

**UNTRR A FOST SINGURA ORGANIZAȚIE CARE A VOTAT ÎMPOTRIVĂ, susținând în continuare că amenzile propuse de Minister sunt încă foarte mari comparativ cu cele aplicate de țările membre UE.**

**CNR, FORT, APTE, COTAR, PR-FNPTRR ȘI UGIR-FNPTR AU VOTAT ÎN FAVOAREA AMENZILOR DUBLE, SOLICITAREA UNTRR NEFIIND LUATĂ ÎN CALCUL!**

La această întâlnire au participat: din partea Ministerului Transporturilor domnul **Manuel Donescu** – Secretar de Stat și domnul **Nicu Buică** – Secretar de Stat, domnul **George Adrian Dincă** – Director General RAR, domnul **Sorin Ionel Ghiță**, Director Adjunct – Direcția Generală de Transporturi Terestre, doamna **Adriana Kalapis** – Consilier al Ministrului Transporturilor, dl. **Sorin Supuran** – Director ARR, domnul **Bogdan Barboi**-ARR, domnul **Anghel Gheorghe** MT-DR, domnul **Lunganu Marius**- ISCTR.

Din partea transportatorilor au participat următoarele asociații și patronate: din partea UNTRR a participat domnul Constantin Isac – Vicepreședinte, doamna Cristina Iordache – Consilier Juridic UNTRR, doamna Lorena Sandu – Consilier juridic UNTRR, din partea COTAR domnul Eugen Costan și domnul Vasile Ștefănescu, din partea PR-FNPTRR domnul Ilie Cobrescu, din partea UGIR – FNPTR domnul Ion Comuși, din partea ARTRI domnul Constantin Ghinea, din partea CEPISC domnul Grigore Mircea. din partea CNR domnul Doru Marian Crac – Vicepreședinte și domnul Adrian Pop – Vicepreședinte și dl. Mayer Siegfried – Secretar General.

Pe ordinea de zi s-au aflat următoarele subiecte privind propuneri de modificare a următoarelor proiecte de acte normative:

1. HG 69/2012
2. Proiectul de modificare al ordinului 980/2011
3. Ordinul 733/2013 - privind scolile de șoferi

Referitor la primul subiect, Ministerul Transporturilor a formulat un proiect prin care se propune doar reducerea cuantumului amenzilor. Menționăm că, propunerile venite din partea reprezentanților ministerului nu au fost prezentate decât verbal în cadrul ședinței, fără a se distribui participanților un document oficial.

**Cuquantumul amenzilor prezentate de Ministerul Transportului este:**

- pentru sancțiuni foarte grave amenzile vor fi cuprinse **între 9.000 și 12.000 lei**
- pentru sancțiuni grave amenzile vor fi cuprinse **între 4.000 și 6.000 lei**
- pentru sancțiuni minore amenzile vor fi cuprinse **între 500 și 2.000 lei**

**Reprezentanții UNTRR și-au exprimat punctul de vedere, aducând obiecții față de modalitatea prin care Ministerul Transportului și-a impus poziția, fără a consulta din timp partenerii de Dialog Social în legătură cu stabilirea cuantumului amenzilor, demonstrând și de această dată neprofesionalism, și privind reprezentanții transportatorilor de opțiunea unei analize amănunțite.**

**Reprezentanții UNTRR au insistat să se ia în considerare varianta propusă de organizația noastră, după cum puteți vedea mai jos, care pledează pentru amenzi mult mai mici decât cele propuse de minister, având în vedere ansamblul măsurilor de sancționare a celor care încalcă Regulamentele.**

HG 69/2012			Proiect modificare HG 69/2012 PROPUSE DE MT ÎN DATA DE 13.12.2013			Propunere UNTRR		
Clasificare	Max. lei	Min. lei	Clasificare	Max. lei	Min. lei	Clasificare	Max. lei	Min. lei
Foarte grave	18.000	14.000	Foarte grave	12.000	9.000	Foarte grave	6.000	3.000
grave	12.000	8.000	grave	6.000	4.000	grave	3.000	1.500
minore	6.000	3.000	minore	2.000	500	minore	1.500	500

Propunerea Ministerului referitoare la cuantumul amenzilor a fost supusă votului.

**CNR, FORT, APTE, COTAR, PR-FNPTRR ȘI UGIR-FNPTR AU VOTAT ÎN FAVOAREA AMENZILOR DUBLE, SOLICITAREA UNTRR NEFIIND LUATĂ ÎN CALCUL!**

**UNTRR A FOST SINGURA ORGANIZAȚIE CARE A VOTAT ÎMPOTRIVĂ, susținând în continuare că amenzile propuse de Minister sunt încă foarte mari comparativ cu cele aplicate de țările membre UE.**

**În cursul zilei de azi pe site la MT au fost publicate**

[Nota de fundamentare](#)

și

[Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului \(CE\) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului \(CE\) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului \(CE\) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului \(CE\) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor](#)

La subiectul 2 pus în discuție, privind proiectul de modificare al Ordinului 980/2011, reprezentanții UNTRR și-au menținut poziția și au făcut presiuni pentru anularea obligației de montare a plăcuțelor cu mase și dimensiuni, aducând toate argumentele necesare, așa cum au fost prezentate atât în cadrul ședințelor ale Comisiilor de Dialog Social cât și în intervențiile UNTRR adresate autorităților.

Pentru a vedea intervențiile UNTRR referitoare la acest subiect click [aici](#).

De asemenea, reprezentanții UNTRR au insistat pentru eliminarea articolelor care prevăd licențierea:

- vehiculelor rutiere de transport marfă a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone;
- autovehicule lor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane.

3. Ultimul subiect referitor la Ordinul 733/2013 s- a discutat astăzi, 13 decembrie 2013, ora 13:00, la sediul Ministerului Transporturilor.

Pentru că nu a fost distribuit Proiectul de modificare a Ordinului 733/2013 aflat pe ordinea de zi în cadrul ședinței de astăzi, reprezentanții UNTRR s-au abținut de la votul final, urmând ca în momentul în care se va pune la dispoziție Proiectul de act normativ să își exprime punctul de vedere în scris.