



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Vămiror



Adresa: Str. Alexandru Ivasiuc, nr. 34- 40,
bloc 5, Sector 6, București
Tel: 021 315 58 58
e-mail: vama@customs.ro

DTV nr. 26048/24.11.2020

Către

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTĂTORILOR ZELEREI DIN ZONA SA

Stimată doamnă,
Stimate domn,

După cum cunoașteți, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (denumit în continuare „Regatul Unit”) a părăsit Uniunea Europeană („UE”) și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice („Euratom”) — denumite în continuare împreună „Uniunea” — la 1 februarie 2020. În conformitate cu Acordul de retragere, dreptul Uniunii continuă să se aplice Regatului Unit și pe teritoriul acestuia pentru o „perioadă de tranziție” care durează până la 31 decembrie 2020.

La 1 ianuarie 2021, perioada de tranziție care permite participarea temporară a Regatului Unit la piața unică a UE și la uniunea vamală se va încheia, punând astfel capăt liberei circulații a persoanelor, a bunurilor și a serviciilor. **Începând cu 1 ianuarie 2021, Regatul Unit nu va mai face parte din uniunea vamală a UE.** Prin urmare, pentru toate bunurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii din Regatul Unit sau care părăsesc respectivul teritoriu vamal către Regatul Unit se vor aplica formalități vamale, în temeiul dreptului Uniunii.

Cu adresa nr. 24931/24.10.2019 Direcția Generală a Vămiror v-a informat în legatură cu impactul BREXIT asupra operațiunilor de transport internațional de mărfuri între UE și Regatul Unit. În completarea adresei noastre (anexată prezentei) dorim să vă aducem la cunoștință următoarele aspecte:

1. Informații pentru firme și transportatori

Operatorii care derulează operațiuni de comerț, trebuie să se familiarizeze cu formalitățile și procedurile necesare pentru a face afaceri cu Regatul Unit în calitate de țară terță după 1 ianuarie 2021. Schimburile comerciale cu Regatul Unit vor deveni operațiuni de import-export, supuse formalităților vamale.

În acest context, le recomandăm:

- să se familiarizeze cu procedurile vamale aplicabile comerțului cu state terțe. Pentru mai multe informații se poate accesa www.customs.ro;

- să se asigure că sunt înregistrați în sistemul EORII
- să ia în calcul necesitatea obținerii de certificate de origine, licențe de import , autorizații, etc. și să demareze din timp procedurile pentru obținerea lor;
- să țină cont de obligațiile administrative sporite și de eventualele perioade de timp mai lungi care rezultă din derularea formalităților vamale și a controalelor vamale;
- să depună o declarație vamală pentru fiecare operațiune de comerț cu mărfuri, de preferat la biroul vamal de interior, la momentul începerii transportului internațional de mărfuri către/din UK, pentru a evita blocajele la frontiera externă a Uniunii;
- să plaseze mărfurile în regim de tranzit (sub acoperirea uneia dintre Convențiile internaționale la care este parte și Regatul Unit), pentru a evita staționarea la birourile de frontieră în vederea efectuării unor formalități de tranzit vamal;
- să se pregătească pentru întârzieri în ceea ce privește transportul de mărfuri, întrucât ar putea apărea dificultăți în gestionarea fluxului mare de transporturi la granița dintre UE și UK.

2. Tranzitul

a) La încheierea perioadei de tranziție, Regatul Unit aderă la **Convenția privind regimul de tranzit comun (CTC)** în nume propriu și, prin urmare, poate utiliza regimul de tranzit comun și poate avea acces în continuare la noul sistem computerizat de tranzit (NCTS) și la alte sisteme informatice legate de acesta în calitate de parte contractantă la CTC. În consecință, operațiunile de tranzit în curs de desfășurare la data încheierii perioadei de tranziție se derulează și se încheie în NCTS.

Regimul de tranzit comun poate fi utilizat în continuare pentru facilitarea transportului de mărfuri și simplificarea formalităților la birourile de frontieră, cu derularea procedurilor specifice, Regatul Unit fiind tratat ca parte contractantă distinctă, în aplicarea prevederilor acestei convenții.

În cazul în care mărfurile se prezintă la frontiera Regatul Unit-UE cu o declarație de tranzit comun, atunci nu mai este necesară deschiderea unei declarații de tranzit unional și biroul de intrare pe teritoriul Uniunii devine birou de tranzit. În mod similar, dacă mărfurile se prezintă la frontiera UE-Regatul Unit cu o declarație de tranzit comun, atunci la intrarea în această țară nu mai este necesară deschiderea unei declarații de tranzit național și biroul de intrare devine birou de tranzit, mărfurile putând circula până la biroul de destinație.

b) Circulația mărfurilor în cadrul operațiunilor TIR

În prezent, Regatul Unit (la fel ca toate celelalte state membre ale UE) este deja parte contractantă în nume propriu la Convenția TIR. Deși Regatul Unit va avea acces la NCTS în calitate de parte contractantă la CTC, nu va mai putea utiliza NCTS pentru a emite operațiuni TIR.

În cazul în care mărfurile care circulă în regim TIR se află în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, legislația unională se va aplica în continuare acestor scenarii, în conformitate cu articolul 49 alineatul (1) din Acordul de retragere și operațiunile TIR vor fi încheiate în NCTS. În toate celelalte situații, operațiunilor TIR li se vor aplica formalitățile la frontierele cu o țară terță, pentru tranzitarea teritoriului Regatului Unit urmând a fi utilizat un nou set de voleti TIR.

c) Carnetele ATA

Regatul Unit este o parte contractantă cu drepturi depline la Convenția ATA și, respectiv, la Convenția de la Istanbul. Prin urmare, carnetele ATA din Regatul Unit rămân valabile pentru mărfurile care fac obiectul unei admiteri temporare în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție.

Operatorii economici care în prezent aduc mărfuri din Regatul Unit către un alt stat membru sau viceversa cu titlu temporar (de exemplu, mărfuri aduse pentru expoziții temporare) vor trebui să plaseze aceste mărfuri sub regimul de admitere temporară după încheierea perioadei de tranziție. Aceștia pot utiliza carnetele ATA în acest scop.

d) Mărfurile introduse din Regatul Unit pe teritoriul vamal al Uniunii după încheierea perioadei de tranziție trebuie să facă obiectul, dacă este necesar, al unei **declarații sumare de intrare (ENS)** care trebuie depusă în termenele prevăzute în Regulamentul delegat privind CVU. Acest lucru este valabil, de asemenea, în cazul mărfurilor care circulă între două puncte de pe teritoriul vamal al Uniunii trecând prin Regatul Unit. O declarație de tranzit care cuprinde toate datele de securitate și siguranță poate fi utilizată pentru a respecta cerințele ENS, sub rezerva respectării termenelor impuse, de exemplu 1h în cazul în care se utilizează regimul de tranzit comun/regimul TIR.

2. Circulația în curs a mărfurilor

Circulația mărfurilor unionale în interiorul Uniunii dinspre Regatul Unit către Uniune sau viceversa în jurul datei de încheiere a perioadei de tranziție poate fi tratată ca o circulație în interiorul Uniunii, sub rezerva îndeplinirii cerințelor prevăzute la articolul 47 din Acordul de retragere. Acest lucru este valabil, de asemenea, în cazul mărfurilor unionale care circulă între două puncte de pe teritoriul vamal al Uniunii trecând prin Regatul Unit.

În conformitate cu articolul 47 alineatul (2) din Acordul de retragere, persoana în cauză trebuie să dovedească următoarele, atunci când aceste mărfuri sosesc la frontiera dintre Uniune și Regatul Unit:

- (i) că această circulație a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și s-a încheiat după data respectivă și
- (ii) că mărfurile au statutul vamal de mărfuri unionale.

Tipurile de dovadă a statutului vamal de mărfuri unionale care trebuie utilizate în acest scop sunt prevăzute la articolul 199 din Regulamentul de punere în aplicare a Codului Vamal al Uniunii. (Regulamentul (UE) 2015/2447)

Dovada începerii circulației înainte de încheierea perioadei de tranziție trebuie să fie furnizată prin intermediul unui document de transport sau al oricărui alt document care să indice data la care a început circulația și care să includă și precizări privind trecerea frontierei.

În toate celelalte situații, mărfurile care vin din Regatul Unit vor fi tratate ca mărfuri neunionale și vor fi îndeplinite formalități vamale corespunzătoare.

4. Protocolul privind Irlanda și Irlanda de Nord

Protocolul privind Irlanda și Irlanda de Nord va deveni aplicabil la sfârșitul perioadei de tranziție. Acesta oferă o soluție funcțională din punct de vedere juridic, prin care se evită o frontieră strict controlată pe insula Irlanda, se protejează economia pe întreaga insulă

și Acordul din Vinerea Mare (Acordul de la Belfast) în toate dimensiunile sale, inclusiv integritatea pieței unice a UE, precum și piața internă a Regatului Unit.

În conformitate cu acest protocol, Irlanda de Nord va continua să fie aliniată la un set limitat de norme ale Uniunii, în special în ceea ce privește bunurile, iar Codul vamal al Uniunii, normele privind TVA și privind accizele se vor aplica tuturor bunurilor care intră sau ies din Irlanda de Nord. Aceasta evită orice controale vamale și controale efectuate pe insula Irlanda. Verificările și controalele vor avea loc asupra bunurilor care intră în Irlanda de Nord din restul Regatului Unit, de exemplu asupra produselor alimentare și a animalelor vii, pentru a se asigura aderarea la cerințele sanitare și fitosanitare („SPS”). Toate bunurile care intră sau ies din Irlanda de Nord trebuie să respecte pe deplin normele și standardele relevante ale Uniunii.

5. Formalități la birourile vamale de frontieră

Începând cu data de 1 ianuarie 2020 la birourile de la frontiera UE-UK se vor efectua formalități vamale și transporturile vor circula însoțite de declarații vamale de export sau de tranzit. Pentru facilitarea formalităților la trecerea frontierei, în Franța, Belgia și Olanda, au fost proiectate aplicații IT sub conceptul de *Frontiera inteligentă*. Conform acestei abordări, numerele de identificare a declarațiilor vamale trebuie înregistrate în avans în aplicațiile IT și, la momentul prezentării transportului trebuie să fie în posesia șoferului pentru identificarea lor. Codul de bare stabilește o legătură între numerele de înmatriculare a vehiculelor, declarațiile sale vamale sau de tranzit și sistemele IT ale autorității vamale din statul respectiv. De exemplu, în Franța, transportatorul va fi automat îndreptat către culoarul verde sau portocaliu, în funcție de rezultatul analizei datelor din declarația de tranzit. Un vehicul fără formalități vamale întocmite în prealabil nu poate părăsi teritoriul UE.

Vă prezentăm câteva informații privind sistemele IT implementate în aceste state:

a) FRANTA

A fost dezvoltată o soluție IT cunoscută sub numele de „frontieră inteligentă” pentru a menține fluxul comercial între Marea Britanie și Franța, chiar dacă a fost restabilită vămuirea la frontieră. Autoritățile franceze au dezvoltat un sistem informațional dedicat: SI Brexit. Acesta funcționează ca o interfață între sistemele companiilor maritime și sistemele de vămuire existente: Delta G și NCTS. Tunelul, 8 porturi și 3 companii maritime s-au mobilizat în definirea noilor procese de gestionare a frontierei inteligente. Va fi aplicat, de la sfârșitul perioadei de tranziție, la toate punctele de intrare / ieșire din Calais și, mai general, din Marea Nord-Canal.

Autoritatea vamală recomandă:

- Diferiții actori implicați să își adapteze procesele și să se coordoneze între ei pentru a permite continuitate în schimburile comerciale. În acest sens, transportatorul trebuie să aibă declarația vamală, documentele care însoțesc mijlocul de transport și documentele care însoțesc mărfurile (inclusiv avize sau licențe dacă sunt necesare);
- Utilizarea plicului logistic - un instrument ușor și accesibil care permite gruparea mai multor declarații sub un singur cod de bare (O grupare a declarațiilor prin scanarea codurilor de bare ale diferitelor declarații sau prin introducerea numărului declarației). Plicul logistic permite comercianților și transportatorilor să consolideze toate declarațiile vamale care însoțesc

mijlocul de transport sub un singur cod de bare, facilitând și accelerând vămuirea. Acesta este generat printr-o platformă online, accesibilă în franceză și engleză, atât printr-un computer, cât și printr-un dispozitiv mobil și care nu necesită autentificare.

- La sosirea în infrastructura din port, șoferul trebuie să dețină documentele vamale corespunzătoare și să poată răspunde la întrebările de asociere de import / export

- Gruparea vizează asocierea într-un mod simplificat: ▪ Plăci de înmatriculare ▪ Declarație (e) vamală (e) sau plic logistic ▪ Informații despre tipul de mărfuri transportate. În funcție de rezultatul analizei, rezultatul va fi control sau îmbarcare (trimiterea automată a notificării de îmbarcare, este echivalentă cu închiderea declarației în aplicația ECS sau NCTS).

-Transportatorii pot crea plicuri logistice accesând platforma de test:

<https://testpro.douane.gouv.fr/enveloppe/fr/enveloppe>

-Informații suplimentare pot fi obținute la adresa:

<http://www.douane.gouv.fr/articles/c957-entreprises-preparez-vous-au-brexit>

b) BELGIA

Servicii Ro-Ro în Zeebruges

Aplicația RX/SeaPort reunește toți actorii necesari într-o singură platformă. În acest fel, toate datele necesare în contextul BREXIT vor fi procesate digital. Scopul final este ca fluxul fizic de trafic să nu fie întrerupt din cauza fluxului de documente legate de BREXIT.

Recomandări pentru transportatori:

- să rezerve serviciul de transport maritim - rezervarea se poate face cu diferiți operatori de feribot și operatori de mare distanță, la fel cum s-a procedat înainte de Brexit. Această procedură nu se schimbă;

- să notifice în prealabil, prin aplicația de feribot e-Desk a RX/SeaPort detaliile declarațiilor vamale care sunt legate de o rezervare. Fără notificarea obligatorie prealabilă, cu privire la documentele vamale, transportatorului nu i se va permite să continue către terminal.

- să verifice pe tabloul de bord RX / SeaPort culoarul pe care a fost dirijat transportul.

Detalii suplimentare

•<https://portofzeebrugge.be/en/brexit>

•Community system: rxseaport.eu

Linii scurte de containere maritime în Anvers și Ghent

•<https://www.portofantwerp.com/en/are-you-ready-for-brexit>

•Community system: Nxtport

c) OLANDA

Începând cu 1 ianuarie 2021, transportul către și din Regatul Unit începe întotdeauna cu o declarație vamală. După întocmire, documentele vamale trebuie pre-notificate digital la terminalele din porturi prin Portbase. Această notificare prealabilă este obligatorie la toate terminalele de feribot și la majoritatea terminalelor de linii scurte. În caz contrar, încărcăturii i se va refuza accesul. Prin urmare, operatorii economici trebuie să se asigure că au încheiat acorduri (contracte) cu privire la cine/ce face în lanțul logistic.

Portbase-soluția olandeză: platforma de date logistice pentru sprijin operațional pentru toate părțile implicate în logistica portuară olandeză. La această bază se conectează vama olandeză, agenții vamali, exportatorii din Olanda.

Recomandări pentru transportatori:

- să stabilească cum vor proceda pentru prenotificare/transmiterea documentelor vamale prin baza portuară și să incheie contract ferm cu cine are aceasta reponsabilitate;
- să se înregistreze la serviciile bazei de date din port, pentru monitorizarea transporturilor;
- numai marfurile care au fost prenotificate digital pot intra/ieși din port.

Informații disponibile la adresa : <https://www.getreadyforbrexit.eu> (in limbile NL/EN/DEU)

Pentru orice clarificări necesare, Direcția generală a vămilor a creat adresa de contact brexit@customs.ro.

Având în vedere statutul dv. de asociație de transportatori vă adresăm din nou rugămintea de a transmite aceste informații membrilor dv. care, prin natura activității ar putea fi afectați direct sau indirect de BREXIT, pentru a putea lua din timp măsurile corespunzătoare.

Director General
Marcel Simion Mutescu

