

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

Nr.....din.....2013

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

În conformitate cu prevederile art. 11¹ alin. (4) și art. 24 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. II din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. – Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcție tipului de transport efectuat și dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare.

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost cu vehiculele rutiere prevăzute la art. 11¹ alin. (1) și (2) și/sau operațiunile de transport rutier prevăzute la art. 11¹ alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, denumite în continuare întreprinderi autorizate, înregistrați / înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport

rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R..”

3. Titlul Capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

„Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate”.

4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz.”

5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. - Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerului/managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și măsurile de reabilitare aplicabile;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.”

6. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate, se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin.”

7. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

” Art. 10. – (1) Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

- a) întreprinderea și/sau managerul de transport al acesteia nu au fost condamnate sau sancționate conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- b) întreprinderea și/sau managerul de transport si-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 fiind declarat inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de 1 an de la data pierderii bunei reputații.”

8. La Capitolul III, după Secțiunea 2, se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 3, care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 3

Accesul la transportul rutier național contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

Art. 18¹. – Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să aibă un sediu;
- b) să aibă o bună reputație;
- c) să aibă competență profesională.

Art. 18². – În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul național contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate și i se va elibera o autorizație pentru transportul rutier național contra cost care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

Art. 18³. – Cerințele privind sediul, buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 9, 10 și 15 din prezentele norme metodologice.

Art. 18⁴. – (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ alin. (1) - (3) din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexele nr. 3 sau 4, după caz, la prezentele norme metodologice, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) - (3) din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.”

9. La alineatul (2) al articolului 21, după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), care va avea următorul cuprins:

” g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

10. La alineatul (2) al articolului 31, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), care va avea următorul cuprins:

” d) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că

vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

11. La Capitolul IV, după Secțiunea 2 se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 3, care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011

Art. 38¹. – (1) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 38². – (1) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la art. 18² se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în anexa nr. 47 la prezentele norme metodologice.

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 48 la prezentele norme metodologice. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de persoane este prevăzut în anexa nr. 49 la prezentele norme metodologice.

(3) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii și nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă și este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

Art. 38³. – (1) Pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare

de primire, la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat;

g) **cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”**

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38⁴. – (1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38⁵. – (1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 18¹ sau dispozițiile art. 18⁴ alin. (1), după caz, să se elibereze autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerințelor prevăzute la art. 18¹.

Art. 38⁶. - (1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va

transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 38⁷. (1) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de mărfuri periculoase cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, întreprinderea autorizată va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

(2) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de mărfuri periculoase cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., documentele prevăzute la alin. (1).

Art. 38⁸. - (1) În cazul în care întreprinderea autorizată își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38³ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38⁴ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1) sau alin. (2), autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), după caz, păstrându-se termenul de valabilitate al documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(4) Documentele modificate prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.

Art. 38⁹. - La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea

acestor documente și la radierea poziției corespunzătoare din Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.”

12. La Capitolul V, Secțiunea 1, Subsecțiunea 1, după articolul 40 se introduce un nou articol, articolul 40¹, care va avea următorul cuprins:

„Art. 40¹. – (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de mărfuri cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone sau transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a) certificatul de competență profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto.”

13. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate speciale și servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, precum și de către întreprinderile autorizate numai cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2)/copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale.”

14. La articolul 61, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

” (1) Programul de transport interjudețean se poate modifica de către Autoritatea Rutieră Romană – A.R.R., la cererea operatorului de transport rutier deținător al licenței de traseu pentru traseul respectiv, astfel:

a) anual, în luna septembrie, la data stabilită de Autoritatea Rutieră Romană – A.R.R., prin:

i) introducerea de noi curse pe un traseu existent în programul de transport numai în condițiile în care se respecta un decalaj de minim 30 de minute între plecările din stații/autogările capete de traseu, situate în aceeași localitate;

ii) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări; dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/autogările, *situate în aceeași localitate*;

iii) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;

- iv) modificarea capacității de transport;
- v) modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa;
- b) trimestrial la data stabilită de Autoritatea Rutieră Romană – A.R.R., prin:
 - i) eliminarea de stații/autogări;
 - ii) înlocuirea de autogări.”

15. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. – (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier sau întreprinderile autorizate pe baza licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

16. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 69. – (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

(2) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către întreprinderile autorizate care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.”

17. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 70. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului/autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- d) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/autovehiculul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.”

18. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 71. – (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere, însoțită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectueaza traseul si capacitatea de transport a acestora sau lista autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz;

b) copiile conforme ale licenței comunitare/copiile conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pentru autobuzele/autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto sau copiile conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.”

19. La articolul 73, alineatele (1), (5) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate într-un număr egal cu numărul de autobuze/autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

.....
(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului sau mențiunea expresă că este valabilă pentru un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

.....
(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, nefiind transmisibilă.”

20. Articolul 74 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 74. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau de numărul de autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

b) dacă un autobuz/un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari,

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.”

21. La articolul 75, alineatele (1), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și întreprinderile autorizate numai pe baza documentului de transport.

.....
(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier sau întreprinderea autorizată, după caz, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

.....
(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se pastrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate.”

22. Articolul 76 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 76. - În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată cu beneficiarul transportului, acesta/aceasta trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.”

23. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 77. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului/autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) **factura sau bonul fiscal;**

g) **comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.”**

24. La articolul 78, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este nominal, nefiind transmisibil.”

25. La articolul 119, litera c) a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

”c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării;”

26. La articolul 133, punctul (iv) al literei ș) se modifică și va avea următorul cuprins:

” (iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie; ”

27. La articolul 133, litera x) se modifică și va avea următorul cuprins:

” x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; ”

29. Articolul 134¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 134¹. - (1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor și semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;

b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2). În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuță/plăcuțe din care rezultă toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligația de la alin. (1).

(3). În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă ”Registrul Auto Român” aplică pe vehicul o plăcuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4). În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin toate valorile dimensiunilor și maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă ”Registrul Auto Român” aplică pe vehicul o singură plăcuță, care le va conține în totalitate.

(5). Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuță se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă ”Registrul Auto Român”. Măsurătorile se efectuează la reprezentanțele teritoriale ale Regiei Autonome ”Registrul Auto Român”. Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome ”Registrul Auto Român” în următoarele condiții: solicitările vor fi adresate reprezentanțelor Regiei Autonome ”Registrul Auto Român” cu minim 24 de ore înainte și se vor cuprinde un număr de cel puțin 3 vehicule. Regia Autonomă ”Registrul

Auto Român" va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăși contravaloarea măsurătorii efective.

(6). În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță/plăcuțe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuței.

(7). Începând cu data de 01.01.2014, termenul limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuțe se stabilește individual pentru fiecare vehicul în parte și este data până la care trebuie efectuată prima inspecție tehnică periodică pentru menținerea în circulație, în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTRI.

30. La Capitolul VII, după Secțiunea 2¹ se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 2², care va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 2²

Obligațiile întreprinderilor autorizate

Art. 134². – Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art 11¹ din OG nr.27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere deținute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil ca vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

- h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:
- (i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
 - (ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
 - (iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slabite;
 - (iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;
- i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;
- j) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;
- k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
 - (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;
- l) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.
- m) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:
- i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;
 - ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
 - iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
 - iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați/utilizați;
 - v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;
 - vi) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- n) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:
- (i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;
 - (ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
 - (iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;
 - (iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii autorizate, în copie;
 - (v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
 - (vi) documentul de transport;
 - (vii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

- o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;
- p) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;
- q) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;
- r) să publice pierderea, sustragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
- s) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- ș) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia/copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
- t) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
 - i) de către conducătorul auto;
 - ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
 - iii) prin mijloace audiovizuale;
 - iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.
- ț) să efectueze transport rutier național contra cost de marfuri periculoase numai dacă:
 - i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul marfurilor periculoase;
 - ii) respecta obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare.”

31. Anexa nr. 5 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

32. Anexa nr. 8 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

33. Anexa nr. 12 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

34. Anexa nr. 13 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul ordin.

35. Anexa nr. 20 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ordin.

36. Anexa nr. 21 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ordin.

37. Anexa nr. 22 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ordin.

38. Anexa nr. 42 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul ordin.

39. După Anexa nr. 46 se introduc trei noi anexe, Anexele nr. 47, 48 și 49, care vor avea cuprinsul prevăzut în Anexele nr. 9, 10 și 11 la prezentul ordin.

Art. II. – (1) Începând cu **data de 1 iulie 2014**, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu **data de 1 iulie 2014**, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu **data de 1 iulie 2014**, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) – (3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională inițială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obținute și eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) – (3), dispozițiile privind obligația existenței la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40¹ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) și la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, se aplică începând cu **data de 1 iulie 2014**.

Art. III – (1) Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1) – (3) din O.G. nr. 27/2011, operatorii de transport/întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin, **până la data de 1 aprilie 2014**.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, **este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone**, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operațiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură în cadrul unei operațiuni de transport, întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin, **până la data de 1 aprilie 2014**.

Art. IV. – Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. V. - Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezentul ordin, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. VI. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

RAMONA-NICOLE MĂNESCU

**SECRETAR DE STAT
MANUEL MARIAN DONESCU**

**SECRETAR GENERAL
TIBERIU BĂRBULEȚIU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
SABINA FLORENTINA NICU**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI ADMINISTRATIV
DIRECTOR GENERAL
GEORGE MARIAN DRĂGHICI**

**DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT ȘI AFACERI EXTERNE
DIRECTOR GENERAL
GEORGE MIHAI DIONISIE**

**DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚII CU PARLAMENTUL ȘI SINDICATELE
DIRECTOR
LAURENȚIU VOICU**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
LIZETA VOLCINSCHI**

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ
DIRECTOR GENERAL
SORIN SUPURAN**