**PLANUL DE ACŢIUNI PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI NAȚIONALE PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ 2016-2020**

| **Direcții de acțiune** | **Obiectiv** | **Acțiuni** | **Entităţile responsabile**  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Termen scurt****(1-2 ani)** | **Termen mediu****(3-5 ani)** | **Posibilitate de continuare pe termen lung****(peste 6 ani)** | **Ministerele responsabile pentru** | **alte organizații** |
| I. ÎNTĂRIREA ŞI COORDONAREA INSTITUŢIONALĂ  | A. Îmbunătăţirea sistemului de management integrat al acţiunilor agenţiilor specializate de intervenţie care intervin în cazul accidentelor rutiere | a. Colocarea dispeceratelor de urgenţă |  |  | afaceri internesănătate |  |
| b. Actualizarea cadrului legal care să asigure managementul unitar al intervenţiei serviciilor specializate şi resurselor folosite de acestea în cazul accidentelor rutiere |  |  | afaceri internesănătate |  |
| c. Îmbunățirea dotării serviciilor de urgență cu autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe etc. | Îmbunățirea dotării serviciilor de urgență cu elicoptere |  | afaceri interne |  |
| d. Crearea unui sistem integrat de date statistice legate de accidente și abateri |  |  | afaceri internesănătatetransport |  |
| e. Adoptarea sistemului MAIS – Scala Maximum Abreviată a Leziunilor |  |  | afaceri internesănătate |  |
| B. Întărirea capacității instituționale | Întărirea rolului Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră (CISR) prin revizuirea cadrului legal de înființare și funcționare cu sopul de: * a asigura responsabilităţi clar definite
* a garanta angajamentul politic în materie de siguranţă rutieră
* a asigura prerogative pentru CISR
* a îmbunătăţi finanţarea şi alocării resurselor pentru siguranţa rutieră
 |  |  | CISR |  |
| Analizarea posibilităţilor de creare a unui buget adecvat pentru CISR care să fie alocat pentru activităţile de siguranţă rutieră și pentru a susţine financiar Consiliul  |  |  | finanțe publice |  |
| Alocarea unui buget specific la nivelul fiecărui minister care face parte din CISR precum și la nivelul bugetelor locale pentru a finanţa activităţile specifice aflate sub răspunderea directă a ministerului respectiv CISR să dezvolte, gestioneze şi coordoneze implementarea strategiei |  |  | CISR |  |
|  | Găsirea soluţiilor de finanţare pentru activităţile de siguranţă rutieră, din surse legal constituite |  | CISR |  |
| Îmbunătățirea sistemului de intervenție la accidente și a asistenței medicale de urgență precum și asigurarea alocării resurselor pentru menținerea parcului de vehicule de intervenție la un nivel operațional corespunzător |  |  | afaceri internesănătate |  |
| Revizuirea serviciilor spitaliceşti pentru factorii de risc care ar putea include lipsa de personal medical instruit în mod adecvat, în special în ceea ce priveşte medicina de urgenţă şi gestionarea traumelor, precum şi lipsa de echipament medical adecvat atât în zonele urbane, cât şi în cele mai îndepărtate |  |  | sănătate |  |
| II. FACTORUL UMAN ÎN SIGURANŢA RUTIERĂ | Intărirea rolului educaţiei rutiere şi a campanilor de sensibilizare şi conştientizare | Reglementarea Planului național de educație rutieră compus din:a) Componenta A ”educația rutieră în școală” destinată preșcolarilor și elevilor din sistemul de învățământ preuniversitar, care necesită o abordare complexă, coerentă, continuă susținută atât de un cadru legal adecvat și racordat la realitatea existentă, cât și de un parteneriat instituțional eficient;b) Componenta B „în media” care se adresează prin intermediul mesajelor media de utilitate publică tuturor categoriilor de participanţi la trafic, mai ales celor concomitent cu revizuirea formatului media al stirilor privind accidentele.c) Componenta C „pentru activitatea profesională” care se adresează persoanelor expuse riscului de accident rutier în cadrul desfășurării activității profesionale;d) Componenta D „infrastructura lizibilă” care se adresează tuturor participanților la trafic și care este pusă în aplicare de către administratorul drumului prin intermediul mesajelor şi indicatoarelor de informare cu privire la folosirea corectă și adecvată a infrastructurii;e) Componenta E „pregătirea conducatorilor auto” privitoare la conducerea preventivă care este pusă în aplicare în cadrul pregătirii și examinării pentru obținerea permisului de conducere. |  |  | educație naționalătransportmuncăinfrastructură rutierăafaceri interne | autoritățile publice județene și locale |
|  | - înfiinţarea unui program regulat de finanţare pentru actualizarea manualelor de siguranţă rutieră o dată la 5 ani - Îmbunătățirea educației rutiere a tinerilor prin crearea unui program regulat de finanţare pentru dezvoltarea facilităţilor de instruire a copiilor şi tinerilor în materie de siguranţă rutieră, în spaţii identificate de autorităţile publice locale. |  | educație națională |  |
|  |  | Actualizare continuă a manualelor de siguranţă rutieră o dată la 5 ani | educație națională |  |
| Elaborarea şi desfăşurarea unui program de instruire a profesorilor în toată ţara cu privire la predarea siguranței rutiere |  |  | educație națională |  |
| Îmbunătățirea programelor naţionale de comunicare privind siguranţa rutieră printr-o mai bună coordonare și printr-o desfășurare a acestora în mod permanent |  |  | CISR  |  |
|  | Reabilitarea şi consilierea conducătorilor de autovehicule cu abateri grave de la normele circulației rutiere, comise în mod repetat |  | transport | Colegiul Psihologilor |
| III.FORMAREA ÎN DOMENIUL SIGURANŢEI RUTIERE | A. Crearea de Programe universitare, post-universitare şi de formare în domeniul siguranţei rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare și cu standardele ARACIS pentru experții în domeniul siguranței rutiere |  |  | Crearea de Programe universitare, post-universitare şi de formare în domeniul siguranţei rutiere pentru1. Auditor de siguranţă rutieră
2. Managementul traficului rutier
3. Mobilitate urbană
4. Reconstituirea accidentelor
5. Psihologia transporturilor
 | educație naționalătransport | instituţii de învăţământ superiorcentre de cercetare publice sau private,Colegiul Psihologilor |
| B. Îmbunătăţirea calității cercetării la locul accidentului și a expertizelor tehnice judiciare | Îmbunătăţirea capacităţii de cercetare la locul accidentului, prin îmbunătăţirea dotării tehnice şi metodelor destinate cercetării accidentelor rutiere. |  |  | afaceri internejustiție | Biroul Central de Expertize Tehnice Judiciare |
|  | Perfecţionarea activităţii de expertiză tehnică judiciară prin aplicarea metodelor moderne de reconstrucţie a parametrilor cinematici şi dinamici caracterizanţi ai conflictelor rutiere de către experţii tehnici judiciari. |  | afaceri internejustiție | Biroul Central de Expertize Tehnice Judiciare |
| C. Îmbunătăţirea practicii judiciare prin introducerea în programele de pregătirea magistraţilor a unor tematici generale, necesare unei corecte înţelegeri a aspectelor ce țin de accidentele rutiereși care nu aparțin domeniului juridic. |  | Introducerea în programele de pregătirea magistraţilor a unor tematici generale, necesare unei corecte înţelegeri a aspectelor ce țin de accidentele rutiereși care nu aparțin domeniului juridic. |  | afaceri interne transport | Institutul Naţional al Magistraturii |
| IV.ÎMBUNĂTĂŢIREA EVALUĂRII MEDICALE ȘI PSIHOLOGICE | A. Îmbunătăţirea evaluării medicale și psihologice a candidaţilor pentru obţinerea permisului de conducere auto |  | Realizarea unor evidenţe integrate din punct de vedere medical pentru funcţiile care concură la siguranţa rutieră, care să poată fi accesate de toţi actorii implicaţi (medicul de familie, medicii specialişti din Comisia de Siguranţă a Circulaţiei, etc.). |  | transportsănătate | Casa Națională de Asigurări de Sănătate |
|  | Crearea cadrului pentru stabilirea profilului psihologic al candidatului de către o persoană autorizată |  | transport | Colegiul Psihologilor |
|  | Introducerea programelor de conducere preventivă, de consiliere/reabilitare psihologică pentru şoferii care încalcă prevederile legale privitoare la viteză şi la conducerea sub influența băuturilor alcoolice, programelor de consiliere-reeducare post-eveniment de circulaţie, precum şi a responsabilizării prin lege a celor implicaţi în eliberarea avizelor medicale şi psihologice. |  | transport | Colegiul Psihologilor |
| B. Îmbunătăţirea evaluării medicale și psihologice a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației | 1. eficientizarea baremelor de evaluare medicală și psihologică aplicabile diferitelor categorii de persoane cu funcții care concură la siguranța circulației, cu respectarea principiului proporționalității,
 |  |  | transport |  |
| 1. îmbunătățirea securității și a controlului sistemului național de evaluare medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, în scopul eliminării posibilităților de obținere a avizelor medicale și psihologice în mod fraudulos și
 |  |  | transportsănătate | Colegiul Psihologilor |
| 1. conștientizarea și întărirea rolului de îndrumători/coordonatori regionali pentru activitatea specifică, pe care prestatorii de servicii medicale și psihologice îl pot avea.
 |  |  | transportsănătate | Colegiul Psihologilor |
| V. INSTRUIRE ŞI EXAMINARE | A. Îmbunătăţirea calităţii instruirii oferite de şcolile de conducători auto şi de centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier  | Introducerea înregistrării video a examenelor pentru obținerea certificatelor și atestatelor profesionale |  |  | transport  |  |
|  |  | Amendarea legii pentru introducerea unui criteriu ca min. 50% să promoveze examenul; în caz contrar, şcoala de conducători auto nu îşi poate prelungi autorizaţia de funcţionare. | transport |  |
| Dezvoltarea unui sistem informatizat de monitorizare a pregătirii profesionale |  |  | transport |  |
| Creșterea numărului de activități de control la școlilor de conducători auto și la centrele de pregătire și perfecționare |  |  |  |  |
| B. Perfecționarea legislației în domeniu | Îmbunătățirea legislației privind controlul și sancționarea școlilor de conducători auto și a centrelor de pregătire și perfecționare |  |  | transport |  |
| Introducerea de norme privind îmbunătățirea continuă a abilităților de conducere a autovehiculelor deținătorilor de permise de conducere care nu sunt atestați profesional pentru transporturile rutiere, a persoanelor cu dizabilități și a persoanelor în vârstă; |  |  | afaceri interne |  |
| Reducerea perioadelor de efectuare a verificării medicale a conducătorilor auto începând cu o anumită vârstă, în conformitate cu normele stabilite de Ministerul Sănătății; |  |  | sănătate |  |
| Legiferarea eliberării unui duplicat al permisului de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permisului de conducere; |  |  | afaceri interne |  |
| Legiferarea obligativității absolvirii învăţământului minim obligatoriu pentru obţinerea permisului de conducere. |  |  | transportafaceri interne |  |
| C. Îmbunătăţirea calității examinării  | Implementarea procedurilor de asigurare a corectitudinii și legalității examenelor pentru obținerea permisului de conducere și pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale. |  |  | transportafaceri interne |  |
|  | Introducerea dispozitivelor de înregistrare audio şi video în autovehiculul de examinare |  | afaceri interne |  |
| VI. ÎMBUNĂTĂȚIREA LEGISLAȚIEI ȘI A CONTROLULUI RESPECTĂRII ACESTEIA | A. Îmbunătăţirea legislaţiei rutiere | Cercetarea impactului legislaţiei existente asupra siguranţei rutiere, cercetarea comparată a legislaţiei europene din domeniu, a metodelor de comunicare şi impunere a acesteia |  |  | afaceri interneCISReducatiei |  |
| Completarea legislației pentru stoparea agresivităţii rutiere  |  |  | afaceri interne |  |
| Completarea legislației rutiere pentru sancționarea pietonilor și a bicicliștilor pentru abateri de la reglementările privind circulația pe drumurile publice |  |  | afaceri interne |  |
| B. Îmbunătăţirea capacităţii de supraveghere şi control a respectării legii prin intermediul sistemelor automate de constatare a abaterilor | Crearea cadrului legal privitor la introducerea, utilizarea și finanțarea utilizării sistemelor automate de constatare a abaterilor, precum și la utilizarea informațiilor obținute de sistemele automate de constatare a abaterilor pentru alte domenii de impunere a legii |  |  | afaceri internetransport |  |
| Definirea unui necesar de sisteme de management şi sisteme automate de constatare a abaterilor cel puțin la nivelul reţelei de autostrăzi, drumuri naționale și în zona punctelor negre |  |  | afaceri internetransport  |  |
| Definirea unor dispecerate zonale la care toate sistemele să fie conectate |  |  | afaceri internetransport  |  |
|  | Crearea unei rețele de sisteme automate de constatare a abaterilor la nivelul reţelei de autostrăzi, drumuri naționale și în zona punctelor negre |  | afaceri internetransport  |  |
|  | Definirea unor proiecte standardizate de sisteme de management şi sisteme automate de constatare a abaterilor pentru diferite tipuri de drumuri /localităţi: urban mic, urban mare, drum judeţean, drum naţional, autostradă |  | afaceri internetransportdezvoltare regională și administrație publică |  |
|  |  | Extinderea la toate tipurile de drumuri a utilizării sistemelor automate de constatare a abaterilor | afaceri internetransportdezvoltare regională și administrație publică |  |
| C. Creşterea gradului de încasare a amenzilor contravenţionale şi scăderea costurilor administrative de procesare a contravenţiilor. | Legiferarea principiului „răspunderii obiective”, în cazul contravențiilor constatate prin sisteme automate. Pentru aceasta este necesară amendarea legislației privind regimul juridic al contravențiilor |  |  | afaceri internejustiție |  |
| Îmbunătățirea serviciului public on-line ce va permite utilizatorilor plata amenzilor contravenţionale |  |  | afaceri internefianțe |  |
| VII. SIGURANŢA INFRASTRUCTURII RUTIERE | A. Îmbunătăţirea managementului siguranţei infrastructurii rutiere prin:  | Revizuirea modului de transpunere a Directivei 2008/96/CE privind managementul siguranței infrastructurii rutiere cu scopul îmbunătățirii modului de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră |  |  | transportdezvoltare regională și administrație publică |  |
| Îmbunătățirea modului de tratare a punctelor negre, cu accent pe măsuri și rezultate |  |  | transportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publică | Autoritățile publice județene și locale |
| Analiza, prioritizarea și actualizarea principalelor standarde și normative de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și elaborarea unui manual de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelelor de comuncații în banda largă. | Finalizarea îmbunătățirii tuturor standardelor și normativelor de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și actualizarea manualui de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelelor de comuncații în banda largă. |  | Transportinfrastructură rutierăcomunicații |  |
| B. Introducerea utilizării pe scară largă a sistemelor de transport inteligente – STI | Adoptarea unui Plan Naţional pentru STI |  |  | comunicații | Consiliul de coordonare pentru STI |
| C. Controlul îmbunătăţirii siguranţei drumurilor publice și sancționarea administratorilor/execu tanților de lucrări la drumuri pentru nerespectarea prevederilor legale. | Legiferarea obligațiilor administratorilor de a menține drumul într-o stare care să confere siguranță utilizatorilor |  |  | transportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publicăafaceri interne | Autoritățile publice județene și locale |
| Efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră la drumurile care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră |  |  | transportinfrastructură rutieră |  |
| D. Realizarea de amenajări speciale destinate participantilor vulnerabili la trafic | Introducerea cerinței de separare a utilizatorilor de drum motorizați de pietoni și bicicliști la proiectarea infrastructurilor noi și la reamenajarea celor existente |  |  | transportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publică | Autoritățile publice județene și locale |
| Adoptarea și implementarea unor standarde cu privire la pistele pentru bicicliști |  |  | transportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publică | Autoritățile publice județene și locale |
| VIII.TRANSPORT ŞI MOBILITATE | A. Creşterea siguranţei transportului rutier de mărfuri şi a transportului rutier public de persoane prin curse regulate și local | Îmbunătăţirea permanentă a legislaţiei din domeniul transporturilor |  |  | transportCISR |  |
|  | Îmbunătăţirea planificării şi modului de efectuare a activităţilor de control în domeniu, prin folosirea informaţiilor oferite de sistemele de supraveghere video a traficului |  | transport |  |
|  |  | În ceea ce priveşte transportul de marfă, pentru degrevarea şi sporirea siguranţei sistemului rutier, se vor promova transporturilor combinate, de tip RO-LA | transport |  |
|  | Înlocuirea etapizată a vehiculelor de capacitate până în 22 de locuri, care operează transport interjudețean, cu autobuze şi autocare, pentru sporirea siguranţei şi a confortului acestui tip de transport |  | transport |  |
| Responsabilizarea și sancționarea, de principiu, atât a conducătorului auto cât și a operatorului de transport /întreprinderii de transport cu privire la comiterea de abateri |  |  | transport |  |
| B. Revizuirea reglementărilor de dezvoltare urbană și a normelor de construire în mediul urban de-a lungul drumurilor de tranzit - europene, naţionale, judeţene - şi limitarea dezvoltării liniare a localităţilor existente.  | Intensificarea construcţiei de autostrăzi și de centuri ocolitoare  |  |  | transportinfrastructură rutieră |  |
| Reglementarea limitării extinderii intravilanului localităţilor de-a lungul drumurilor existente. |  |  | dezvoltare regională și administrație publică | autoritățile administrației publice locale |
| Restricţionarea construirii în zonele adiacente arterelor de tranzit şi ocolitoare. |  |  | dezvoltare regională și administrație publică | autoritățile administrației publice locale |
| IX. SIGURANŢA VEHICULELOR | A. Creşterea siguranţei rutiere prin îmbunătăţirea stării tehnice a parcului de vehicule comerciale | Actualizarea legislaţiei referitoare la inspecţia tehnică periodică şi controlul tehnic în trafic al vehiculelor, conform legislației europene privind inspecția tehnică periodică și controlul tehnic al vehiculelor în traficul rutier |  |  | transport |  |
| Menținerea unui nivel ridicat al controalelor stațiilor de inspecție tehnică periodică și al vehiculelor comerciale în traficul rutier, concomitent cu monitorizarea corectitudinii și legalității activităților în domeniu |  |  | transport |  |
| B. Introducerea inspecţiei tehnice de siguranţă pentru repunerea în circulaţie a vehiculelor implicate în accidente rutiere. | Legiferarea inspecţiei tehnice de siguranţă în vederea repunerii în circulație a vehiculelor care au fost implicate în accidente rutiere, care cuprinde verificări suplimentare față de ITP (structura caroseriei, sistemul de direcţie, etc.) |  |  | transport |  |
| C. Efectuarea de expertize tehnice extrajudiciare vehiculelor implicate în accidente rutiere în vederea identificării pieselor şi lucrărilor necesare restabilirii parametrilor funcţionali ai vehiculelor din punct de vedere al siguranţei rutiere şi a protecţiei mediului | Efectuarea de expertize tehnice extrajudiciare care au ca scop evaluarea din punct de vedere tehnic a ansamblurilor mecanice, echipamentelor electrice şi/sau electronice, a structurii caroseriei şi a emisiilor poluante, în cadrul unor laboratoare care au capacitatea tehnică adecvată şi care, în urma evaluării, vor fi autorizate de către autoritatea publică centrală pentru transport. |  |  | Transport |  |
| X. CERCETARE | 1. Determinarea, actualizarea și îmbunătăţirea utilizării costurilor sociale ale accidentelor rutiere
 | Iniţierea cercetării pentru cuantificarea costurilor accidentelor rutiere şi fatalităţilor în funcţie de gravitate și evaluarea amplorii pierderilor anuale suportate de economia românească  |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Aplicarea analizelor cost-beneficiu pentru a clasifica şi selecta intervenţiile de siguranţă care ar putea fi cele mai rentabile  |  |  | transportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publică | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Estimările privind costurile sociale ale accidentelor ar trebui să fie repetate la fiecare 3 ani conform preferinţelor declarate. |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| B. Stabilirea viziunilor şi a obiectivelor detaliate | Implementarea prezentei Strategii de Siguranţă Rutieră Naţională şi a Master Planului General de Transport |  |  | CISR |  |
| Asigurarea mecanismului de finanţare / fonduri dedicate pentru implementarea planurilor Monitorizarea şi urmărirea planului şi strategiei acţiunii  |  |  | CISR |  |
|  | Pregătirea pentru perioada după 2020 a unei noi Strategii Naționale de Siguranţă Rutieră şi planuri de acţiune Corespunzătoare în armonie cu viitoarele linii directoare stabilite la nivelul Uniunii Europene. |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| 1. Îmbunătăţirea colectării și analizei datelor și a diseminării statisticilor Din domeniul siguranţei rutiere
 | Înregistrarea tuturor accidentelor cu coordonate GPS  |  |  | afaceri intere |  |
|  | Utilizarea şi îmbunătăţirea bazei de date cu accidente |  | afaceri internetransportinfrastructură rutierădezvoltare regională și administrație publică |  |
| Organizarea colectării de date pentru a permite monitorizarea impactului intervenţiilor în materie de siguranţă rutieră  |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Îmbunătăţirea instrumentelor pentru analiza încrucişată a datelor despre accidente |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Efectuarea analizei încrucişate în fiecare an pentru o mai bună înţelegere a cauzelor accidentelor de circulaţie |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Implementarea unui sistem naţional de colectare a datelor despre accidente care să permită fiecărui administrator de drumuri (toate nivelurile) şi celorlalte părţi interesate să acceseze datele despre accidente şi fişa detaliată a accidentului, dacă este cazul, la toate nivelurile  |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Intensificarea cooperării referitoare la statisticile accidentelor între nivelul central şi nivelul judeţean şi local. |  |  | CISR |  |
| D. Crearea sistemului de monitorizare şi evaluare | Definirea și implementarea sistemului de monitorizare şi evaluare regulată a performanţelor de siguranţă în raport cu obiectivele  |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Implementarea sistemului de monitorizare a accidentelor pentru locaţiile unde au avut loc îmbunătăţiri în domeniul siguranţei rutiere |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Efectuarea de anchete periodice de evaluare a siguranţei pentru fiecare categorie de drumuri pentru a asigura respectarea standardelor specifice de siguranţă  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Punerea în aplicare a sistemului de contorizare a traficului, în scopul de a monitoriza traficul rutier şi calcula expunerea la risc |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| 1. Îmbunătățirea cercetării, dezvoltării și transferului de cunoștințe
 | Alcătuirea unei situații a tuturor cercetărilor în domeniul siguranţei rutiere efectuate în România în ultimii 10 ani |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Identificarea universităţilor şi a institutelor de cercetare interesate şi capabile să întreprindă cercetări cu privire la aspectele de siguranţă rutieră |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Elaborarea unei strategii naţionale de cercetare privind siguranţa rutieră cu obiective clare şi identificarea şi asigurarea fondurilor necesare aferente  |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
| Demararea unui program de cercetare de 1 an în cele mai severe puncte negre din Romania unde sunt implicaţi pietoni şi biciclişti şi proiectarea măsurilor de reducere a numărului de accidente cu pietoni pe diferite zone şi tipuri de drumuri |  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Crearea unui cadru cuprinzător de proiecte de cercetare care să acopere factorii vehicule, factorii drumuri, factorii comportamentali şi factorii instituţionali pentru punerea în aplicare pe parcursul unei perioade de 3 -5 ani |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Alocarea de fonduri suficiente pentru a finanţa programul cuprinzător de cercetare privind siguranţa rutieră şi pentru a invita cadre universitare / cercetători / consultanţi să liciteze pentru monitorizarea eficacităţii intervenţiilor planului de acţiuni pentru implementarea strategiei de siguranţă rutieră  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Dezvoltarea sistematică a cercetării în materie de siguranţă rutieră, capacitatea universităţilor şi a institutelor de cercetare de a dezvolta efective de cercetători care să sprijine programul de siguranţă în România  |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  | Evaluarea oportunității de înfiinţare a unei organizaţii naţionale independente de cercetare în materie de siguranţă rutieră pentru a realiza un program naţional de cercetare privind siguranţa rutieră |  | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |
|  |  | Încurajarea / susţinerea institutelor de cercetare pentru organizarea unor conferinţe anuale cu cadre universitare şi cercetători pentru a prezenta şi a discuta rezultatele cercetărilor | CISR | mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare |