**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Având în vedere situația generată de agresiunea militară rusă din Ucraina, la nivelul Guvernului s-a constituit un task force având ca principale responsabilități monitorizarea situației și coordonarea măsurilor la nivelul structurilor guvernamentale pentru asigurarea funcționării tuturor serviciilor publice.  În cadrul reuniunilor acestui task force, organizate la data de 26, respectiv 27 februarie 2022, au fost analizate situația din Ucraina şi implicaţiile acesteia pentru interesele României, inclusiv din punct de vedere umanitar, şi s-a stabilit să fie întreprinse, în continuare, demersuri în vederea asigurării de sprijin şi asistenţă umanitară pentru cetăţeni afectati de conflictul armat din Ucraina,  Evoluţia situaţiei din Ucraina care este într-o continuă dinamică, iar România, în deplină coordonare cu partenerii săi internaţionali, va urmări adoptarea şi implementarea celor mai bune variante de răspuns la provocările umanitare generate de această criză umanitară,  Departamentul pentru Situații de Urgență prin structurile aflate în coordonare operațională, organizează și participă la misiuni umanitare, atât prin intermediul Mecanismului European de Protecţie Civilă cât și prin alte mecaniste internaționale de cooperare în domeniul protecției civile și cel umanitar,  Misiunile umanitare reprezintă un răspuns la o situație de criză, iar rolul acestora este de a sprijini și a reduce consecințele negative asupra populației și a bunurilor,  Tipurile de risc la care este expusa România, misiunile umanitare putând fi desfășurate atât pe plan intern cât și internațional, prin tranzitarea țării,  Reglementarea acestei situaţii este posibilă doar pe calea unei intervenţii normative urgente,  Aspectele vizate constituie o stare de fapt obiectivă, cuantificabilă, extraordinară, independentă de voinţa Guvernului, care pune în pericol interesul public şi a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate prin ordonanţă de urgenţă,  Toate aceste elemente vizează interesul public şi constituie situaţii de urgenţă, extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,  Astfel, prin prezentul proiect de act normativ se propune exceptarea de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România pentru efectuarea de misiuni umanitare pe teritoriul României în scop umanitar. Acest lucru se face pe baza solicitării prealabile desfașurării acestora, transmise de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situații de Urgență.  Prin prezentul proiect de act normativ se propune următoarea modificare legislativă:  **Art I. După articolul 3, se introduce un nou articol, art. 31, cu următorul cuprins:**  *“(1) Vehiculele care efectuează transporturi în cadrul unor misiuni de protecție civilă sau misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în acest scop beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situaţii de Urgenţă.*  *(2) Pentru a beneficia de scutirea prevăzută la alin. (1), Departamentul pentru Situaţii de Urgenţă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne solicită Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere- S.A., cu cel puțin o zi lucrătoare sau îndată ce primește informarea privind desfășurarea misiunii prevăzute la alin. (1) pe teritoriul României, emiterea de roviniete cu titlu gratuit.*  *(3) În vederea obținerii exceptării prevăzute la alin. (1) autoritățile naționale din state care organizează misiunea sau organizațiile internaționale organizatoare au obligația de a comunica Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne informațiile în termenul stabilit la alin. (2).*  *(4) Solicitarea prevăzută la alin. (2) cuprinde lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora, precum și perioada de desfășurare a transporturilor pe teritoriul României.*  *(5) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. emite, cel târziu a doua zi lucrătoare de la data primirii solicitării, numărul minim de roviniete cu titlu gratuit în funcție de tipul vehiculului și de duratele de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România prevăzute în anexa nr. 1 astfel încât să fie acoperită integral perioada menționată la alin. (4). de desfășurare pe teritoriul României a transporturilor menționate la alin. (1), așa cum a fost solicitată de Departamentul pentru Situaţii de Urgenţă și îl informează cu privire la emiterea acestora.*  *(6) Contravaloarea rovinietelor eliberate în baza prevederilor alin. (5) se decontează bianual Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de către Guvern din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, sau alte sume legal constituite, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situaţiei transmisă până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.”*  (7) Prin excepție de la prevederile alin. (2) și alin. (5), pentru situații urgente în care termenele nu pot fi respectate, Ministerul Transporturilor și infrastructurii și Ministerul Afacerilor Interne stabilesc prin ordin comun procedura de emitere a rovinietelor cu titlu gratuit. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Schimbări preconizate | Prin prezentul proiect de act normativ, se propune exceptarea de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România pentru efectuarea de misiuni umanitare pe teritoriul României în scop umanitar, pe baza solicitării prealabile desfașurării acestora, transmise de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situații de Urgență. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect. |
| 11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect |
| 21. Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 22. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Impactul social | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect |
| 4. Impactul asupra mediului | Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu. |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

**- mii lei –**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | |  | |  |  | Următorii 4 ani | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | |  | |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:  a) bugetul de stat, din acesta:  (i) impozit pe profit;  (ii) impozit pe venit;  b) bugetele locale:  (i) impozit pe profit;  c)bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i)contribuţii de asigurări. |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) bugetul de stat, din acesta:  (i) cheltuieli de personal;  (ii) bunuri si servicii;  b) bugetele locale:  (i) cheltuieli de personal;  (ii) bunuri şi servicii;  c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i) cheltuieli de personal;  (ii) bunuri şi servicii. |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a) bugetul de stat;  b) bugetele locale. |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 7.Alte informaţii |  |  | | Nu au fost identificate. | | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate. | Proiectul de Hotărâre a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| 5. Informaţii privind avizarea de către  a)Consiliul Legislativ  b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c)Consiliul Economic şi Social  d)Consiliul Concurenţei  e)Curtea de Conturi | Proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului necesită aviz de la Consiliul Legislativ. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informarea societăţii civile  cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **viceprim-ministru**  **MINISTRUL Transporturilor ȘI Infrastructurii**  **Sorin Mihai Grindeanu** | **MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**  **Lucian Nicolae BODE** |  |  |  | | --- | --- | | **AVIZĂM:**  **MINISTRUL FINANȚELOR**  **ADRIAN CÂCIU**  **MINISTRUL JUSTIŢIEI**  **MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**  **SECRETAR DE STAT**  **IONEL SCRIOȘTEANU**  **SECRETAR GENERAL**  **MARIANA IONIȚĂ**  **SECRETAR GENERAL ADJUNCT**  **ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA**  **DIRECȚIA AVIZARE**  **DIRECTOR**  **LAURA ȚOPA**  **DIRECŢIA ECONOMICĂ**  **DIRECTOR**  **LAURA – DIANA GÎRLĂ**  **DIRECȚIA PSMP**  **DIRECTOR**  **MIHAELA MOCANU** |  | |