

# Conferința privind perspectivele dezvoltării transportului și tranzitului în regiunea Asia Centrală și regiunea Caspică

Ashgabat

16 May 2012



În data de 16 mai a.c. a avut loc la Ashgabat, Turkmenistan Conferința Internațională Perspectivele dezvoltării transportului și tranzitului în regiunea Asia Centrală și regiunea Caspică organizată de Guvernul Turkmenistan, Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) și Comisia ONU pentru Europa (CEE-ONU),

În colaborare cu:

OSCE - Organizația pentru Securitate și Cooperare în Europa,

TRACECA – Coridorul de Transport Europa-Caucaz-Asia,

UN-OHRRLLS - Biroul Națiunilor Unite al Înaltului Reprezentant pentru țările mai puțin dezvoltate, țările în curs de dezvoltare fără ieșire la mare și micile state insulare în curs de dezvoltare,

În parteneriat cu:



**Prezentările expuse în cadrul conferinței** (fișiere PowerPoint, în limba engleză) le puteți accesa pe site-ul UNTRR.

## Recent research (5)

### EATL smooth working BCPs:

1. Russian Federation-Belarus
2. Moldova-Ukraine
3. Ukraine-Poland
4. Belarus-Poland, and
5. Georgia-Turkey



BCP design good practice example: Sarpi on the Georgia-Turkey border. Instead of one exit lane about 8 lanes each with two booths for Customs, built to the height of the truck drivers cab window. Drivers stay in the cab. This type of BCP is check point not a control point because export controls get carried out at the ICD.

## Poor Road Infrastructure (2)

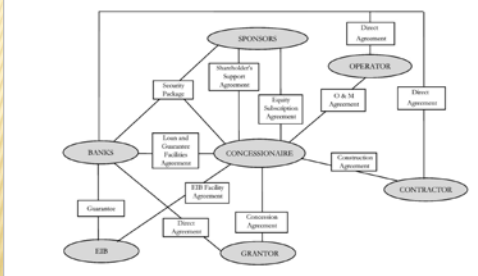
- Some long distance road routes are on gravel roads
- Gravel roads give safety issues such as visibility and greater risk of tyre puncture
- Gravel roads result in slow truck speeds
- Expensive to convert to tarmac pavement



Truck and trailer travelling along CAREC route in Kazakhstan to Uzbekistan on gravel road; September 2011

## TYPICAL CONCESSION CONTRACT

Typical Toll Road contractual structure



## COLLECTING TOLLS



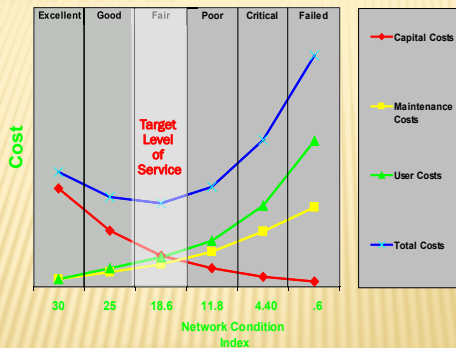
Manual tolling

Combined manual and Electronic tolling



All electronic tolling

## OPTIMUM LEVEL OF SERVICE DETERMINATION



**IRU** **Новая Евро-Азиатская автотранспортная инициатива IRU- НЕЛТИ**

- Стартвала в септември 2008 г.
- Комерчески доставки транспортними компанијама из 12 стран
- 5 маршрутов
- Партнерство с АБР и ОЭС

© International Road Transport Union (IRU) 2012

**IRU** **Черноморский участок Модельного шоссе (возможная секция 1)**

Page 9

© International Road Transport Union (IRU) 2012

În deschiderea Conferinței au fost adresate alocuțiuni de către Președintele Turkmenistanului, Excelența sa Gurbanguly Berdimukhamedov, Dl. Janusz Lacy, Președintele IRU, Dl. Andrey Vasilyev, Secretar Executiv Adj., CEE-ONU, Dl. Eduard Biriucov, Secretar General, TRACECA, Dna Gladys Mutangadura, Ofițer Afaceri Economice, UN OHRLLS, participanților.

## Prima sesiune plenară

### REȚEAUA DE TRANSPORT A TURKMENISTANULUI ȘI PRINCIPALELE DIRECȚII DE DEZVOLTARE

Moderată de Dl. Serdar Berkeliev, Ministrul Transportului Rutier din Turkmenistan

### Rolul Turkmenistanului în dezvoltarea transportului rutier internațional de mărfuri și tranzitul de-a lungul legăturilor Est-Vest și Nord-Est

Dl. Serdar Berkeliev, Ministrul Transportului Rutier din Turkmenistan

### Principalele caracteristici ale coridoarelor de transport prin Turkmenistan

Dlr. Meilis Mutdikov, Președintele Serviciului de Stat al Transportului Maritim și pe Râuri din Turkmenistan

### Prezentarea Cartei Albastre privind Transportul Rutier în Turkmenistan – 2012

Dl. Muhammetgeldi Atayew, Director, Institutul Planificării Strategice și Dezvoltării Economice din Turkmenistan

### Proiecte și programe naționale pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, legături de tranzit și transport

Dl. Victor Yermolayev, Șef Adj. al Departamentului de Transport, Ministerul Transportului Rutier din Turkmenistan



Dl. Jan Tomczyk, Expert în Eurasia în legături de transport



Dna. Katsvan Takaishvili, Reprezentant alse Ministerului Economiei și Dezvoltării Durabile, Georgia

## A doua sesiune plenară

### Consolidarea cooperării regionale în țările din Asia Centrală și regiunea Caspică în dezvoltarea legăturilor de transport și tranzit

Moderată de Dl. Igor Rounov, Subsecretar General, IRU

### Transportul internațional de marfă ca element central în revigorarea străvechiului Drum al Mătăsii

Dl. Jan Tomczyk, Expert in Eurasian transport links, Fellow Chartered Institute of Logistics and Transport, Marea Britanie

### Parteneriatul public-privat în dezvoltarea proiectelor de transport în Asia Centrală și regiunea Caspică

Dl. Anthony Pearce, Expert în infrastructura de transport rutier, Marea Britanie

### Viitoare proiecte pentru dezvoltarea transportului și tranzitului în Asia Centrală și regiunea Caspică

Dl. Igor Rounov, Subsecretar General IRU

**Îmbunătățirea infrastructurii de transport ca element cheie al dezvoltării cooperării regionale**

Dna. Ketevan Takaishvili, Reprezentant al Ministerului Economiei și Dezvoltării Durabile, Georgia

**Sistemul de transport în Azerbaidjan: perspective în dezvoltarea infrastructurii și proiectelor de investiții**

DI. Ali Qasimov, Director Adjunct al Departamentului Politicilor de Transport al Ministerului Transporturilor, Azerbaidjan

**Perspective și provocări pentru transportul pe calea ferată și RO-RO între Azerbaidjan, Turkmenistan și Kazahstan**

DI. Michel Gueriot, Key Expert, Logistics and Shipping, TRACECA

**Servicii de asigurări Ingosstrakh în Asia Centrală și regiunea Caspică**

Mr. Alexey Nazin, Director al Departamentului de asigurări operatori de transport, "Ingosstrakh", Rusia



Dna. Gladys Mutangadura, Ofițer Afaceri Economice, UN OHRLLS



DI. Eduard Biriucov, Secretar General, TRACECA

**A treia sesiune plenară**

**Coordonarea activităților organizațiilor internaționale și instituțiilor financiare pentru dezvoltarea relațiilor de transport și tranzit în Asia Centrală și regiunea Caspică**

Moderată de DI. Eduard Biriucov, Secretar General, TRACECA

**Convențiile Națiunilor Unite și rolul lor în stimularea comerțului și transportului și eliminarea barierelor administrative în regiunea Asiei Centrale**

DI. Alexander Zaboev, Institutul de Cercetări în Transport, Federația Rusă

**Sprijinul Națiunilor Unite pentru implementarea programului Alma Ata în regiune și trecerea în revistă a 10 ani ai programului Alma Ata**

Dna. Gladys Mutangadura, Ofițer Afaceri Economice, UN OHRLLS

**Activități UNECE referitoare la transporturi în Asia Centrală și Regiunea Caspică**

Mr. Miroslav Jovanovic, ofițer de proiect pentru legăturile de transport Euro-Asia, CEE - ONU

**Programe internaționale pentru dezvoltarea relațiilor de transport Euro-asiatice: Rolul TRACECA în dezvoltarea transporturilor și potențialului de tranzit în Asia Centrală și Regiunea Caspică**

DI. Eduard Biriucov, Secretar General, TRACECA

**Căi de atragere a investițiilor în dezvoltarea sectorului de transport**

DI. Petyo Nikolov, Specialist Dezvoltare Business, IFC/World Bank

**Experiența avansată și bune practici în facilitarea operațiunilor de transport internațional de marfă și a procedurilor de tranzit și trecere a frontierelor**  
DI. Ruslan Urazalin, Ofițer Afaceri Economice, Secretariat OCEEA/OSCE

**Adoptarea rezoluției conferinței “Perspectivele dezvoltării transportului și tranzitului în regiunile Asia Centrala și Caspică”**

**Cuvânt de încheiere**  
DI. Martin Marmy, Secretar General IRU



UNTRR a fost reprezentată la această Conferință prin DI. Radu Dinescu, Secretar General, precum și DI. Cornel Iordache, Director Activități Membri.

Dorim să mulțumim pe această cale, Domnului Ambasador în Turkmenistan, Excelența sa **Radu Liviu HORUMBA**, pentru tot sprijinul acordat delegației UNTRR, pentru participarea la lucrările Conferinței Internaționale și pentru întâlnirea avută cu Excelența sa cu ocazia acestui eveniment.



De la stânga la dreapta DI. Radu Dinescu, Secretar General al UNTRR și Ambasadorul României în Turkmenistan, DI. Radu Liviu Horumba



DI. Radu Dinescu, Secretar General UNTRR și DI. Cornel Iordache, Director Activități Membri

