

NOT DE FUNDAMENTARE

Sec iunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOT RÂRE

pentru modificarea și completarea Hot rârrii Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, cu modific rile și complet rile ulterioare

Sec iunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

Aplicarea unitar și r disfuncționalit și a prevederilor în vigoare în domeniul ajutorului de stat acordat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor.

1. Descrierea situa iei actuale

Hot rârea Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, cu modific rile și complet rile ulterioare

Conform prevederilor art. 7 alin. (2) și (3) din Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității, statele membre pot acorda un nivel diferențiat față de nivelul standard al accizelor prevăzut pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în transportul rutier de marfuri și de persoane. Aceste prevederi au fost transpuse în Codul fiscal, iar prin Hot rârea Guvernului nr. 537/2014, cu modific rile și complet rile ulterioare, au fost aprobate condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în transportul rutier de marfuri și de persoane, pentru intervalul 2014-2019.

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modific rile și complet rile ulterioare, a abrogat prevederile vechiului Cod fiscal aprobat prin Legea nr. 571/2003, cu modific rile și complet rile ulterioare, dar a preluat, fără modific ri, pentru anul 2016, prevederile referitoare la restituirea ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor. Concomitent, începând cu 1 ianuarie 2017, această facilitate a fost eliminată, ca urmare a faptului că începând cu această dată, nivelul standard al accizelor prevăzut pentru motorină se va diminua până la un nivel echivalent cu nivelul diferențiat al accizelor aplicabil în prezent pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în transportul rutier de marfuri și de persoane.

În acest sens, este necesară actualizarea corespunzătoare a prevederilor *Hot rârrii Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor*, cu modific rile și complet rile ulterioare pentru asigurarea unei depline concordanțe cu modific rile aduse schemei de ajutor de stat în forma prevăzută de noul Cod fiscal, corespunzătoare achizițiilor

	<p>de motorin efectuate pân la data de 31 decembrie 2016.</p>
<p>2. Schimb ri preconizate</p>	<p>Hot rârea Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura i termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor i nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, cu modific rile i complet rile ulterioare</p> <p>1. Menținerea schemei existente și clarificarea referirilor la Codul fiscal, astfel încât s rezulte f r echivoc faptul c nu se elimin nici o categorie eligibil atât pentru motorina achiziționat în perioada în care erau aplicabile prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modific rile i complet rile ulterioare, cât i pentru motorina achiziționat ulterior, dup intrarea în vigoare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modific rile i complet rile ulterioare. În acest sens, <i>Hot rârea Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura i termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor i nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor</i>, prin modific rile propuse, clarific cadrul normativ aplicabil, astfel încât schema s se aplice atât pentru motorina achiziționat înainte de 1 ianuarie 2016, cât i pentru motorina</p>

	achiziționat după această dată, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016 inclusiv. 2. Corelarea schemei de ajutor de stat cu prevederile Codului fiscal în vigoare la momentul elaborării prezentului act normativ, în sensul modificării perioadei de acordare și al cuantumului total al ajutorului de stat potențial a fi acordat, având în vedere noul termen până la care funcționează schema de ajutor de stat conform Codului fiscal, respectiv 31 decembrie 2017.
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	-
1¹ Impactul asupra mediului concurențial în domeniul ajutoarelor de stat	-
2. Impactul asupra mediului de afaceri	-
3. Impactul social	-
4. Impactul asupra mediului	Prezentul proiect de act normativ nu are impact asupra mediului.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mil. lei -

Indicatori	Anul curent 2016	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7
1) Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozite pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						

2) Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3) Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4) Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5) Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6) Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7) Alte informații	Fondurile necesare punerii în aplicare a prevederilor actului normativ se asigură în limita prevederilor bugetare aprobate prin legile bugetare anuale.					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1). Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ						
a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Hotărârea Guvernului nr. 537/2014					
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu este cazul.					
1 ¹). Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.					

2) Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederile actelor comunitare	Nu este cazul.
3) Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4) Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Modificările legislative nu contravin jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene.
5) Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6) Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1) Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2) Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3) Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4) Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5) Informații privind avizarea de către:	
a) Consiliul Legislativ	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ.
b) Consiliul Suprem de Apărare a Patriei	Nu este cazul.
c) Consiliul Economic și Social	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Economic și Social.
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul.
e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6) Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1) Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ se publică pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice.
--	--

2) Informarea societ ii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementarii proiectului de act normativ, precum i efectele asupra s n t ii i securit ii cet enilor sau diversit ii biologice	Nu este cazul.
3) Alte informa ii	Nu este cazul.
Sec iunea a 8-a M suri de implementare	
1) M surile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de c tre autorit ile administra iei publice centrale i/sau locale – înfiin area unor noi organisme sau extinderea competen elor institu iilor existente	Nu este cazul.
2) Alte informa ii	Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate, a fost elaborat proiectul de hot râre de Guvern pentru modificarea i completarea Hot rârii Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura i termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor i nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, cu modific rile i complet rile ulterioare, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL FINAN ELOR PUBLICE

Anca Dana DRAGU

AVIZAT,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Petru Sorin BU E

MINISTRUL JUSTI IIEI,

Raluca Alexandra PRUN