

Al Sindaco di Roma
Virginia Raggi
Via del Campidoglio, 1
00186 Roma



Assessore alla Città in Movimento
Linda Meleo
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

Presidente III Commissione Mobilità
Enrico Stefàno
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

By email and post

AD/BR1042358/RLE

Brussels, 27 January 2017

Richiesta di incontro sul futuro del trasporto turistico con autobus a Roma

Signori,

venti Federazioni europee che rappresentano imprese di trasporto con autobus, guidate dall'IRU e rappresentate in Italia da ANAV, desiderano esprimere le loro preoccupazioni per i recenti annunci fatti dal Comune di Roma in merito al futuro della circolazione e della sosta dei bus in visita alla città.

L'IRU, invero, è fermamente contraria alla proposta di aumento delle tariffe di accesso a 600 euro giornalieri e al previsto divieto per i bus di visitare il centro storico della città.

Se attuato, tale piano non solo danneggerà drammaticamente il settore del turismo di gruppo, ma impatterà gravemente anche sulla mobilità della città gravemente e sull'intera industria recettiva romana. Roma come città e le sue imprese che vivono di turismo rischiano di perdere un'importante fetta degli introiti ricavati dai turisti che utilizzano l'autobus, spendendo denaro in hotel, ristoranti, musei, eventi, ecc.

Le città italiane già impongono le tariffe di accesso più elevate d'Europa. Con le attese nuove restrizioni, le imprese di trasporto con autobus europee e i turisti che scelgono questo mezzo di trasporto quale alternativa più conveniente semplicemente non saranno più in grado economicamente di visitare Roma.

Gli autobus da turismo sono ampiamente riconosciuti, tra tutte le modalità di trasporto, come i mezzi a più basso impatto ambientale. Limitarli così come previsto dal Comune di Roma determinerà un maggior traffico di auto private, più congestione, più CO2, più incidenti - in una parola, più di tutto quello che le autorità comunali di Roma vogliono eliminare.

Considerando che gli autobus da turismo e, più in generale, il trasporto collettivo non è la causa, ma piuttosto una soluzione ai problemi di

inquinamento, cambiamento climatico e congestione dell'ambiente urbano, l'IRU con la presente invita il comune di Roma ad abbandonare le sue proposte di limitare ulteriormente l'accesso dei bus in arrivo.

L'IRU supporta anche le proposte alternative formulate da ANAV al Presidente della III Commissione Mobilità Enrico Stefano il 12 dicembre 2016. In particolare, l'IRU invita le autorità comunali di Roma a:

- rendere disponibili nuovi parcheggi nelle zone circostanti del Vaticano;
- rendere disponibili nuove aree per il carico e scarico di turisti;
- prevedere riduzioni del costo dei ticket bus nei periodi di bassa stagione e durante le ore di punta al fine di distribuire meglio il flusso di turisti;
- reinvestire gli introiti dei ticket bus nello sviluppo di infrastrutture nuove e già esistenti dedicate alle imprese di trasporto turistico ed ai turisti.

Al fine di discutere delle prospettive della mobilità turistica a Roma, con la presente Vi chiediamo di accettare di incontrare una delegazione IRU a breve e confidiamo che le decisioni future possano bilanciare equamente le esigenze dei cittadini, dei turisti e delle imprese nell'interesse di tutti alla mobilità sostenibile.

Cordiali saluti.

**Giuseppe Vinella, Presidente
ANAV**



**Yves Mannaerts, Vice Presidente
IRU**



Co-signatory European Federations of Coach Tourism:

AEBTRI - Association of Bulgarian Enterprises for International Road Transport and Roads

AFTRI – French Association of International Road Transport

ANAV – Italian Association of Passenger Transport

ANTROP – Portuguese Association of Passenger Road Transport

ASTAG – Swiss Association of Road Transport

BDO - Federal German Association of Bus and Coach Operators

CESMAD BOHEMIA – Czech Association of Road Transport Operators

CPT - Confederation of Passenger Transport UK

DB – Danish Bus Transport Operators

FBAA – Belgian Federation of Bus & Coach Operators and Travel Organisers

FLEAA – Federation of Bus & Coach Operators of Luxembourg

FNTV – French National Federation of Passenger Transport

IRU – International Road Transport Union

KNV - Royal Dutch Transport Federation

MKFE – Hungarian Road Transport Association

NHO Transport – Confederation of Norwegian Enterprises

OFAE - Hellenic Federation of Road Transport

SBF - The Swedish Bus & Coach Federation

UNTRR - National Union of Road Hauliers from Romania

WKO - The Austrian Chamber of Commerce – Bus Transport section



Al Sindaco di Roma
Virginia Raggi
Via del Campidoglio, 1
00186 Roma



Assessore alla Città in Movimento
Linda Meleo
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

Presidente III Commissione Mobilità
Enrico Stefàno
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

By email and post

AD/BR1042358/RLE

Brussels, 27 January 2017

Request for a meeting regarding the future of coach tourism in Rome

Dear Sir/Madam,

Twenty European Federations representing the interests of coach operators, united under the umbrella of IRU and represented by ANAV in Italy, would like to express their concerns with the recent announcements made by the municipality of Rome regarding the future of the circulation and parking of visiting coaches.

IRU will indeed strongly oppose proposals to increase daily entry fees to EUR 600 and the expected ban of visiting coaches from the historical city centre.

If implemented, such a plan, elaborated without any consultation whatsoever with the business, will harm in a dramatic way not only European group tourism business, but it will affect severely seamless city mobility and indeed the entire Roman hospitality industry. Rome, as a city and its businesses depending on tourism risk losing a lot of revenues from all the bus visitors' spending money on hotels, restaurants, events, museums etc.

Italian cities already impose the highest entry fees in Europe. With the expected new restrictive measures, European coach operators and tourists who choose this means of transport because it remains the most affordable alternative will simply no longer be economically able to visit Rome.

Touring coaches are widely acknowledged as the environmental champions among all transport modes. Restricting them in the way planned by the Commissione III Mobilità will directly lead to more private car traffic, more congestion, more CO₂, more accidents – in one word, more of the kind the Commissione III Mobilità wants to get rid of.

Considering that touring coaches, and more generally collective transport, is not the cause but rather a solution to the problems of pollution, climate change and congestion in the urban environment, IRU hereby calls on the municipality

of Rome to abandon its proposals to further restrict the access of visiting coaches. IRU also supports the counter-proposals made by ANAV to Commissione III Mobilità Presidente Enrico Stefano on 12 December 2016. In particular, IRU calls on the municipal authorities of Rome to:

- make available new parking lots in the surrounding areas of the Vatican;
- make available new areas for the embarking and setting off of tourists;
- provide discounts on the cost of the bus ticket in the low season and during off-peak hours in order to better distribute the number of tourists;
- Reinvest the revenue of the bus ticket to develop new and existing infrastructure for coach tourism companies and tourists

In order to discuss the future of coach tourism in Rome, we hereby request that you accept to meet an IRU delegation in the shortest delays and we trust that future decisions will balance fairly the needs of local citizens, tourists and businesses in the best interest of sustainable mobility for all.

Yours sincerely,

Giuseppe Vinella, ANAV President



Yves Mannaerts, IRU Vice President

