

1 Majorarea accizei in ROMANIA

2 Rambursarea accizei in ROMANIA

3 CIFRE DESPRE POSIBILA RETURNARE DE ACCIZA LA CARBURANT IN ROMANIA

1 Majorarea accizei in ROMANIA

Acciza suplimentara de 70 euro/1000 litri a fost introdusa prin:

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 102 din 14 noiembrie 2013 pentru modificarea și completarea Legii nr. [571/2003](#) privind [Codul fiscal](#) și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 703 din data de 15 noiembrie 2013

si amanarea accizei la motorina s-a decis prin

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 111 din 18 decembrie 2013 pentru reglementarea unor măsuri fiscale și pentru modificarea unor acte normative
Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 809 din data de 19 decembrie 2013

art. 58 din OUG 102/2013

58.La articolul 221³ alineatul (3), litera a) se modifică si va avea următorul

"a) confiscarea produselor, iar în situatia când acestea au fost vândute, confiscarea sumelor rezultate din această vânzare, în cazurile prevăzute la lit. a), b), c), c¹), e), i), j), k), l), m), n), o), r), s), sh), t), tz), u) si w);"

59.La titlul VII "Accize si alte taxe speciale", în anexa nr. 1, la nr. crt. 10 - Benzină cu plumb, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică si va fi de 637,91 euro/tonă, respectiv 491,19 euro/1.000 de litri.

60.La titlul VII "Accize si alte taxe speciale", în anexa nr. 1, la nr. crt. 11 - Benzină fără plumb, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică si va fi de 557,91 euro/tonă, respectiv 429,59 euro/1.000 de litri.

61.La titlul VII "Accize si alte taxe speciale", în anexa nr. 1, la nr. crt. 12 - Motorină, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică si va fi de 473,85 euro/tonă, respectiv 400,395 euro/1.000 de litri.

62.La titlul VII "Accize si alte taxe speciale", în anexa nr. 1, la nr. crt. 16 - Petrol lampant (kerosen), coloana 2 pct. 16.1 - utilizat drept combustibil pentru motor, nivelul accizei prevăzut în coloana 3 se modifică si va fi de 557,39 euro/tonă, respectiv 445,91 euro/1.000 de litri.

Prevederile prezentei ordonantze de urgentză se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2014, cu exceptzia pct. 59-62 de la art. I care se aplică începând cu data de 1 aprilie 2014.

2. RAMBURSAREA ACCIZEI IN ROMANIA

Intr-o aproximare bazata pe cifrele de mai jos

Consumul vehiculelor de transport marfa de peste 7,5 t este anual de cca 2,6 miliarde de litri in Romania plus minus 5% (1.8 miliarde litri cele de peste 18t, si 0.8 miliarde litri cele intre 7.5-18 t)

Consumul vehiculelor de transport persoane de peste 1+8 locuri este anual de cca 0.6 miliarde de litri in Romania plus minus 5%

In Romania sunt

Transport marfa

Transport marfa 28.000 firme de transport marfa contra cost cu cca 115.000 autovehicule de peste 3,5 t (din care 13.000 cu 1 autovehicul, 12.000 cu 2-10 autovehicule, 3000 cu 11-100 autovehicule, si 80 cu peste 100 autovehicule

Transport marfa 1300 firme de transport marfa in cont propriu cu cca 4500 de autovehicule de peste 3.5 t

Din total parc 120.000 autovehicule de transport marfa, cca 103.000 sunt de peste 7,5 tone. (cca 60.000 autovehicule de peste 18 t , cca 40.000 intre 7.5-18 t, consumurile sunt 12.5 l/100km pt 7,5 t, 18 l/100km pentru 12 t, 21 l/100km pentru 15 t, 23 l/100km pentru 18 t
t=tone= masa maxima autorizata (include masa proprie si sarcina utila)

Transport persoane

Transport persoane contra cost 4000 firme cu circa 25.000 de autovehicule

Transport persoane cont propriu 1800 firme cu circa 2.500 de autovehicule

Din cele cca 30.000 de autovehicule transport persoane 70 % sunt microbuze de peste 1+8 locuri dar sub 23 locuri - au consum mediu pana in 15 l/100 km motorina, parcurg intre 6000 km/luna la curse ocazionale si 15.000 km luna la curse regulate.

Autocarele consuma cca 25 l/100 km, parte din ele fac extern curse regulate si ocazionale.

Vehiculele de 40t au in Romania un consum de cca 2500-2600 litri lunar (tractor cu semiremorca - au un consum de cca 30litri/100km, si parcurg in Romania o medie 8500 km/luna sau ar trebui e pragul minim de rentabilitate, cand lucreaza in UE pe autostrazi si cu logisticieni priceputi care nu le tin mult la incarcat descarcat nu vin decat o data pe an in RO, acelea fac 10.000-12.000 km/luna cu un sofer)

In Slovenia acciza este 446 euro/1000 litri la motorina, din care 37.44/1000 l sunt ecotaxa si

76 euro/1000 l se returneaza utilizatorilor profesioniști din UE - nu e posibila returnarea celor din afara UE (tranzitului facut de turci in Romania de exemplu), iar pentru cei din UE doar dupa inregistrare si exclusiv pe baza de factura.

3 CIFRE DESPRE POSIBILA RETURNARE DE ACCIZA LA CARBURANT IN ROMANIA

CONSUMUL DE CARBURANT ANUAL IN ROMANIA

5.000.000.000 DE LITRI MOTORINA

0.07 Euro + TVA(24%)=0.868 Euro

2.000.000 DE LITRI BENZINA

Sume colectate prin majorarea accizei la carburant dupa 01.04.2014

7.000.000 litri x 0,0868 Euro = 607.600.000 Euro x 4,7380 lei/euro= 2.878.808.800 Lei

Sau lunar 50.633.333 Euro = 239.900.733 Lei

PRIN APLICAREA PREVEDERILOR ART 7 DIN DIRECTIVA 96/2003

Articolul 7

(1) De la 1 ianuarie 2004 și de la 1 ianuarie 2010, ratele minime de impozitare aplicabile carburanților se fixează în conformitate cu tabelul A din anexa I.

Cel târziu la 1 ianuarie 2012, Consiliul, hotărând în unanimitate după consultarea Parlamentului European, stabilește, pe baza unui raport și a unei propuneri a Comisiei, ratele minime de impozitare aplicabile combustibilului gazos pentru o perioadă suplimentară începând la 1 ianuarie 2013.

(2) Statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea comercială și utilizarea privată a combustibilului gazos folosit drept carburant, cu condiția să fie respectate ratele minime comunitare, iar rata stabilită pentru combustibilul gazos folosit drept carburant să nu scadă sub rata națională de impozitare aflată în vigoare la 1 ianuarie 2003, fără a aduce atingere oricărei derogări de la această utilizare stabilită în prezenta directivă.

(3) „Combustibilul gazos de uz comercial utilizat drept carburant” înseamnă combustibil gazos folosit drept carburant în următoarele scopuri:

(a) transportul bunurilor în contul altor persoane sau în cont propriu, cu autovehicule sau ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv

2003L0096 —RO — 01.05.2004 — 001.001— 7

▼ B

transportului rutier de bunuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

(b) transportul de călători, regulat sau ocazional, cu un autovehicul din categoria M2 sau M3, definit în Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora (1).

(4) Fără a aduce atingere alineatului (2), statele membre care introduc un sistem de taxe de utilizare a infrastructurii rutiere pentru autovehicule sau ansamblurile de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de bunuri pot aplica o rată redusă la combustibilul gazos folosit

pentru aceste vehicule, care coboară sub rata națională de impozitare în vigoare la 1 ianuarie 2003, atât timp cât sarcina fiscală totală rămâne în linii mari aceeași, cu condiția să fie respectate ratele comunitare minime, iar rata națională de impozitare în vigoare la 1 ianuarie 2003 pentru combustibilul gazos utilizat drept carburant să fie cel puțin de două ori mai mare decât nivelul minim de impozitare aplicabil la 1 ianuarie 2004.

2.2. **Categoria M2** - Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone;

2.3. **Categoria M3** - Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone;

SE POT RETURNA TRANSPORTATORILOR DE MARFURI SI PERSOANE DIN ROMANIA LA UN CONSUM ANUAL (12 luni) DE CCA 2.600.000.000 LITRI MOTORINA care poate face subiectul rambursarilor:

Maxim pe 12 luni

$2.600.000.000 \text{ litri} \times 0,07 \text{ Euro} = 182.000.000 \text{ Euro} \times 4,7380 \text{ lei/euro} = 862.316.000 \text{ Lei}$

Astfel statul ar încasa lunar 50.633.333 Euro = 239.900.733 Lei și în cazul rambursării trimestriale, din luna a patra ar plăti Lunar 15.166.666 Euro sau 71.859.666 lei

$2.600.000.000 \text{ litri} \times 0,06 \text{ Euro} = 156.000.000 \text{ Euro} \times 4,7380 \text{ lei/euro} = 739.128.000 \text{ Lei}$

Astfel statul ar încasa lunar 50.633.333 Euro = 239.900.733 Lei și în cazul rambursării trimestriale, din luna a patra ar plăti Lunar 13.000.000 Euro sau 61.594.000 lei

$2.600.000.000 \text{ litri} \times 0,05 \text{ Euro} = 130.000.000 \text{ Euro} \times 4,7380 \text{ lei/euro} = 615.940.000 \text{ Lei}$

Astfel statul ar încasa lunar 50.633.333 Euro = 239.900.733 Lei și în cazul rambursării trimestriale, din luna a patra ar plăti Lunar 10.833.333 Euro sau 51.328.333 lei

$2.600.000.000 \text{ litri} \times 0,04 \text{ Euro} = 104.000.000 \text{ Euro} \times 4,7380 \text{ lei/euro} = 492.752.000 \text{ Lei}$

Astfel statul ar incasa lunar 50.633.333 Euro = 239.900.733 Lei si in cazul rambursarii trimestriale, din luna a patra ar
plati Lunar 8.666.666 Euro sau 41.062.666 lei