**NOTA DE FUNDAMENTARE**

|  |
| --- |
| 1. **Titlul proiectului de act normativ**

**HOTĂRÂREA GUVERNULUI** **pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor**  |
| 1. **Motivul emiterii actului normativ**
 |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Ministerul Transporturilor funcţionează conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, cu un număr de 380 de posturi, exclusiv posturile aferente demnitarilor şi cabinetului ministrului.Prin Ordonanţa de urgenţă nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 987 din 31 decembrie 2015, se prevede înfiinţarea unei structuri cu rol de organism intermediar în cadrul Ministrului Transporturilor, iar în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a acestei ordonanţe de urgenţă, Ministerul Transporturilor propune Guvernului spre adoptare proiectul de hotărâre pentru modificarea şi/sau completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Nu este cazul |
| 2. Schimbări preconizate | Prin actul normativ propus se are în vedere:1. Suplimentarea numărului maxim de posturi al Ministerului Transporturilor cu 83 posturi pentru organismul intermediar pentru transport şi cu 15 posturi pentru înfiinţarea unei structuri separate pentru unitatea de politici publice, astfel încât numărul maxim de posturi al Ministerului Transporturilor va fi 478, exclusiv demnitarii şi posturile aferente cabinetului ministrului; 2. Modificarea structurii organizatorice a Ministerului Transporturilor prin:- desfiinţarea Direcţiei Generale Transport Terestru şi menţinerea Direcţiei Transport Feroviar şi Direcţiei Transport Rutier ca structuri separate, pentru o mai bună coordonare pe moduri de transport;- înlocuirea Direcţiei investiţii, infrastructură şi reglementări tehnice cu Direcţia infrastructură rutieră şi reglementări tehnice în vederea evitării unor paralelisme;- înfiinţarea unei structuri separate pentru unitatea de politici publice în vederea îmbunătăţirii activităţilor;3. Precizarea într-un articol nou a faptului că Ministerul Transporturilor, prin Direcţia generală organismul intermediar pentru transport, îndeplineşte şi funcţiile de selecţie şi evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică şi financiară, verificarea achiziţiilor publice pentru proiecte de transport, ale organismului intermediar pentru transport, în cadrul Programului operaţional Infrastructura mare 2014-2020, potrivit prevederilor art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziţii comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală şi Fondul european pentru pescuit şi afaceri maritime, precum şi de stabilire a unor dispoziţii generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune şi Fondul european pentru pescuit şi afaceri maritime şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului.  |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| 1. **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**
 |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 11*.* Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| 1. **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,**

 **pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**Mii lei  |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venitb) bugete locale: (i) impozit pe profitc) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuţii de asigurări | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi serviciib) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi serviciic) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri şi servicii |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:a) buget de statb) bugete locale |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 7. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| 1. **Efectele proiectului act normativ asupra legislaţiei în vigoare**
 |
| 1. 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ
2. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;
3. b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice:    a) impact legislativ - prevederi de modificare şi completare a cadrului normativ în domeniul achiziţiilor publice, prevederi derogatorii;    b) norme cu impact la nivel operaţional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfăşurarea procedurilor de achiziţie publică, unităţi centralizate de achiziţii publice, structură organizatorică internă a autorităţilor contractante.  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6. Alte informaţii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| **6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Informaţii privind avizarea de către:a) Consiliul Legislativb) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenţei şi Curtea de Conturi. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| **7.Activităţi de informare publică privind elaborarea****şi implementarea proiectului de act normativ** |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| **8*.* Măsuri de implementare** |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

 Având în vedere cele de mai sus, am elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor,** pe care îl supunem spre analiză şi aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**DAN MARIAN COSTESCU**

**Avizăm favorabil:**

|  |  |
| --- | --- |
| **MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE** **AURA CARMEN RĂDUCU** **AGENŢIA NAŢIONALĂ A** **FUNCŢIONARILOR PUBLICI****PREŞEDINTE****JÓZSEF BIRTALAN** | **MINISTRUL FINANŢELOR PUBLICE** **ANCA DANA DRAGU****MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECŢIEI SOCIALE ŞI PERSOANELOR VÂRSTNICE**[**CLAUDIA-ANA COSTEA**](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-muncii-familiei-protectiei-sociale-i-persoanelor-varstnice) |

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ**