



## Declarația comisarului Vălean privind adoptarea finală a Pachetului Mobilitate I de către Parlamentul European

Bruxelles, 9 iulie 2020

Îmbunătățirile sociale din cadrul Pachetului Mobilitate I sunt semnificative și de aceea salut votul Parlamentului European.

Comisia regretă faptul că noul set de norme conține elemente care ar putea să nu fie în conformitate cu ambițiile Pactului verde european și cu obiectivul aprobat de Consiliul European de a realiza o UE neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

Elementele respective sunt returnarea obligatorie a vehiculului în statul membru de stabilire o dată la opt săptămâni și restricțiile impuse operațiunilor de transport combinat. Aceste măsuri nu au fost incluse în propunerile Comisiei adoptate la 31 mai 2017 și nu au făcut obiectul unei evaluări a impactului. Obligația returnării camionului poate duce la apariția unor ineficiențe în cadrul sistemului de transport și la o creștere inutilă a emisiilor, a poluării și a congestionării traficului, în timp ce restricțiile privind transportul combinat ar putea reduce eficacitatea acestuia în ceea ce privește sprijinirea operațiunilor de transport multimodal.

În prezent, evaluăm impactul preconizat al acestor două elemente asupra climei, a mediului și a funcționării pieței unice și colectăm toate informațiile necesare.

Încurajez sectorul transportului rutier și autoritățile naționale să sprijine aceste eforturi prin furnizarea de date relevante pentru evaluare.

Concluziile studiilor vor fi disponibile înainte de sfârșitul acestui an. Dacă este necesar, Comisia își va exercita dreptul de a prezenta o propunere legislativă specifică înainte de intrarea în vigoare a celor două dispoziții.

STATEMENT/20/1319

Persoane de contact pentru presă:

[Tim McPHIE](#) (+ 32 2 295 86 02)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Întrebări din partea publicului larg: [Europe Direct](#) la numărul de telefon [00 800 67 89 10 11](#) sau prin [email](#)