**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ**  Proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere | |
| **Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ** | |
| **1. Descrierea situației actuale** | Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier, parte din pachetul legislativ Mobilitate I, se aplică începând cu 21 februarie 2021.  Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012, de asemenea parte din pachetul legislativ Mobilitate I, se va aplica începând cu 2 februarie 2022.  În prezent, reglementările naționale pe domeniile reglementate de cele două acte legislative din pachetul Mobilitate I sunt cuprinse în O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și în O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora.  De asemenea, competențele de control ale ISCTR pe domeniile vizate de cele două ordonanțe sus-menționate se regăsesc în principal în O.G. nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.  De asemenea, componenta de detașare a conducătorilor auto, din Directiva UE 2020/1057 are incidență pe domeniul reglementat de Legea nr. 16/2017 privind detaşarea salariaţilor în cadrul prestării de servicii transnaţionale.  Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are și următoarele atribuții:   * elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora; * asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/întreprinderi, precum şi de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere.   Astfel, până în februarie 2022, România va trebui să asigure cadrul normativ național de aplicare a noilor reglementări UE cuprinse în pachetul Mobilitate I, iar soluția legislativă optimă identificată la nivelul MTI pentru modificarea simultană a mai multor acte normative de nivel superior este promovarea și adoptarea unei ordonanțe de guvern pe perioada vacanței parlamentare din ianuarie 2022. |
| **11. Transpunere/creare cadru pentru aplicare legislație comunitară** | Proiectul de act normativ stabilește măsurile de aplicare a unor dispoziții din Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier, parte din pachetul legislativ Mobilitate I, se aplică începând cu 21 februarie 2021.  Proiectul de act normativ transpune Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012. |
| **2. Schimbări preconizate** | Schimbările preconizate prin prezentul proiect de act normativ au în vedere următoarele:   * asigurarea cadrului de aplicare a modificărilor legislative introduse prin Regulamentul UE nr. 1055/2020; * transpunerea Directivei UE 2020/1057. |
| **3. Alte informații** | Nu este cazul |
| **Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al prezentului act normativ** | |
| **1. Impactul macroeconomic** | Nu este cazul |
| **11. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat** | Nu este cazul |
| **2. Impactul asupra mediului de afaceri** | Nu este cazul |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative** | Nu este cazul |
| **22. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii** | Nu este cazul |
| **3. Impactul social** | Nu este cazul |
| **4. Impactul asupra mediului** | Nu este cazul |
| **41. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului** | Nu are impact. |
| **5. Alte informații** | Nu este cazul |
| **Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)** | |
| Mii lei   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 2 ani | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | ***1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | ***a) buget de stat, din acesta:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | (i) sume primite de la UE | - |  |  |  |  |  | | | (ii) taxa pe valoarea adaugata | - |  |  |  |  |  | | | ***b) bugete locale:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | (i) sume defalcate din TVA | - |  |  |  |  |  | | | c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - |  |  |  |  |  | | | (i) contribuții de asigurări | - |  |  |  |  |  | | | ***2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | ***a) buget de stat, din acesta:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | (i) cheltuieli de personal | - |  |  |  |  |  | | | (ii) bunuri si servicii | - |  |  |  |  |  | | | ***b) bugete locale:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | (i) cheltuieli de personal | - |  |  |  |  |  | | | (ii) bunuri și servicii | - |  |  |  |  |  | | | **c) bugetul asigurărilor sociale de stat** | **-** |  |  |  |  |  | | | i) cheltuieli de personal | - |  |  |  |  |  | | | ii) bunuri și servicii | - |  |  |  |  |  | | | ***3. Impact financiar, plus/minus, din care:*** | ***-*** |  |  |  |  |  | | | a) buget de stat | - |  |  |  |  |  | | | b) bugete locale | - |  |  |  |  |  | | | 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - |  |  |  |  |  | | | 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | - |  |  |  |  |  | | | 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | - |  |  |  |  |  | | | 7. Alte informații: - | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare** | |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ:**  **a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ;**  **b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții** | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **11 Compatibilitatea prezentului act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice** | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **2. Conformitatea prezentului act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare** | Proiectul de act normativ transpune Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012. |
| **3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare** | Proiectul de act normativ stabilește măsurile de aplicare a unor dispoziții din Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier, parte din pachetul legislativ Mobilitate I, se aplică începând cu 21 februarie 2021. |
| **4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene** | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente** | Nu este cazul |
| **6. Alte informații** | Nu este cazul |
| **Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ** | |
| **1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate** | Nu este cazul |
| **2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care**  **activitatea acestor organizații este legată de obiectul prezentului act normativ** | Nu este cazul |
| **3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care prezentul act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative** | Nu este cazul |
| **4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale**  **Permanente** | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **5. Informații privind avizarea de către:**  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic și Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. |
| **6. Alte informații** | Nu este cazul |
| **Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ** | |
| **1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ** | Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. |
| **2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice** | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| **3. Alte informații** | Nu este cazul |
| **Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare** | |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente** | După intrarea în vigoare a prezentului act normativ, vor interveni modificări și completări în actele normative de nivel inferior (hotărâri de guvern și ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii). |
| **2. Alte informații** | Nu este cazul |

Faţă de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, pe care îl supunem spre aprobare Guvernului României, în forma prezentată.

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**

**MARIUS-CONSTANTIN BUDĂI**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

**BOGDAN LUCIAN AURESCU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**SECRETAR GENERAL**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**LAURA ELENA ŢOPA**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE**

**DIRECTOR**

**GABRIELA SÎRBU**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER**

**DIRECTOR**

**ADRIANA KALAPIS**