

D O C U M E N T E L E

**care trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o autorizație multilaterală CEMT
vehicule „EURO III SIGUR”, „EURO IV SIGUR”, „EURO V SIGUR”
(în conformitate cu Ghidul CEMT valabil de la 01.01.2009)**

1. **Carnetul de drum** tipărit în limba română.
2. **Autorizația CEMT**, completată, cu ștampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizația CEMT respectivă (pentru anul 2012, România eliberează autorizații CEMT valabile pentru vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și EURO V sigur”) și, dacă este cazul, restricționată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS).
3. **Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”**, (anexa 4 *Ghidul CEMT*), imprimat față / verso pe hârtie verde pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - a.

Certificatul este emis, completat și numerotat fie de autoritatea națională competentă pentru validarea acestor certificate, în cazul autovehiculelor înmatriculate în România de către Registrul Auto Roman (RAR), fie de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România, fie de o combinație a celor două, în cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de constructorul acestuia.

Certificatul respectiv este emis o singură dată pentru vehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Deoarece Certificatul menționat la punctul 3 a intrat în vigoare la 01.01.2009, Secretariatul CEMT a făcut următoarele precizări privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră pentru vehiculele „EURO III sigur” sau „EURO IV sigur” sau certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro III sigur” și „EURO IV sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;
- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră precum și certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro V sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;

În conformitate cu decizia Secretariatului ITF/CEMT, începând cu 01 decembrie 2012, RAR precum și organismele naționale din fiecare stat CEMT împuternicite cu emiterea

certificatelor menționate mai sus vor elibera noul model al **Certificatului CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro IV sigur”, „EURO V sigur” sau „EURO VI sigur”,** al cărui model este menționat în Anexa 9 - a. Începând cu 01 ianuarie 2014 emiterea acestui certificat este obligatorie. Certificatele emise până la acea dată rămân valabile. Categoria EEV din certificat se asimilează categoriei „EURO V sigur”.

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci (anexa 5 Ghidul CEMT), imprimat pe hârtie galben pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - b.

Pentru remorcile/ semiremorcile nou fabricate, certificatul este emis, completat și numerotat fie de autoritatea națională competentă pentru validarea acestor certificate, în cazul autovehiculelor înmatriculate în România de către Registrul Auto Român (RAR), fie de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România, fie de o combinație a celor două, în cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de constructorul acestuia.

- certificatele emise înainte de 31 martie 2009, vor rămâne valabile în continuare;

5. Certificatele CEMT privind inspecția tehnică pentru (auto)vehicule și pentru remorci/semiremorci (anexa 6 Ghidul CEMT), imprimate pe hârtie albă, completate în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. **Certificatul este emis, completat și numerotat de Registrul Auto Român. El trebuie reînnoit în fiecare an.** Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa 8 - c; formularul respectiv va fi eliberat de către R.A.R. și în limba română.

- deoarece data primei înmatriculări a vehiculului nu este indicată în certificatele CEMT menționate, toate vehiculele – indiferent dacă sunt noi sau vechi sunt obligate să dețină acest certificat la bordul vehiculului pe durata derulării unui transport sub o autorizație CEMT, facilitând astfel controlul rapid și simplu al documentelor;

- Ghidul CEMT impune ca, în cadrul inspecției tehnice efectuate pentru acordarea certificatului menționat la punctul 5, (auto)vehiculul care prezintă certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice (certificatul „A”) și de siguranță (certificatul „B”) eliberate înainte de 31.12.2008, în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT 2006, trebuie verificat în sensul echipării acestuia în conformitate cu prevederile versiunilor directivelor U.E. aplicabile în momentul primei sale înmatriculări.

6. Începând cu anul 2011 se admite ca certificatele menționate la punctele 3, 4 și 5 să fie completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), cu obligativitatea ca acestea să fie însoțite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi menționate.