

GUVERNUL ROMÂNIEI

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Ținând seama de faptul că, potrivit statisticilor Ministerului Afacerilor Interne în anul 2012, din totalul de 26927 accidente rutiere soldate cu victime, pe fondul vitezei, neacordării priorității pietonilor angajați regulamentar în traversare sau consumului de băuturi alcoolice au fost produse 10513 accidente (39,04%) soldate cu 805 persoane decedate (39,46%), 3994 persoane rănite grav (54,48%) și 10125 persoane rănite ușor (39,94%),

luând în considerare faptul că în marea lor majoritate cauzele producerii accidentelor rutiere sunt imputabile în primul rând conducătorilor auto și constau în viteză excesivă, oboseală, consum de alcool, neatenție, neacordarea priorității în trafic, coroborate cu o necunoaștere a reglementărilor în domeniul circulației pe drumurile publice,

având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri urgente în vederea reducerii birocrăției prin simplificarea procedurilor administrative legate de înmatricularea vehiculelor, creând posibilitatea de a asigura cetățenilor servicii de calitate, transparente și cât mai puțin costisitoare, respectiv pentru eficientizarea activității organelor de urmărire penală și a instanțelor de judecată, în situațiile care privesc prelungirea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice,

având în vedere creșterea îngrijorătoare a gradului de erodare a autorității publice determinată de atitudinea unui mare număr de contravenienți care, în lipsa unui mecanism care să-i determine să plătească contravaloarea amenzilor aplicate pentru încălcarea normelor privind circulația pe drumurile publice, ignoră sancțiunile aplicate, creând în rândul populației percepția scăderii gradului de siguranță oferit de stat,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 16³, se introduce un nou punct, pct. 16⁴, cu următorul cuprins:
„(16⁴) suspendarea înmatriculării - măsura de retragere provizorie a dreptului de utilizare a vehiculului pe drumul public, dispusă de către autoritatea competentă să realizeze operațiunea de înmatriculare.”

2. La articolul 6, punctul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:
„19. mijloc tehnic certificat – dispozitiv care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului;”

3. La articolul 6, după punctul 19, se introduce un nou punct, pct. 19¹, cu următorul cuprins:

„19¹. mijloc tehnic de constatare – dispozitiv cu ajutorul căruia se constată și se probează încălcarea unor dispoziții legale privind circulația pe drumurile publice, cu excepția celor pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede constatarea prin mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, aparținând autorităților publice sau administratorului drumului public ori al căii ferate, operat exclusiv de către agentul constatator.”

4. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10 - (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și a celor a căror înmatriculare este suspendată.”

5. Alineatul (4) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate și emiterea unui nou certificat de înmatriculare în termen de 60 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.”

6. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc cinci noi alineate, alin. (4¹) - (4⁵), cu următorul cuprins:

„(4¹) Fostul proprietar are obligația de a notifica autorității competente, în scris, înstrăinarea vehiculului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii dreptului de proprietate, urmând ca aceasta să facă mențiunea corespunzătoare în evidențe și să înscrie noul proprietar ca utilizator al vehiculului.

(4²) Notificarea înstrăinării se face prin declarație pe proprie răspundere din care să rezulte datele de identificare ale noului proprietar, însoțită de copia actului translativ de proprietate și de copia documentului eliberat de organul fiscal al administrației publice locale care confirmă radierea de pe rolul fiscal al fostului proprietar.

(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), operează de drept suspendarea înmatriculării vehiculului. În cazul în care, până la transcriere, intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate, termenul curge de la data primei transmiteri.

(4⁴) De la data efectuării mențiunii prevăzute la alin. (4¹), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul/utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.

(4⁵) În cazul contractelor de leasing financiar, comunicarea prevăzută la alin. (4¹) este efectuată de către societatea de leasing financiar.”

7. Alineatul (4) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, valabile pe teritoriul României.”

8. La articolul 17, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (5) și (6), cu următorul cuprins:

„(5) Vehiculele înmatriculate în România se radiază din oficiu în baza comunicării unei autorități străine care atestă înmatricularea acestora în alt stat.

(6) Autoritatea competentă transmite lunar compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în scris și/sau în format electronic, o listă cu date referitoare la vehiculele înmatriculate în alte state, radiate din oficiu potrivit prevederilor alin. (4).”

9. Alineatul (3) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. Prin excepție, persoana supravegheată sau examinată în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A, răspunde în mod individual pentru încălcarea regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație

10. La articolul 23, după alineatul (9) se introduc patru noi alineate, alin.(9¹) - (9⁴), cu următorul cuprins:

„(9¹) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice. Vehiculele utilizate la proba practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt exceptate de la aceste dotări.

(9²) Înregistrarea se stochează de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care organizează examenul de obținere a permisului de conducere, pe o perioadă de 6 luni de la data desfășurării acestuia.

(9³) Accesul la înregistrările prevăzute la alin. (9²) este permis numai serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a permisului de conducere și Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a permisului de conducere asigură exercitarea dreptului de informare, de acces la date și de intervenție al persoanelor vizate, în condițiile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

(9⁴) Procedura și condițiile tehnice în care se realizează înregistrările prevăzute la alin. (9¹), precum și măsurile pentru protejarea acestora se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.”

11. La articolul 30, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) Administratorul căii ferate are obligația de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora. Poliția rutieră are dreptul de a opera aceste mijloace tehnice de constatare în vederea aplicării sancțiunilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.”

12. La articolul 36, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță au obligația să se asigure că, pe timpul conducerii vehiculului, persoanele minore poartă centurile de siguranță sau sunt transportate numai în dispozitive de reținere omologate în condițiile prevăzute de regulament.”

13. La articolul 36, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»”.

14. La articolul 36, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Se interzice conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.”

15.) La articolului 95 după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (1¹) și (1²) cu următorul cuprins:

„(1¹) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 cu modificările și completările ulterioare, încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, care constituie contravenție se sancționează și cu suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată, ca sancțiune principală. ”

„(1²) Dispozițiile legale privind aplicarea sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității se aplică în mod corespunzător și sancțiunii suspendării dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată, dacă prezenta ordonanță de urgență nu prevede altfel. ”

16. Alineatul (2) al articolului 95 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 cu modificările și completările ulterioare, avertismentul nu se aplică atunci când prezenta ordonanță prevede pe lângă sancțiunea principală și aplicarea unei sancțiuni complementare. ”

17. La articolul 95, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2²) Sancțiunea suspendării dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată se aplică de către instanța de judecată titularului permisului de conducere sancționat pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, dacă nu a fost achitată amenda aplicată și nu există posibilitatea executării silite.”

18. Alineatul (4) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;
- b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;
- c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;
- d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;
- e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;
- f) clasa a VI-a - de la 51 la 120 puncte-amendă.”

19. Alineatul (5) al articolului 98 se abrogă.

20. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se abrogă.

21. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduc două noi puncte, pct. 14 și pct. 15, cu următorul cuprins:

„14. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;

15. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, cască de protecție omologată.”

22. La articolul 100 alineatul (3), literele b), c), d) și e) se abrogă.

23. La articolul 100 alineatul (3), după lit. g) se introduce litera h) cu următorul cuprins:

„h) depășirea cu 31 până la 40 de km/h inclusiv, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic. ”

24. La articolul 101 alineatul (3), litera a) se abrogă.

25. La articolul 101 alineatul (3), după litera b) se introduc două noi litere, literele b¹) și b²) cu următorul cuprins:

„b¹) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

b²) depășirea cu 41 până la 50 de km/h inclusiv, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.”

26. La articolul 101 alineatul (3), după litera d) se introduc trei noi litere, literele e), f) și g) cu următorul cuprins:

„e) nerespectarea regulilor privind depășirea.

f) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului.

g) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept.”

27. La articolul 102 alineatul (3), literele a) și c) se abrogă.

28. La articolul 102 alineatul (3), după litera b) se introduce litera b¹) cu următorul cuprins:

„b¹) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere față de vehicule, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.”

29. La articolul 102 alineatul (3), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) depășirea cu 51 până la 60 de km/h inclusiv, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.”

30. La articolul 103 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) pentru o perioadă de 120 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice iar instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative.”

31. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit. d) și e), cu următorul cuprins:

„d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal, pentru una din următoarele situații: lipsește plîngerea prealabilă a persoanei vătămate, autorizarea sau sesizarea organului competent ori alta condiție prevăzută de lege, necesară pentru punerea în mișcare a acțiunii penale, a fost retrasă plîngerea prealabilă ori părțile s-au împăcat ori a fost înlocuită răspunderea penală.

e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația sau în care se desfășoară în mod normal, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal, pentru una din următoarele situații: lipsește plîngerea prealabilă a persoanei vătămate, autorizarea sau sesizarea organului competent ori alta condiție prevăzută de lege, necesară pentru punerea în mișcare a acțiunii penale, a fost retrasă plîngerea prealabilă ori părțile s-au împăcat ori a fost înlocuită răspunderea penală.

32. La articolul 103 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 3 ani de la data expirării ultimei perioade de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule aplicată pentru săvârșirea uneia din faptele prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105 alin.(2) și art.105¹ alin.(1) și (2), o nouă faptă de același fel, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează cu echivalentul perioadei de suspendare prevăzută pentru fapta respectivă.”

33. Alineatul (8) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), aceasta va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.”

34. Articolul 104 se abrogă.

35. Partea introductivă a articolul 105 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice sau fizice, după caz:”

36. La articolul 105 se introduce un nou alineat, alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte:

a) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;

b) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;

c) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune.

e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.”

37. După articolul 105 se introduce un nou articol, art. 105¹, cu următorul cuprins:

„Art. 105¹ (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **un an**, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art.105 alin.(2) literele b) și c) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **un an**, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art.105 alin.(2) literele a) și d) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.”

38. La articolul 106 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) cand permisul de conducere i-a fost retinut pentru săvârșirea uneia dintre faptele prevăzute la art.102 alin.(3) lit. b¹), art. 105 alin.(2) lit. a) - d) și art. 105¹; ”

39. La articolul 106 alineatul (1), litera c) se abrogă.

40. La articolul 106 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Daca titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește până la promovarea testului. ”

41. La articolul 106 după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4) cu următorul cuprins:

„(3) Atunci când suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule depășește efectiv și continuu 3 ani, pentru revalidarea dreptului de a conduce autovehicule, titularul permisului de conducere este obligat să facă dovada faptului că este apt medical și să promoveze un examen constând într-o probă teoretică și practică cu autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere pe raza căreia își are domiciliul sau reședința.

(4) Condițiile, procedura de examinare și revalidare a dreptului de a conduce autovehicule prevăzute la alin.(3) se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, partea I. ”

42. Articolul 107 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.107. - Sancțiunile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art.103 alin.(2), art. 105 alin.(2), art. 105¹ și art.106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.”

43. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 2 și 3 se abrogă.

44. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 8 se introduce un nou punct, pct. 9 cu următorul cuprins:

„9. folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»;

45. La articolul 108 alineatul (1) litera c) punctul 3 se abrogă.

46. La articolul 108 alinetatul (1) litera d), punctele 3 și 8 se abrogă.

47. La articolul 108 alineatul (1) litera d), după punctul 10 se introduc două noi puncte, pct. 11 și pct.12, cu următorul cuprins:

„11. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori, după caz, casca de protecție omologată.

12. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de a se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de reținere omologate.”

48. La articolul 109, alineatele (2) și (4), se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul mijloacelor tehnice de constatare, a mijloacelor tehnice certificate sau a mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare, a contravenției.

....

(4) Principalele elemente din conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament, iar forma și conținutul acestuia se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

49. La articolul 109, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alin. (8¹), cu următorul cuprins:

„(8¹) Amenzile aplicate cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, altele decât România, cetățenilor Spațiului Economic European, cetățenilor Confederației Elvețiene, străinilor, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul ori, după caz, rezidența normală în străinătate, se fac venit la bugetul de stat și se achită în numerar la orice unitate a trezoreriei statului sau prin virament în contul corespunzător de venituri al bugetului de stat deschis la Activitatea de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București, codificat cu codul de identificare fiscală al Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București.”

50. La articolul 110 se introduc trei noi alineate, alineatele (2) –(4), cu următorul cuprins:

„ (2) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost aplicată suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată se comunică pentru punere în executare, serviciului poliției rutiere aflat în raza de competență a instanței care a judecat cererea de transformare a sancțiunii amenzii în suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată.

(3) Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată operează de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești și se implementează în evidența poliției rutiere cu această dată.

(4) Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată prevăzută la alin. (3) încetează în următoarele situații:

a) la data prezentării dovezii achitării amenzii la serviciul poliției rutiere care a implementat măsura sau la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pe titular;

b) la data achitării amenzii contravenționale în condițiile art. 28 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) în termen de 10 zile de la data transmiterii dovezii achitării amenzii printr-o altă modalitate decât cele prevăzute la lit. a) și b) la serviciul poliției rutiere care a sesizat instanța de judecată.”

51. La articolul 111 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105 alin. (2), art. 105¹ și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);”

52. La articolul 111 alineatul (1), după litera g) se introduce litera h) cu următorul cuprins:

„h) când conducătorul autovehiculului deține simultan două permise de conducere naționale, se reține documentul eliberat de autoritatea competentă română. ”

53. Alineatele (3)-(6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a), d) și h), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5), art.105 alin.(2) lit. a) și d) precum și art. 105¹ alin.(2), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultatuciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră,

dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art. art.105 alin.(2) lit. a) și d) sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g) din prezenta ordonanță de urgență, art.85 alin.(1) și (3), art.100 alin.(3), la art.101 alin.(3) , art.102 alin.(3), art.105 alin. (2) lit. b), c) și e) și art.105¹ alin.(1), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.

(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație până la dispunerea neîncheierii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.”

54. La articolul 111, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (6¹) și (6²), cu următorul cuprins:

„(6¹) Soluția de prelungire a dreptului de circulație poate fi reexaminată de procurorul sau de instanța care a dispus-o, din oficiu sau la sesizarea organului de poliție competent, pe raza căruia a fost săvârșită fapta.

(6²) La soluționarea cauzei, rezoluția sau ordonanța prin care procurorul a dispus neîncheierea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau hotărârea judecătorească rămasă definitivă se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.”

55. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, lit. y), cu următorul cuprins:

„y) înmatricularea vehiculului este suspendată.”

56. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) s) și y), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r), s) și y), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare, polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

57. Alineatul (1¹) al articolului 113 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce autovehicule, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României, numai după efectuarea dovezii achitării amenzii contravenționale.”

58. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 32 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, plângerea prevăzută la alin. (1) nu suspendă executarea sancțiunii amenzii contravenționale. În cazuri bine justificate și pentru prevenirea unei pagube iminente, la cererea contravenientului, instanța de judecată poate dispune suspendarea executării sancțiunii amenzii contravenționale până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești, dacă s-a depus o cauțiune de 20% din valoarea amenzii.

(3) Cererea de suspendare se soluționează în camera de consiliu, de urgență, cu citarea părților, prin încheiere de ședință ce poate fi atacată odată cu fondul cauzei.

(4) Plângerea suspendă executarea sancțiunilor contravenționale complementare. În situația în care pentru contravenția săvârșită, prezenta ordonanță de urgență prevede și aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, care efectuează mențiunile în evidențe și îi restituie permisul de conducere, dacă acesta a fost reținut.

(5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică unității de poliție pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.

(6) Punerea în executare a sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se face de către serviciul poliției rutiere competent, care înștiințează titularul permisului de conducere cu privire la data începerii executării suspendării și durata acesteia, în termen de 15 zile de la data comunicării dispozitivului hotărârii judecătorești definitive.

(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin. (5), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.

(8) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (6), atrage majorarea de drept a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce cu 30 de zile.”

59. Alineatele (2) și (3) ale articolului 120 se abrogă.

Art. II. – La data intrării în vigoare a Legii nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, alineatele (3) și (5) ale articolului 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a) și d), art. 105 alin.(2) lit.a) și d) și art. 105¹ alin.(2), precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

...

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art.100 alin.(3), la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art. 105 alin.(2) lit.b), c) și e) și art.105¹ alin.(1), precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.”

Art. III. – La data prevăzută la art. II, articolul 121 punctul 5 din Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 757 din 12 noiembrie 2012, se abrogă.

Art. IV. – (1) Prevederile art. I pct. 10, referitoare la introducerea alin. (9¹)-(9³) la art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare la 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Prevederile art. I pct. 5, 6, 12-32, 35-38, 42-48, 51, 55, 56, intră în vigoare în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Prevederile art. I pct. 11 referitoare la obligația administratorul căii ferate de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora, intră în vigoare în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin. (9)⁴ și art.106 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(5) La data intrării în vigoare a ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 109 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă anexa nr. 1A din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență se va republica în Monitorul Oficial al României, Parte I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.