

După cum se știe, în august 2014, Rusia a introdus un embargo, care prevede interdicția de a importa mai multe produse agricole din UE și din alte țări care au impus anterior sancțiuni economice împotriva sa. Această interdicție a afectat treptat și tranzitul mărfurilor „sanctionate”, precum și a tuturor mărfurilor tranzitate din/prin Ucraina, pe teritoriul Rusiei. Autoritățile ruse, cum ar fi Rosselkhoznadzor, Serviciul Vamal Federal, Ministerul Agriculturii, etc., au furnizat adesea informații contradictorii cu privire la tranzitul acestor mărfuri. Drept urmare, unora li s-a permis să tranziteze, altora nu. Situația a devenit și mai complicată de la începutul anului 2016, când Rusia a interzis tranzitul mărfurilor din Ucraina prin Rusia către Kazahstan și Kirgizstan.

În iunie 2019, a fost emis ordinul prezidențial nr. 290, care permite tranzitarea mărfurilor sanctionate prin Rusia, cu condiția ca ele să fie însoțite de dispozitive de urmărire, adică sigilii electronice. Ordinul a intrat în vigoare de la 1 iulie 2019, dar, din cauza numărului de probleme tehnice și întârzieri, implementarea reală a început abia în martie 2020, când operatorul sistemului de urmărire a fost selectat definitiv și un prim tren sigilat care transporta mărfuri sanctionate a fost autorizat să tranziteze din UE prin Rusia spre China.

Operatorul sistemului de urmărire, selectat definitiv în martie 2020 de Ministerul Transporturilor este Centrul pentru Dezvoltarea Platformelor Digitale. Acesta devine astfel primul operator autorizat al sistemului de tranzit de mărfuri sanctionate, folosind sigilii de navigație electronică. El va activa de pe o platformă electronică ce poate fi accesată de la adresa: <https://crp.ru/en/> și unde pot fi obținute informații complete despre proceduri și funcționarea sistemului în ansamblu.

Documentul privind selecționarea Centrului respectiv este postat pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor din Federația Rusă, la adresa: <https://www.mintrans.ru/documents/7/10453>, respectiv pe cel al Asociației Transportatorilor Rutieri Internaționali (ASMAP): <https://www.asmap.ru/detail-news/mintransom-rossii-prinyato-reshenie-ob-upolnomochivanii-ooo-tsentr-razvitiya-tsifrovyykh-platform-inn>

Operatorul menționat va fi responsabil nu numai de utilizarea sigiliilor de navigație electronică, dar va deveni, de asemenea, un intermediar între transportatorii care doresc să tranziteze mărfuri sanctionate pe teritoriul Rusiei și autoritățile ruse, adică Rostransnadzor/Serviciul Vamal Federal (FCS). Operatorul va transmite către aceste autorități de supraveghere toate informațiile despre compania de transport, mijlocul de transport, marfa livrată, ruta planificată etc.

Reguli pentru tranzitul mărfurilor ”sanctionate”

Transportatorul care are marfă „sanctionată” la bord trebuie să anunțe operatorul de sistem cu cel puțin 2 ore înainte de trecerea frontierei în Rusia, furnizând informații despre mijlocul de transport, marfă, precum și indicând datele planificate de intrare în Rusia și de ieșire din teritoriu. La rândul său, operatorul va transmite toate aceste date către FCS și/sau către Rostransnadzor.

În același timp, este posibilă intrarea/ieșirea din Rusia numai prin punctele de trecere a frontierei selectate. În total, au fost desemnate pentru tranzit cu sigilii de navigație un număr de 20 de puncte de trecere, inclusiv puncte de control de la frontiera cu Belarus.

În aceste puncte de trecere, vor lucra reprezentanți ai operatorului/operatorilor iar aceștia sunt singurii autorizați să instaleze/să dezinstaleze sigilii electronice. Odată cu dispozitivul activat, șoferii vor primi, de asemenea, un voucher care trebuie păstrat pe toată durata călătoriei și predat la ieșirea din Rusia. Sigiliile electronice vor fi eliminate de pe fiecare camion în parte, tot de către reprezentanții operatorului de sistem, la ieșirea de pe teritoriul Rusiei.

Utilizarea sigiliilor de navigație electronică se face contra-cost (transportatorul, expeditorul sau destinatarul pot plăti serviciul). Tarifele pentru instalarea/dezinstalarea acestora nu au fost încă clar stabilite. Cea mai frecvent menționată cifră este de 300 de Ruble pe zi pentru fiecare mijloc de transport astfel sigilat.