

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind stabilirea măsurilor de aplicare a unor dispoziții privind detașarea conducătorilor auto din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, a încălcărilor cu caracter contravențional ale acestor dispoziții, precum și a sancțiunilor contravenționale aplicabile în cazul constatării încălcărilor

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Art. 6 alin. (10) din Anexa nr. 31, Partea A, Secțiunea 2 la Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, denumit în continuare Acordul UE-UK, prevede următoarele:

„Fiecare parte sau, în cazul Uniunii, statele membre stabilesc norme privind sancțiunile aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei secțiuni și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare și respectarea acestora. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.

Fiecare parte notifică aceste dispoziții celeilalte părți până la 30 iunie 2021. Părțile își notifică fără întârziere orice modificări ulterioare ale acestor dispoziții.”

Secțiunea 2 din Anexa nr. 31, Partea A la Acordul UE-UK stabilește cerințele pentru operatorii de transport rutier de mărfuri stabiliți pe teritoriul uneia dintre părți care, în cadrul transportului de mărfuri, detașează conducători auto pe teritoriul celeilalte părți.

Comisia Europeană a solicitat Statelor Membre UE transmiterea, până în data de 15 septembrie 2021, a informațiilor referitoare la reglementările naționale privind sancțiunile aplicate în cazul încălcărilor legate de detașarea conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (10) din Anexa nr. 31, Partea A, Secțiunea 2 la Acordul UE-UK.

	<p>În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2) lit. b) și f) și ale art. 32 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>...;</p> <p>b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora:</p> <p>...;</p> <p>f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/întreprinderi, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;</p> <p>Art. 32 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:</p> <p>Art. 32 (2) Transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanțe, celorlalte reglementări naționale în domeniu, precum și acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>În acest context, în vederea îndeplinirii obligațiilor care revin României ca stat membru al UE, pentru crearea unui cadru legislativ de aplicare a dispozițiilor privind detașarea conducătorilor auto, prevăzute în Anexa nr. 31, Partea A, Secțiunea 2 la Acordul UE-UK, precum și de stabilire a sancțiunilor contravenționale corespunzătoare, este necesară elaborarea unui proiect de act normativ la nivel de hotărâre de guvern.</p>
<p>1¹. Transpunere/creare cadru pentru aplicare legislație comunitară</p>	<p>Proiectul de act normativ stabilește măsurile de aplicare a unor dispoziții privind detașarea conducătorilor auto, prevăzute în Anexa nr. 31, Partea A la Secțiunea 2 din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, încălcările cu caracter contravențional ale acestor dispoziții, precum și</p>

	sanctiunile contravenționale aplicabile în cazul constatării încălcărilor.
2. Schimbări preconizate	<p>Schimbările preconizate prin prezentul proiect de act normativ au în vedere următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea obligațiilor operatorilor de transport rutier de mărfuri din Regatul Unit care detașează conducători auto pe teritoriul României; - desemnarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. și Inspecției Muncii ca fiind autoritățile competente din România în domeniul detașării conducătorilor auto, conform atribuțiilor ce le revin, prevăzute de legislația în vigoare; - stabilirea încălcărilor dispozițiilor privind detașarea conducătorilor auto, prevăzute în Anexa nr. 31, Partea A la Secțiunea 2 din Acordul UE-UK și ale dispozițiilor prezentei hotărâri, precum și a sancțiunilor contravenționale aplicabile în cazul constatării încălcărilor ; - în vederea aplicării prevederilor prezentei hotărâri și a dispozițiilor prevăzute în Anexa nr. 31, Partea A la Secțiunea 2 din Acordul UE-UK, I.S.C.T.R. și Inspecția Muncii încheie un protocol de colaborare instituțională, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri; - se desemnează Inspecția Muncii ca autoritate competentă pentru cooperarea administrativă și asistența reciprocă între autoritățile competente din România și autoritățile competente din Regatul Unit, inclusiv în ceea ce privește utilizarea sistemului IMI.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al prezentului act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
4¹. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu are impact.
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

							Mii lei
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 2 ani	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-						
a) buget de stat, din acesta:	-						
(i) sume primite de la UE	-						
(ii) taxa pe valoarea adaugata	-						
b) bugete locale:	-						
(i) sume defalcate din TVA	-						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-						
(i) contribuții de asigurări	-						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-						
a) buget de stat, din acesta:	-						
(i) cheltuieli de personal	-						
(ii) bunuri și servicii	-						

<i>b) bugete locale:</i>	-					
(i) cheltuieli de personal	-					
(ii) bunuri și servicii	-					
c) bugetul asigurărilor sociale de stat	-					
i) cheltuieli de personal	-					
ii) bunuri și servicii	-					
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-					
a) buget de stat	-					
b) bugete locale	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații: -						
Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					

vederea implementării noilor dispoziții	
1¹ Compatibilitatea prezentului act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea prezentului act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ stabilește măsurile de aplicare a unor dispoziții privind detașarea conducătorilor auto, prevăzute în Anexa nr. 31, Partea A la Secțiunea 2 din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, a încălcărilor cu caracter contravențional ale acestor dispoziții, precum și a sancțiunilor contravenționale aplicabile în cazul constatării încălcărilor.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de	Nu este cazul

obiectul prezentului act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care prezentul act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale Permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind publicat pe pagina de web a

	Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul *proiect de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea măsurilor de aplicare a unor dispoziții privind detașarea conducătorilor auto din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, a încălcărilor cu caracter contravențional ale acestor dispoziții, precum și a sancțiunilor contravenționale aplicabile în cazul constatării încălcărilor* care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ȘI INFRASTRUCTURII

Cătălin DRULĂ

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Raluca TURCAN

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Stelian - Cristian ION