**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |
| --- |
| **Secțiunea 1****Titlul prezentului proiect de act normativ****HOTĂRÂRE****privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi** |
| **Secțiunea a 2 – a****Motivul emiterii actului normativ** |
| **1. Descrierea situației actuale**Obiectivul Regulamentului (UE) 2018/956 îl reprezintă monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi înmatriculate anual în UE.Ca stat membru al Uniunii Europene, România are obligația de a monitoriza și raporta către Comisia Europeană datele necesare, în conformitate cu prevederile art. 4, alineatul (1) al Regulamentului (UE) 2018/956.În acest scop, este necesară desemnarea unui organism național care să asigure îndeplinirea acestei obligații, care trebuie să fie același cu cel stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO2 generate de vehiculele ușoare, respectiv Regia Autonomă „Registrul Auto Român” – RAR. |
| **1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora**Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi. |
| **2. Schimbări preconizate**Prin adoptarea prezentului act normativ se asigură:- punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/956, pentru îndeplinirea obligațiilor României care îi revin ca stat membru al Uniunii Europene; - desemnarea RAR ca autoritate competentă pentru monitorizarea și raportarea datelor precizate în Regulamentul (UE) 2018/956;- stabilirea obligației Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne de transmitere anuală către RAR a datelor privind vehiculele grele noi înmatriculate în anul anterior. |
| **3. Alte informații**Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 3-a****Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** |
| **1. Impactul macro-economic**Nu este cazul. |
| **11. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:**Nu este cazul. |
| **2. Impactul asupra mediului de afaceri**Nu este cazul. |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**Nu este cazul. |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**Nu este cazul. |
| **3. Impactul social**Nu este cazul. |
| **4. Impactul asupra mediului**Nu este cazul. |
| **5. Alte informații**Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 4-a****Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,****atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)** |
| - în mii lei (RON) - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | Media pe 5 ani  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:***a) buget de stat, din acesta:* (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit*b) bugete locale:* (i) impozit pe profit *c) bugetul asigurărilor sociale de stat:* (i) contribuții de asigurări | Nu este cazul. |
| **2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:***a) buget de stat, din acesta:* (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii*b) bugete locale:* (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii*c) bugetul asigurărilor sociale de stat:* (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii | Nu este cazul. |
| **3. Impact financiar, plus/minus, din care:***a)buget de stat**b) bugete locale* | Nu este cazul. |
| **4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare** | Nu este cazul. |
| **5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare** | Nu este cazul. |
| **6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare** | Nu este cazul. |
| **7. Alte informații**  | Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 5-a****Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare** |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):****a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;**Nu este cazul**b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.**Nu este cazul. |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice****a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;**Nu este cazul.**b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic – sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.**Nu este cazul. |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare**Nu este cazul. |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**Proiectul de act normativ creează cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi |
| **4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene** Nu este cazul. |
| **5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale**Nu este cazul. |
| **6. Alte informații**Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 6-a****Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** |
| **1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate** Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor. |
| **2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ**Nu este cazul. |
| **3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**Nu este cazul. |
| **4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**Nu este cazul. |
| **5. Informații privind avizarea de către:**a) Consiliul Legislativb) Consiliul Suprem de Apărare a Țăriic) Consiliul Economic și Sociald) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi |
| **6. Alte informații**Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 7-a****Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ** |
| **1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența în administrația publică, republicată. |
| **2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice** Nu este cazul. |
| **3. Alte informații**Nu este cazul. |
| **Secțiunea a 8-a****Măsuri de implementare** |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente**Nu este necesară înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente. |
| **2. Alte informații**Nu este cazul. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MINISTRUL TRANSPORTURILOR****Lucian ȘOVA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

 |
| **AVIZĂM FAVORABIL**

|  |  |
| --- | --- |
| **VICEPRIM-MINISTRU,** **MINISTRUL MEDIULUI** **Grațiela Leocadia GAVRILESCU** | **MINISTRUL AFACERILOR INTERNE****Carmen Daniela DAN** |
| **MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE****Teodor-Viorel MELEȘCANU** | **MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI EUROPENE****Victor NEGRESCU** |
| **MINISTRUL JUSTIŢIEI****Tudorel TOADER** |

 |

**SECRETAR DE STAT**

**Mircea Florin BIBAN**

**SECRETAR GENERAL**

**Elena PETRAŞCU**

**DIRECŢIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR**

**Anișoara CORNILĂ**

**DIRECŢIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAŢII INTERNAŢIONALE**

**DIRECTOR**

**Adela MIHUȚ**

**DIRECŢIA TRANSPORT RUTIER**

**DIRECTOR**

**Paul TACHE**

**COORDONATOR TEHNIC**

**Corneliu Ioan DIMITRIU**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

**DIRECTOR GENERAL**

**George-Adrian DINCĂ**