

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În vederea armonizării legislației naționale cu cea a Uniunii Europene, respectiv a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu cele ale Directivei 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, care recomandă o aplicare procentuală a tarifelor de utilizare în cazul vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și adoptarea de către Statele membre a actelor cu putere de lege și a celor administrative necesare pentru a se conforma acestei directive, până la data de 16 octombrie 2013;

Pentru extinderea ariei instituțiilor care pot furniza date și informații privind contravenienții deținători de vehicule înmatriculate în România;

Dat fiind faptul că apare necesitatea reglementării aspectelor legate de:

- sectoarele de drumuri naționale pentru care este obligatorie achitarea tarifului de utilizare, de valabilitatea rovinietei, precum și de emiterea și controlul acesteia numai prin intermediul SIEGMCR;

- instituțiile cu drept de control, constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor contravenționale pentru lipsa rovinietei valabile, precum și de mijloacele de verificare - parte a SIEGMCR, ce sunt utilizate de agenții constatatori din cadrul acestora;

- exceptarea, sau nu, a unor categorii de utilizatori de la obligativitatea de achitare a tarifului de utilizare pentru vehiculele deținute;

- posibilitatea de semnare a procesului verbal de constatare a contravenției atât olograf, cât și prin semnătura electronică extinsă - bazată pe un certificat calificat și generată prin intermediul unui dispozitiv securizat de creare a semnăturii;

întrucât aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I – Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.

424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 1 (1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta. Acesta poate fi:

i) vehicul de transport persoane - vehicul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri; sau

ii) vehicul de transport marfă - vehicul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

c) distribuitori - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care încasează tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și eliberează documentele care atestă achitarea acestuia și înregistrarea informațiilor în baza de date a Sistemului Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei;

d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite conform art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;

f) tarif de trecere - o anumită sumă determinată în funcție de distanța parcursă și de tipul de vehicul, care trebuie plătită pentru un vehicul care se deplasează pe o anumită distanță pe rețeaua de drumuri naționale din România;

g) tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

j) rovinietă - înregistrarea în format electronic care atestă achitarea tarifului de utilizare. Datele, modul de înregistrare al acestora și documentele care atestă achitarea tarifului se stabilesc prin norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine;

k) costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

(i) infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii) infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

m) reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri;

n) sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare, denumit în continuare SIEGMCR;

o) mijloace tehnice – echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

(i) terminale de interogare a SIEGMCR;

(ii) sisteme de camere video cu rol de identificare a numărului de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării SIEGMCR.

(2) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(3) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, definită la art. 1 alin. (1) lit. d), cu excepția:

a) sectoarele de drum național pentru care se vor aplica tarife de concesiune de către alți concesionari, alții decât C.N.A.D.N.R. – S.A.;

b) sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ, între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.

(4) Sectoarele de drum național pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de trecere sau tarife de concesiune de către alți concesionari, alții decât C.N.A.D.N.R. – S.A., vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.”

(5) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

(6) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de marfă în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexei nr.1.

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

(8) Prin excepție de la prevederile alin.(7):

a) durata minimă de utilizare pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone este de 7 zile;

b) în cazul autoturismelor și al vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, tariful de utilizare se aplică și pentru durata de utilizare de 10 zile.”

(9) Rovinieta se emite prin intermediul SIEGMCR.

(10) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR, denumită în continuare bază de date, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora la care se efectuează verificarea.

(11) Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

(12) Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

(13) Încasarea tarifului de utilizare, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestuia și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori.

(14) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea.

(15) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea numai în condițiile în care, la achitarea tarifului de utilizare, numărul de identificare al vehiculului a fost înscris corect.”

(16) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, dacă numărul de identificare nu a fost înscris sau nu a fost înscris corect în baza de date, utilizatorul va solicita, în scris, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., efectuarea modificării numărului de înmatriculare în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării se stabilesc prin norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.”

(17) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorul i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare corespunzătoare perioadei de neutilizare, în condițiile stabilite prin norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.

2. La articolul 1¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Tarifele de trecere și tarifele de concesiune au la baza principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere a sectoarelor de drum național pe care se aplică. Nivelul acestor tarife se stabilește, la propunerea administratorului sau a concesionarului sectorului de drum național, după caz, prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.”

3. La articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 3 (1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

(i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;

(ii) unitățile Ministerului Afacerilor Interne;

(iii) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(iv) Serviciul Român de Informații;

(v) Serviciul de Protecție și Pază;

(vi) Serviciul de Telecomunicații Speciale;

(vii) Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

(viii) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;

(ix) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier ;

b) tip ambulanță, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;

c) istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;

d) folosite exclusiv pentru transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952”.

4. La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate ca vehicule exceptate în baza de date.”

5. La articolul 3, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) în/din baza de date se stabilesc prin norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine”.

6. La articolul 8, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(5) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.”

7. La articolul 8, alineatul (7) se modifica și va avea următorul cuprins:

“(7) Prin derogare de la dispozițiile art.8 alin. (3) și alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, sumele provenite din amenzile aplicate de personalul prevăzut la art. 9 din prezenta ordonanță de urgență pentru circulația fără rovinietă valabilă se fac venit integral la bugetul de stat.”

8. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9 - (1) Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 8 se face de către:

- a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;
- b) poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;
- c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. care efectuează controlul :
 - (i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;
 - (ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;
- d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

(3) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.8 alin. (1) se face de către personalul prevăzut la alin. (2).

(4) În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne și/sau Ministerului Finanțelor Publice, după caz, personalul prevăzut la alin. (2), lit. c), pct. ii) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.

(6) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini.

(7) Procesul-verbal se încheie și se comunică contravenientului în termen de 30 de zile de la data constatării contravenției, interval în care nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru încălcarea prevederilor art.8, alin. (1).

(8) Datele prevăzute la alin. (4) vor fi furnizate cu titlu gratuit Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., fără plata unor tarife, în baza unor protocoale încheiate cu aceste instituții, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

9) Procesul-verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (1) se semnează de către personalul prevăzut la alin. (2):

- a) olograf, în cazul în care constatarea contravenției se face prin intermediul terminalelor de interogare;
- b) prin semnătură electronică extinsă, conform prevederilor Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care constatarea contravenției se face prin intermediul sistemelor de camere video.

9. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.10 - Contravențiilor aplicate în conformitate cu prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile art. 32 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.”

10. Articolul 10¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.10¹ - În cazul contravenienților cu sediul sau domiciliul în România, prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea, însoțită de copia procesului-verbal de constatare a contravenției, se introduce la judecătoria în a cărei circumscripție domiciliază sau își are sediul contravenientul”.

11. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Sumele încasate în urma aplicării tarifului de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale.”

12. La articolul 12, alineatul (5) se abrogă.

13. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 15 - Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.”

Art. II. – Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 7a din Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.”

Art. III. – Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

Art. IV. – Art. 12 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012 se modifică după cum urmează:

“(3) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. și de personalul împuternicit din cadrul C.N.A.D.N.R. - S.A. pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.373/2008, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.777/2004, cu modificările și completările ulterioare, se fac venit la bugetul de stat în procent de 10%, diferența revenind ca venituri extrabugetare C.N.A.D.N.R. - S.A..”

PRIM – MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA