

# GUVERNUL ROMÂNIEI

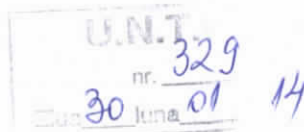


## MINISTERUL TRANSPORTURILOR CORPUL DE CONTROL

CABINET DIRECTOR

București 28 / 01 / 2014  
Nr.55887

Către,



**Domnul Radu Dinescu, secretar general al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor Rutieri din România**  
Strada Ienăchiță Văcărescu, nr.60, cod 040157, București

Având în vedere sesizarea dumneavoastră nr.3372/02.12.2013, transmisă Guvernului României, respectiv domnului prim ministru Victor Ponta, retransmisă Ministerului Transporturilor, prin adresa înregistrată la Registratura MT cu nr.55887/06.12.2013, conducerea ministerului a dispus efectuarea unui control la Direcția Rutieră, în perioada 10.12.2013- 13.12.2013, având ca obiectiv printre altele și verificarea aspectelor semnalate de dumneavoastră.

În urma efectuării controlului, s-a întocmit Raportul nr.56756/21.01.2014, aprobat de conducerea ministerului.

Conform constatărilor și concluziilor controlului, referitor la aspectele semnalate de dumneavoastră, vă comunicăm următoarele:

Referitor la afirmațiile dumneavoastră potrivit cărora:

- în cazul transporturilor internaționale de marfă efectuate de operatorii de transport români „*autoritățile turce solicită în mod abuziv autorizații terță țară sau autorizații CEMT pentru operațiunile de transport realizate între România și Turcia, în cazul în care mărfurile sunt produse și încărcate în România și apoi transportate în Turcia(conform CRM și Carnetului TIR), dar factura pentru produsele livrate este eliberată de firma mamă din țara terță*”.
- „*Indiferent de originea mărfurilor și de locul de încărcare, autoritățile turce restricționează utilizarea autorizațiilor CEMT la un număr de zile, impus unilateral prin luarea în considerare a efectuării transportului din țara în care s-a emis factura*”.

- „autoritățile turce nu iau în considerare operațiunile de transport multimodal, în acest caz solicitând autorizație terță țară pentru mărfurile sosite în România pe calea ferată, maritim, aerian și transportate pe cale rutieră în Turcia”.
- „autoritățile turce acționează abuziv și în mod unilateral atunci când solicită autorizații terță țară în cazul vehiculelor sub 3,5 tone”,

echipa de control a constatat că Direcția Rutieră a acționat astfel:

- 1) a întocmit „Nota nr.50319/27.11.2013, privind unele măsuri pe care MT poate să le adopte pentru a asigura accesul operatorilor de transport români pe piața de transport din Turcia”. Nota a fost înaintată conducerii Ministerului Transporturilor și avizată de d-na ministru, Ramona-Nicole Mănescu.

În Notă s-a făcut o prezentare a situației actuale privind accesul transportatorilor români pe piața de transport turcă și s-au propus următoarele măsuri:

- *Măsuri legate de creșterea exigenței activității de control a traficului internațional de marfă pe teritoriul României:*
  - în considerarea tipului transportului efectuat pe teritoriul României(direct, tranzit, terță țară), controlul documentelor transportului derulat de transportatorii turci să pornească de la factura mărfii și nu de la scrisoarea de transport CMR, prin similitudine cu practica părții turce. Măsura respectivă trebuie să privească atât activitatea ISCTR cât și a CNADNR.
  - verificarea cu mai multă acuratețe a modului în care transportatorii turci utilizează autorizațiile CEMT pe teritoriul României, în sensul respectării regulilor de utilizare a acestor autorizații;
  - întărirea atributului de control al MT în punctul de frontieră pentru: evitarea sustragerii transportatorilor străini, în special turci, de la controlul CNADNR”.

În acest sens, Direcția Rutieră a transmis către ISCTR și CNADNR adrese – adresa nr.53155/22.11.2013 către ISCTR și adresa nr.52609/20.11.2013 către CNADNR – prin care entitățile respective sunt informate despre măsurile pe care MT și le-a propus pentru a asigura accesul operatorilor de transport români pe piața de transport din Turcia, în contextul politicii, din ce în ce mai restrictive pe care Ministerul Transporturilor din Turcia o practică în ceea ce privește accesul transportatorilor străini pe această piață.

- *Măsuri interne legate de asigurarea accesului transportatorilor români la piața turcă, prin repartizarea mai eficientă a autorizațiilor de Turcia;*



- *Măsuri instituționale referitoare la monitorizarea transportului derulat de transportatorii străini pe teritoriul României; măsura vizează reducerea transporturilor ilegale rutiere de marfă pe teritoriul României;*
- *Măsuri instituționale care privesc derularea acordurilor multilaterale la care România și Turcia sunt state partenere:*
  - *Inițierea unui demers instituțional la Organizația Mondială a Comerțului și organisme abilitate UE, prin care partea română să arate barierele administrative pe care le impune Turcia comerțului bilateral. Sunt vizate transporturile bilaterale dintre România și Turcia, facturate în numele unui expeditor terț (ex.Franța, stat UE care, potrivit legislației specifice poate factura oriunde pe teritoriul UE), transporturi considerate terță țară de către partea turcă.*
  - *informarea Secretariatului Forului Internațional al Transporturilor - ITF/CEMT asupra problemelor cu care se confruntă partea română în relația cu Turcia, având în vedere următoarele abordări: a) demers pentru creșterea numărului de autorizații CEMT „de bază” alocate României, care să compenseze deficitul de autorizații „terță țară” pe relația cu Turcia; b) restricționarea numărului de autorizații CEMT care pot fi utilizate pe teritoriul României la numărul alocat pentru anul 2014 (183 autorizații CEMT „de bază”), limitându-se astfel cu două treimi posibilitatea de tranzitare a transportatorilor turci pe teritoriul României.*

2) Direcția Rutieră, prin adresele nr.54229 din data de 28.11.2013 și nr.53161/22.11.2013, semnate de doamna director Lizeta Volcinschi, a informat-o pe doamna Elene Shatberashvili, administrator al Forului Internațional Transporturi (FIT), despre restricțiile impuse de guvernul turc, pe teritoriul Turciei, transportatorilor români deținători de autorizații CEMT.

În răspunsul primit de Direcția Rutieră de la doamna Elene Shatberashvili, administrator al FIT se precizează că autoritățile turce trebuie să permită accesul transportatorilor români pe piața de transport turcă, pe baza autorizației CEMT, în funcție de locul (țara) de încărcare/descărcare a mărfii și nu de locul(țara) de emitere a facturii, conform prevederilor art.4.2 din „Guide for Government Officials and Carriers on the ECMT Multilateral Quota”:

„The country of loading of the vehicle may be different of the country of origin of the goods loaded” (Țara de încărcare a vehiculului poate fi diferită de țara de origine a bunurilor încărcate).

În urma efectuării controlului, au fost dispuse Direcției Rutiere sarcini privind adoptarea măsurilor propuse prin Nota nr.50319/27.11.2013.

Cu stimă,

**DIRECTOR**  
*[Signature]*  
**ION TROCARU**

