

**CONFERINȚA DE ÎNCHIDERE A PROIECTULUI "ADAPTABILITATE PENTRU  
CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII SECTORULUI DE TRANSPORT RUTIER DIN  
ROMÂNIA"  
O POVESTE DE SUCCES!**

În data de 26 iulie 2012, UNTRR, împreună cu partenerul său de proiect CEED, au susținut o Conferință de închidere a proiectului "Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România" Rezultate obținute și proiecte de viitor, la RIN GRAND Hotel, sala Bruxelles din București.

La Conferință au participat peste 100 de reprezentanți ai transportatorilor rutieri profesioniști, ai autorităților – Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Parlamentului României, mediului academic, mediului de afaceri, mass-media și nu în ultimul rând ai gazdelor UNTRR și CEED.

În deschiderea Conferinței, Dl. Radu Dinescu, Secretar General UNTRR a spus că încă de la începutul perioadei de criză, din 2009, UNTRR a inițiat acest proiect din dorința de a răspunde nevoilor operatorilor de transport rutier din România cu soluții reale, viabile și aplicabile de eficientizare a operațiunilor și de adaptare la noile condiții ale pieței transporturilor europene.

Furnizarea unor soluții practice de reducere a costurilor de exploatare, atât prin reducerea consumului de carburant, cât și prin reducerea uzurii autovehiculelor, și de asemenea prin mai buna instruire practică a conducătorilor auto, a contribuit la creșterea siguranței rutiere prin reducerea numărului de accidente și incidente în trafic, la o mai bună respectare a legislației sociale (vezi Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere), conducătorii auto fiind instruiți pe simulatoare speciale privind utilizarea tahografelor digitale.

Prin cursurile practice de ecodriving în trafic real, cu încărcătură reală în câte două sesiuni de 15-20 km pentru fiecare conducător auto, de utilizare a aparatelor tahograf, cu simulări pe studii de caz în cadrul cursului de siguranță rutieră, toate acestea au contribuit la:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii autovehiculelor și implicit a costurilor de exploatare;
- creșterea siguranței în trafic;
- reducerea costurilor aferente incidentelor și accidentelor de circulație;
- reducerea costurilor cu amenzile aferente nerespectării timpilor de conducere și de odihnă.

În concluzie, proiectul dezvoltat de UNTRR, în parteneriat cu CEED, a oferit soluții reale în fața unor provocări reale, la momentul potrivit.

Proiectul s-a bucurat de un real succes dovadă fiind numărul mare de participanți, dar și numărul mare de solicitanți care nu au putut fi satisfăcuți datorită limitărilor bugetare ale proiectului.

UNTRR va încerca să răspundă în măsura posibilităților, nevoilor acestor companii care au făcut solicitări și nu au putut fi satisfăcute în cadrul proiectului.

UNTRR are preocupări în continuare pentru dezvoltarea activității de suport pentru membrii săi, și nu numai, în vederea obținerii unor rezultate de conducere economică și creșterea siguranței rutiere.

Conferința a prilejuit un moment al bilanțului înregistrat ca urmare a desfășurării proiectului pe parcursul a doi ani, prezentat de către Managerul de proiect, Doamna Mihaela Popescu, reprezentanta CEED.

Prin prezentarea obiectivelor proiectului, realizate prin intermediul unui sistem integrat de intervenții, urmate apoi de prezentarea indicatorilor realizați în proporție de **103% până la 432%**, proiectul a constituit un model inovativ de formare profesională care trebuie continuat și îmbunătățit conform cerințelor pieței.

Coordonatoarea tehnică a proiectului din partea UNTRR, Doamna Roxana Ilie, a trecut în revistă serviciile dezvoltate în cadrul proiectului, cu un accent deosebit asupra sustenabilității acestuia, și având în vedere rezultatele deosebite obținute de UNTRR și CEED pe parcursul celor 2 ani de implementare a proiectului, reflectate în interesul ridicat al transportatorilor pentru programele de formare și consultanță dezvoltate, UNTRR dorește să valorifice experiența acumulată continuând să organizeze aceste programe pentru transportatorii interesați, fiind totodată preocupată de perfecționarea acestora pentru a răspunde cât mai bine nevoilor sectorului și standardelor europene în domeniu. În acest sens, au fost prezentate proiectele de viitor ale UNTRR, respectiv oferta PREVENT - program integrat de consultanță și formare în domeniul siguranței rutiere și programul ECOeffect, oferind transportatorilor români cursuri de formare economică și ecologică la standarde europene, certificate de Academia IRU Geneva.

Onorând cu prezența sa asistența, Domnul Senator Sorin Bota a prezentat pe scurt „Viziunea Parlamentului Român pentru un sistem de transport competitiv și durabil. Obiectivul Cartei Albe Europene de reducere a emisiilor cu 60%”.

Fin cunoscător al problemelor transportatorilor rutieri, Domnul Sorin Bota a subliniat preocupările Parlamentului Român privind principalele obiective ale politici din domeniul transporturilor rutiere, printre care deschiderea piețelor transporturilor, crearea condițiilor de concurență echitabile și „mobilitatea durabilă”.

Printre obiectivele pieței unice a transporturilor în cadrul UE, un reper important îl constituie Carta Albă „Politica europeană în domeniul transporturilor” cu impact asupra transporturilor rutiere prin reducerea emisiilor cu 60% până în 2050.

Politica națională privind infrastructura de transport se concentrează în continuare pe dezvoltarea infrastructurii naționale de transport prin conectarea la rețeaua europeană de transport, care să permită integrarea rapidă a economiei românești în piața europeană.

Reprezentantul Direcției Generale Reglementări Transporturi, Domnul Sorin Sîrbu, a prezentat reglementările în vigoare privind transporturile rutiere insistând asupra necesității instruirii permanente a lucrătorilor din domeniul transporturilor rutiere.

Reprezentantul mediului academic, Dl. Prof. dr. ing. Mircea Oprean, de la Universitatea Politehnică București a făcut o prezentare deosebit de interesantă privind biocombustibilii și dezvoltarea tehnologiilor nepoluante prin care a căutat să răspundă la întrebarea dacă există soluții reale pentru transportatorii rutieri în reducerea emisiilor și a consumului de combustibil.

Având în vedere intenția declarată a UNTRR de a continua programele implementate în cadrul proiectului ”Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România”, de a le dezvolta în continuare spre beneficiul transportatorilor rutieri români, la conferință au fost invitate personalități din cadrul unor renumite organizații implicate în procesul de educare a transportatorilor.

Împărtășind valoroase informații privind experiența europeană în domeniu, invitatul la Conferință din partea Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU), Dl. Gary Bridgeman, a prezentat avantajele de care pot beneficia firmele de transport și angajații acestora, urmare unor cursuri de formare profesională privind conducerea economică și ecologică.

Hedi Maurer, reprezentanta NEA (prestigioasa organizație de instruire și cercetare în domeniul transportului) din Olanda a vorbit despre necesitatea armonizării competențelor profesionale în cadrul țărilor membre UE, recunoașterea reciprocă a acestora, precum și despre necesitatea includerii în cadrul cursurilor pentru obținerea Certificatului de calificare profesională a conducătorilor auto a conducerii economice.

Joakim Gudmundsen, Go Green (firmă de consultanță specializată în programe de instruire economică și ecologică) din Suedia a prezentat modalitățile prin care a întreprindere de transport rutier din Suedia este evaluată privind consumul de combustibil și comportamentul în timpul conducerii al conducătorilor auto, pentru ca mai apoi după o instruire corespunzătoare, folosind metode de cointeresare a conducătorilor auto, să urmeze o monitorizare pe termen lung.

Dl. Ovidiu Pintilie, reprezentantul oficial al partenerului UNTRR în cadrul proiectului, a vorbit despre parteneriatul de succes încheiat cu UNTRR și despre perspectivele de colaborare în viitor.

În continuare Dnii Mihail Oțoiu și Nicolae Bălcescu, instructori în cadrul proiectului, au prezentat metodele practice utilizate în cadrul instruirii în vederea obținerii rezultatelor dorite – reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței rutiere, reducerea cheltuielilor cu uzura autovehiculelor, sporirea siguranței în trafic, reducerea incidentelor și accidentelor.

Dl. Grigore George - Comisar Șef, Șef Serviciu Direcția Poliției Rutiere, a făcut o prezentare privind siguranța rutieră - factor determinant în economia transporturilor, prezentând obiectivul principal al Direcției Rutiere și anume reducerea cu 50% a mortalității rutiere, în perioada 2011 – 2020. Pentru al treilea an consecutiv (2000-2011) se menține un trend descendent al riscului rutier înregistrat la nivel național, reducerile față de anul 2008, an de vârf în ceea ce privește numărul și consecințele evenimentelor de acest gen, fiind de 13% la total accidente grave, 34,2% la persoane decedate, 7,15% la răniții grav și 4,4% la răniții ușor rezultați din accidente grave.

Următoarele prezentări au fost rezervate instructorilor din cadrul proiectului care au folosit acest prilej pentru a face o retrospectivă a activităților lor și să-și împărtășească din experiența acumulată pe parcursul celor doi ani de susținere a cursurilor.

Astfel, Dl. Conf. univ. dr. ing. Alexandru Petrescu, a vorbit despre experiența pozitivă din perspectiva de profesor, cât și de cea de expert tehnic judiciar și criminalist autorizat, constatând cu satisfacție că auditoriul reprezentat din conducătorii auto și managerii din transporturile rutiere au asimilat noțiunile legate de prevenția accidentelor rutiere. Prin studiile de caz și jocurile de roluri cursanții au fost conștientizați asupra importanței instruirii continue ca factor esențial în prevenirea accidentelor rutiere.

În continuare Domnia sa a prezentat programul PREVENT, soluție oferită de către UNTRR în continuarea proiectului "Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România".

DI. Dorin Lungu, a vorbit despre importanța aplicării ultimelor Tehnologii de Informare și Comunicare (TIC) în organizarea timpilor de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști, Noul Tahograf Digital SMART, descriind pe larg reglementările privind respectarea timpilor de conducere și de odihnă a conducătorilor auto.

Doamna Alina Oancea, din păcate nu a putut participa la Conferința de închidere a proiectului dar ne-a transmis o prezentare privind Managementul resurselor umane și gândurile Domniei sale legate de oportunitatea de a lucra în acest proiect.

**Toate prezentările din cadrul Conferinței se găsesc pe site-ul UNTRR, [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro), la rubrica Proiecte Europene.**

La sfârșitul Conferinței Domnul Constantin Isac, Președinte UNTRR, a vorbit despre importanța și aplicarea proiectului "Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România", precum și despre aderența avută în rândul membrilor săi care au realizat beneficiile pentru activitatea lor.

De asemenea, DI. Isac a subliniat preocuparea UNTRR de a oferi în continuare transportatorilor rutieri replici ale proiectului care tocmai se încheie și importanța pregătirii profesionale privită din două perspective și anume: - pregătirea conducătorilor auto având în vedere reducerea consumului de carburant și monitorizarea acestuia, precum și efectul reducerii costurilor în structura costurilor totale în perioada de criză – când este necesară o atență monitorizare.

O economie în consumul de carburant între 5-15% poate salva activitatea economică a unei firme de transport pentru că influența pozitivă poate fi între 2-6% în total costuri.

Un accent deosebit trebuie pus pe rolul parteneriatului între membrii asociați și UNTRR, pornind de la ideea că UNTRR este un partener calificat în domeniu, loial acestora, neavând un partizanat politic și fiind permanent interesată în dezvoltarea transporturilor rutiere.

În relațiile sale cu autoritățile, UNTRR este un partener credibil și reprezentativ la nivel de ramură, dar pentru a rezolva problemele cu care se confruntă transportatorii, aceștia trebuie să le facă cunoscute uniunii.

În încheiere Domnul Isac a mulțumit încă odată invitaților pentru participarea la Conferința de închidere a proiectului "Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România".