum am mai aratat atstatul este proprietatea operatorului, în baza cărui act se restituie Autoritatea emitentă are baze de date care pot fi corelate astfel încât să poată întocmi o Decizie de retragere a atestatului în condițiile și cu respectarea REG 1072/2009
3. efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;	Propunem reformularea: Nerespectarea prevederilor art.13 din Regulamentul (CE) 1073/2009	<p>Reg.1073/2009 Art. 13: Excursiile locale În cadrul unui serviciu internațional ocazional, un operator de transport poate efectua servicii ocazionale (excursii locale) în alt stat membru decât cel de stabilire.</p> <p>Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport cu unul dintre serviciile internaționale menționate la primul paragraf și se efectuează cu același vehicul sau alt vehicul al aceluiași operator</p>

		de transport sau grup de operatori de transport.
4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la utilizarea unor vehicule suplimentare;	Propunem reformularea astfel: Nerespectarea prevederilor art.6 alin (6) din Regulamentul (CE) 1073/2009	REG 1073/2009 CAPITOLUL III: SERVICII REGULATE CARE NECESITĂ AUTORIZARE Art. 6: Natura autorizării (6) Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza vehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația menționată la alineatul (3). În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului: a) o copie a autorizației serviciului regulat; b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent; c) o copie conformă cu licența comunitară eliberată operatorului care furnizează vehiculele suplimentare pentru serviciu.
5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la completarea foii de parcurs;		REG 1073/2009 Art. 12: Documentele de control (2) Operatorii de transport care operează servicii ocazionale trebuie să completeze o foaie de parcurs înaintea fiecărei plecări. (3) Foaia de parcurs trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații: a) tipul serviciului; b) itinerarul principal; c) operatorul de transport sau operatorii de transport în cauză. Art. 17: Documentele de control pentru operațiunile de cabotaj (2) Următoarele informații trebuie introduse pe foaia de parcurs: a) punctele de plecare și de destinație ale serviciului; b) data plecării și data încetării serviciului.
6. nerestituirea de către operatorul de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare, a foilor de parcurs completate autorității emitente;	Propunem reformularea Nerespectarea dispozițiilor art___ din _____	
7. efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;	Propunem reformularea astfel: Efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor membre ale UE fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea 439/2002, în cazul în care aceste state sunt semnatare ale Acordului INTERBUS;	Acordul INTERBUS are aplicabilitate doar pe teritoriile statelor semnatare În UE se aplică Regulamentul 1073/2009
8. efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără		

respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;		
9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;		
10. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	Propunem eliminarea	E o problemă a operatorului de transport.
11. nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1)- (3), ale art. 38 si/sau ale art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;		<p>Ordonanța 27 Art. 25</p> <p>(1)Transportul rutier național contra cost se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.</p> <p>(2)Transportul rutier internațional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.</p> <p>(3)Transportul rutier contra cost se poate efectua în afara spațiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>Art. 38 Serviciul regulat de transport rutier național de persoane contra cost se efectuează cu autobuze, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>Art. 46 În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat de către operatorul de transport rutier român pe baza autorizației de transport internațional este interzisă imbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două localități de pe teritoriul României, ca serviciu internațional de transport persoane</p>
12. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;		<p>Art. 49</p> <p>(1)Operațiunile de transport rutier național în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 51.</p> <p>(2)Operațiunile de transport rutier în cont propriu se pot efectua în afara spațiului Uniunii</p>

		Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.
13. angajarea sau menținerea în funcție de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/scoala de conducători auto a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța rutieră fără contract individual de muncă , aviz medical valabil și/sau aviz psihologic, după caz;	Propunem sancționarea graduală în funcție de gradul de pericol social	gradul de pericol social este același, respectiv fără CIM, aviz medical valabil sau aviz psihologic?????
14. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;	Propunem reformularea, astfel: Nerespectarea obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare	Propunerea urmărește eliminarea problemelor întâmpinate de operatorii de transport, în special a celor care efectuează transport cu autocarul, când autoritatea de control îi sancționează pentru faptul că locurile ghidului și ale conducătorului auto de rezervă sunt ocupate de persoanele cu drept de utilizare a lor, plecând de la interpretarea eronată că aceste locuri nu trebuie ocupate deoarece nu se regăsesc în certificatul de clasificare În plus, se menține obligația de clasificare pe stele care este contrară dispozițiilor Regulamentului 1073/2009. Trebuie ca și România să intre în legalitate cu această problemă, deoarece clasificarea pe stele este un act voluntar al operatorului de transport și are scop comercial, venind în sprijinul clienților care pot opta să utilizeze autocare clasificate cu una sau mai multe stele sau autocare neclasificate.
15. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri asigurând un sistem de fixare a încărcăturii conform reglementărilor în vigoare;	este vorba de un text de trimitere, trebuie individualizat textul de trimitere.	
16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul rutier de mărfuri respectă următoarele condiții: 16.1. ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate; 16.2. încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;		
17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este suficient de rezistent pentru siguranța transportului;	Propunem reformularea astfel: nerespectarea obligației de ambalare a mărfurilor în ambalaje destul de rezistente pentru siguranța transportului;	Considerăm că această abatere trebuie aplicată producătorului/expeditorului deoarece: - Transportatorul este reprezentat în cursul transportului de către conducătorul auto. - Obligația de ambalare a produselor care

		urmează a fi transportate revine producătorului/expeditorului. - Transportul produselor ambalate se face în baza declarației producătorului/expeditorului că tipul de ambalaj folosit este optim pentru ca produsele să poată fi transportate.
18. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții: 18.1. îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite; 18.2. sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective; 18.3. nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite; 18.4. sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;	Propunem modificarea astfel: nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții: 18.1 îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite; 18.2 sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective; 18.3 nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite; 18.4 sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;	Considerăm că transportatorul poate fi găsit vinovat de aceasta în cazul în care nu a prelucrat problema conducătorului auto. Precizăm că în timpul transportului pot surveni situații când elementele de fixare a mărfurilor se pot deteriora, iar conducătorul auto are obligația de a comunica aceste situații și faptul că elementele respective s-au deteriorat.
19. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a permite urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie/legitimații eliberate de beneficiarul transportului sau a persoanelor care sunt menționate în documentul de transport/documentul de control, după caz;		
20. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a deține la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu unul sau mai multe documente dintre următoarele: 20.1. certificatul de transport rutier în cont propriu, în original; 20.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respective în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu; 20.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original; 20.4. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației; 20.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu; 20.6. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent; 20.7. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conform cu originalul; 20.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent; 20.9. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;		
21. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;		ATENȚIE – CORELARE CU OUG 195 – circulația pe drumurile publice - contine o prevedere similar.

22. efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață ori polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;		
23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 10 zile, un număr de copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită;	Propun eliminarea sau să fie reconsiderată abatere minoră	
24. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acesteia, certificatul de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia , după caz, la sediul inspectoratului teritorial al Inspectoratului de Stat pentru Controlul Transportului Rutier (I.S.C.T.R.) în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii de suspendare a acestor documente;	Impotriva unui act administrativ, decizie se poate face plangere la autoritatea judecătorească competentă, după rămânerea definitivă a deciziei ar trebui să existe această obligație.	
25. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura afișarea la capătul de traseu și în interiorul vehiculului a traseului serviciului, a stațiilor, a orarului și a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, astfel încât aceste informații să fie disponibile tuturor utilizatorilor;	Propun eliminarea sau să fie reconsiderată abatere minoră	
26. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier contra cost de persoane;	Propun eliminarea sau să fie reconsiderată abatere minoră	Dacă se repetă poate fi reconsiderată gravă
27. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;		Pct 27 și 28 se completează Pentru economia textului propunem comas area celor două texte.
28. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și 16 ore în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;	Propunem rediscutarea orelor	
29. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu;		
30. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul/cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a cererii de renunțare la licența de traseu respectivă;		
31. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, și de cel puțin 60 de zile, în cazul		Orice act administrativ poate fi contestat, la rămânerea definitivă a deciziei din care rezultă obligația de predare, de la data instiințării curge

transporturilor județene, de la data comunicării de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a deciziei privind retragerea licenței de traseu sau de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;		termenul de a depune plangerea.
32. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor , conform reglementărilor în vigoare;		
33. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Direcției generale reglementări în transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport rutier internațional contra cost de persoane;		
34. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Autorității Rutiere Române - A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;	Propunem reincadrare ca abatere minoră	
35. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;		
36. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul menționat în licența de transport/licența comunitară unul sau mai multe documente dintre următoarele, după caz: 36.1. licența de transport/licența comunitară, în original; 36.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respective în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu; 36.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original; 36.4. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul; 36.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere; 36.6. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent; 36.7. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației; 36.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise; 36.9. scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent; 36.10. documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și		

<p>foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>36.11. documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>36.12. documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>36.13. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier;</p> <p>36.14. <u>documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni</u>, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;</p> <p>36.15. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;</p> <p>36.16. copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;</p> <p>36.17. certificate de clasificare/certificate de agreere ale vehiculelor, după caz, în copie conform cu originalul;</p>	<p>36.14 - Ce fel de documente??????,</p>	
<p>37. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:</p> <p>37.1. copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;</p> <p>37.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;</p> <p>37.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;</p> <p>37.4. documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport de persoane prin servicii regulate speciale;</p> <p>37.5. documentele prevăzute la art. 6 alin. (6) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;</p> <p>37.6. documentele care să conțină elementele prevăzute la art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, în cazul efectuării unei operațiuni de cabotaj;</p> <p>37.7. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>37.8. documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.</p>		
<p>38. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu renunțarea la efectuarea serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;</p>		<p>Considerăm că specificarea modalității de comunicare este importantă și necesar a fi precizată.</p> <p>O soluție posibilă este prevăzută la pct 41.</p>

<p>39. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime admise/autorizate ale acestora;</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Cand se vor publica normele, acum este o prevedere legală neaplicabilă UNTRR a facut o serie de intervenții atât la MTI cat și la Uniunea Europeană considerăm că este inoportună. Transportatorii sunt sicanați de autoritățile de control pe această temă.</p>
<p>40. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele: 40.1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu; 40.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie; 40.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009; 40.4. documentul de transport; 40.5. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.</p>		
<p>41. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a monta la peroane afișaje care să conțină informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor</p>	<p>Propunem a fi incadrata ca abatere minoră</p>	
<p>42. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a repartiza cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;</p>		
<p>43. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a întocmi programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;</p>	<p>Propunem a fi incadrata ca abatere minoră</p>	
<p>44. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a primi și de a înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;</p>		
<p>45. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a încheia contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport și fără a depăși capacitatea autogării;</p>		
<p>46. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități</p>		

conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a aplica, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;		
47. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a transmite on-line I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acesta, efectuarea curselor și traseelor, pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceștia au încheiat contract;		Articol menit să asigure necooperarea a două instituții din subordinea MTI – si o prevedere care să ingenuncheze operatorii economici.
48. lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul vehiculelor operatorilor de transport rutier la serviciile acestora sau a unor copii ale acestor contracte;		
49. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a deține la sediu <u>un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate</u> , pentru anul în curs și anul precedent;		
50. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;		
51. nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;		Ordonanța 27/2011 Art. 54 (2) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogării respective.
52. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a înlocui managerul de transport în termen de 30 de zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;		
53. nerespectarea de către <u>centrele de pregătire</u> și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în procesul de pregătire, a programelor de pregătire corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate;		
54. nerespectarea de către <u>centrele de pregătire</u> și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a comunica Direcției generale reglementări în transporturi și I.S.C.T.R. pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației;		
55. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a	Text de trimitere identificarea textului legal	

obligațiilor ce le revin, potrivit reglementărilor în vigoare, privind înscrierea cursanților și păstrarea la sediu a tuturor documentelor aferente pregătirii acestora;		
56. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a asigura lectorii/formatorii necesari desfășurării cursurilor, conform programei de pregătire;		
57. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa Direcția generală reglementări în transporturi cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare;	Propunem reformularea astfel: nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa, în termen de ___ zile, Direcția generală reglementări în transporturi cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare;	În ce termen?
58. efectuarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără respectarea programei de învățământ și a planului de învățământ aprobate conform reglementărilor în vigoare;	Care reglementări în vigoare?	
59. nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor în vigoare privind înscrierea cursanților, păstrarea la sediu a evidenței cursanților și a documentelor acestora, păstrarea la sediu a documentelor personalului care asigură pregătirea teoretică și practică a cursanților;		
60. utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a personalului care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;		
61. efectuarea de către instructorii auto autorizați a pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără a deține la bordul vehiculului, pe toată durata efectuării pregătirii, unul sau mai multe documente prevăzute de legislația în vigoare;		
62. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;	Propunem responsabilizarea și a expeditorului având în vedere faptul că indicațiile privind aranjarea mărfurilor revine și acestuia	
63. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier a obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;	Propunem reîncadrarea în abatere minoră	În cazul repetării abaterii se poate aplica sancțiune progresivă
64. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, a obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;	Atenție pct 14 conține o reglementare asemănătoare	Propunerea urmărește eliminarea problemelor întâmpinate de operatorii de transport, în special a celor care efectuează transport cu autocarul, când autoritatea de control îi sancționează pentru faptul că locurile ghidului și ale conducătorului auto de rezervă sunt ocupate de persoanele cu drept de utilizare a lor, plecând de la interpretarea eronată că aceste locuri nu

		<p>trebuie ocupate deoarece nu se regăesc în certificatul de clasificare</p> <p>În plus, se menține obligația de clasificare pe stele care este contrară dispozițiilor Regulamentului 1073/2009.</p> <p>Trebuie ca și România să intre în legalitate cu această problemă, deoarece clasificarea pe stele este un act voluntar al operatorului de transport și are scop comercial, venind în sprijinul clienților care pot opta să utilizeze autocare clasificate cu una sau mai multe stele sau autocare neclasificate.</p>
65. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a transporta, în baza biletului/ tichetului/ cuponului special de călătorie acordat ca facilitare la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii.”	Propunem abrogarea	Conducătorul auto nu este îndrituit a verifica identitatea persoanei
3. Art. 5 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 5. - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011:		
1. nerespectarea de către <u>operatorul de transport rutier</u> a obligației de a <u>asigura existența la bordul vehiculelor</u> cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz: 1.2. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport; 1.3. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere; 1.4. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;		
2. nerespectarea de către <u>întreprinderea de transport rutier în cont propriu</u> a obligației de a asigura <u>existența la bordul vehiculelor</u> cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele: 2.1. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii; 2.2. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere; 2.3. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;		
3. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional.		

<p>4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de comunicare către autoritatea emitentă a licenței de transport/licenței comunitare a oricăror modificări intervenite privind managerul de transport și/sau a termenului prevăzut la art. 12 alin. (2) și la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, după caz;</p>	<p>Propunem corelarea celor două texte</p>	<p>Ordonanța 27/2011 Art. 12 (2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunică autorității competente de către operatorul de transport în maximum 15 zile de la data acesteia. Art. 22 (2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunică autorității competente de către întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu în maximum 15 zile de la data acesteia.</p>
<p>5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura la bordul vehiculului, pe durata efectuării transportului rutier de persoane, placa de traseu, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;</p>		<p>Ce fel de placă</p>
<p>6. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura vânzarea билетelor de călătorie la capetele traseului sau în vehicul, inclusiv cu anticipație;</p>		
<p>7. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a anunța anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze, la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;</p>	<p>Cauza de forță majoră – este un eveniment imprevizibil Cum poate fi anticipat? Propunem eliminarea</p>	
<p>8. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier, potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;</p>	<p>Text de trimitere propunem identificarea textului legal la care se face trimitere.</p>	
<p>9. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări a obligației de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde: 9.1. ora de plecare/sosire; 9.2. numărul de circulație; 9.3. traseul; 9.4. operatorul de transport rutier; 9.5. observații;</p>		
<p>10. permiterea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate speciale sau ocazionale;</p>		
<p>11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/școala de conducători auto/instructorul</p>		

<p>auto autorizat a obligației de a informa autoritatea emitentă, cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare/licenței de traseu/certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu/autorizației, după caz, în termen de maxim 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;</p>		
<p>12. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de comunicare prevăzute la art. 10 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;</p>		<p>REG 1073/2009 Art. 10: Expirarea unei autorizații (4) Titularul autorizației comunică, prin mijloace adecvate de publicitate, utilizatorilor respectivului serviciu retragerea serviciului de pe piață, cu o lună înainte de data respectivă.</p>
<p>13. completarea necorespunzătoare a comenzii/contractului cu beneficiarul sau completarea necorespunzătoare a documentului de transport de către operatorul de transport rutier, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;</p>	<p>Având în vedere numeroasele erori umane intervenite propunem sancționarea progresivă... avertisment....</p>	
<p>14. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri: 14.1. de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului; 14.2. prin mijloace audiovizuale; 14.3. prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme;</p>		
<p>15. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;</p>	<p>Solicităm clarificarea textului raportat la legislația în vigoare</p>	<p>Ce se înțelege prin modificarea situației conducătorilor auto angajați????</p>
<p>16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/centrale de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, a licenței de traseu, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia sau a autorizației, după caz, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;</p>		
<p>17. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a notifica, în scris, schimbarea sediului social, în termen de 28 de zile, Autorității Rutiere Române - A.R.R.;</p>	<p>Solicitare completare text</p>	<p>De când curge termenul de 28 de zile de la data operării modificărilor la ONRC?</p>
<p>18. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și copia/copiile conforme ale acesteia,</p>	<p>Solicitare completare text, de la data înregistrării modificării sediului la ONRC pentru opozabilitate</p>	

certificatul de transport în cont propriu și copia/copiile conforme ale acestuia, după caz, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cazul schimbării sediului social;		
19. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;	Solicităm abrogarea acestei prevederi. În legislația nici unei țări europene nu există o asemenea prevedere legală.	
20. prezentarea la control de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/ economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/conducătorul auto a documentelor emise de către autoritatea competentă în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;		
21. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a remedia deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;		
22. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a afișa la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare		
23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;	Propunem corelarea celor două texte	Art. 60 Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier au obligația de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră.
24. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a utiliza spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare exclusiv în scopul pentru care au fost autorizate;		
25. nerespectarea de către școlile de conducători auto a obligației de a desfășura activitatea numai în spațiile care au fost autorizate în acest sens;		
26. nerespectarea de către instructorii auto autorizați a obligației de a depune în momentul finalizării pregătirii practice a cursantului, la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de prestări de servicii, copii ale foilor zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;		
27. nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional;		
28. îmbarcarea/debarcarea persoanelor în alte puncte decât cele menționate în comandă/contractul cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului contra cost de persoane prin servicii ocazionale;	În contractul cu beneficiarul de regulă nu sunt prevăzute pauzele de 10-15 minute la solicitarea turistilor ... sunt prevăzute locurile și obiectivele ce urmează a fi vizitate.	

<p>4. Art. 6 se modifică si va avea următorul cuprins: “Art. 6. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 3 se sancționează cu amendă de la 10000 lei la 14000 lei. (2) Sancțiunile contravenționale se aplică: a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine sau persoanei fizice/juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 1-7, 9, 10, 12-18, 22 si 23; b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 8 si 24; c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 1, 2, 9, 19 si 20; d) școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9, 21 si 22; e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9 si 23; f) persoanei care utilizează legitimațiile de călătorie tip card fără drept sau în alte condiții decât cele reglementate de legislația în vigoare, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 11; g) furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile, după caz, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 9. (3) În cazul în care transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate s-a efectuat la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație din cauze neimputabile operatorului de transport rutier, fapta nu constituie contravenție în sensul prevederilor art. 3 pct.1 din prezenta hotărâre</p>		
<p>5. Art. 7 se modifică si va avea următorul cuprins: “Art. 7. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 4 se sancționează cu amendă de la 6000 lei la 8000 lei. (2) Sancțiunile contravenționale se aplică: a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1-18 si 20-40; b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 19 si 62-65; c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1, 13 si 41-52; d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 13 si 58-60; e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 53-57; f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 58 si 61.”</p>		
<p>6. Art. 8 se modifică si va avea următorul cuprins: “Art. 8. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 5 se sancționează: a) cu avertisment; b) cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei, în cazul în care în ultimele 6 luni contravenientul a fost sancționat cu avertisment pentru una dintre contravențiile prevăzute la art. 5. (2) Sancțiunile contravenționale se aplică:</p>		

<p>a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 1-8, 11-20 și 23;</p> <p>b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 20 și 27-29;</p> <p>c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 9, 10 și 20-23;</p> <p>d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11, 16 și 25;</p> <p>e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 16 și 24;</p> <p>f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11, 16 și 26.”</p>		
<p>7. La articolul 20, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, 4, 5-7 și 10 și la art. 4 pct. 1, 2, 5, 7, 14, 23, 30, 31, 35 și 36 pentru subpct. 36.1, 36.2, 36.5, 36.9-36.15;”</p>		
<p>8. La articolul 20, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare deținute de către un operator de transport rutier, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:</p> <p>a) operatorul de transport rutier sau managerul de transport al acestuia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p> <p>b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”</p>		
<p>9. La articolul 22, alineatele (2) – (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) În cazul în care managerul de transport al operatorului de transport rutier a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite operatorului de transport rutier o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.</p> <p>(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.</p> <p>(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost</p>		

<p>sanționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 și 16 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.”</p>		
<p>10. La articolul 28, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins: “a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, 4, 7 și 10 și la art. 4 pct. 14 și 40 pentru subpct. 40.1-40.4;”</p> <p>11. La articolul 28, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: „(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu deținute de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri: a) întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau managerul de transport al acesteia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009; b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”</p>		
<p>12. La articolul 30, alineatele (2) – (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(2) În cazul în care managerul de transport al întreprinderii de transport rutier în cont propriu a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite întreprinderii de transport rutier în cont propriu o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu. (3) În cazul în care întreprinderea de transport rutier a fost sancționată/condamnată pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu. (4) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a fost sancționată/condamnată în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 și 16 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data</p>		

notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.”		
13. La articolul 40, litera c) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins: “c) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9, 19 si 20 și la art. 4 pct. 47.”		
14. La articolul 45, litera b) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins: “b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 si 21 și la art. 4 pct. 58-60.”		
15. La articolul 46, litera d) se modifică si va avea următorul cuprins: “d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 22.”		
16. La articolul 48, litera b) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins: “b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 si la art. 4 pct. 53 si 55-57.”		
17. La articolul 49, litera d) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins: “d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 23.”		
18. La articolul 51, litera b) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins: „b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 si 21 și la art. 4 pct. 58 si 61.”		
19. La articolul 52, litera d) se modifică si va avea următorul cuprins: “d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 22;”		
20. La articolul 56, alineatul (1) se modifică si va avea următorul cuprins: „(1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 4 pct. 21 are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constatatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.”	Având în vedere această prevedere solicităm ca pe bază de reciprocitate – despăgubirea transportatorului de către autoritatea responsabilă pentru orice întârzieri datorate nedezăpetirii drumurilor publice și pentru orice prejudicii cautate de drumuri, poduri etc.	
21. La articolul 57, litera b) se modifică si va avea următorul cuprins: „b) polițiști rutieri, în cazul efectuării controlului în trafic în lipsa personalului prevăzut la lit. a), în cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 3 pct. 1-4, 7, 8, 14, 18, 21, 22 si 24, la art. 4 pct. 1, 37, 39, 40, 64 si 65 și la art. 5 pct. 1, 2, 5, 14, 28 si 29.”		
Art. II. – Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul oficial al României, Partea I.		