

Comisia Europeană – Comunicat de presă

Practici anticoncurențiale: Comisia aplică amenzi de 2,93 miliarde de euro producătorilor de camioane care au constituit un cartel

Bruxelles, 19 iulie 2016

Comisia Europeană a constatat că MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco și DAF au încălcat regulile de concurență ale UE. Acești producători de camioane s-au înțeles între ei timp de 14 ani privind prețurile de vânzare a camioanelor și la transferarea costurilor de conformare cu normele de emisie mai stricte.

Comisia a impus o amendă record de 2 926 499 000 euro.

Firma MAN nu a fost amendată pentru că a dezvăluit Comisiei existența acestui cartel. Toate companiile au recunoscut implicarea lor și au fost de acord să soluționeze acest caz.

Comisarul pentru Concurență, Margrethe Vestager, a declarat: *"Am pus capăt, astăzi, acestui cartel prin impunerea unor amenzi record pentru o încălcare gravă. În ansamblu, există peste 30 de milioane de camioane pe drumurile europene, care reprezintă aproximativ trei sferturi din transportul rutier de mărfuri în Europa și care joacă un rol vital pentru economia europeană. Nu este acceptabil ca MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco și DAF, care reprezintă împreună aproximativ 9 din 10 camioane medii și grele produse în Europa, au constituit un cartel în loc să concureze una cu cealaltă. Timp de 14 ani s-au înțeles în privința stabilirii prețurilor și să transfere costurile asupra clienților pentru a îndeplini standardele de mediu. Acesta reprezintă, de asemenea, un mesaj clar pentru companii că nu se acceptă cartelurile."*

Transporturile rutiere de mărfuri reprezintă o parte esențială a sectorului european al transporturilor și competitivitatea este condiționată de prețurile vehiculelor utilizate de transportatori. Decizia de astăzi se referă în mod particular la piața de producere a camioanelor medii (cu o greutate cuprinsă între 6 - 16 tone) și a camioanelor grele (cu o greutate de peste 16 tone). Investigația Comisiei a descoperit că MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco și DAF s-au angajat într-un cartel, având ca obiect:

- **coordonarea prețurilor la nivel de "prețuri brute"** pentru camioanele medii și grele din Spațiul Economic European (SEE). Nivelul de "preț brut" se referă la prețul de fabrică a camioanelor, așa cum este stabilit de către fiecare producător. În general, aceste prețuri brute reprezintă baza de stabilire a prețurilor în industria camioanelor. Prețul final plătit de cumpărători este apoi bazat pe ajustări ulterioare, efectuat la nivel național și local, la aceste prețuri brute.
- **calendarul pentru introducerea tehnologiilor de emisie** pentru camioanele medii și grele pentru a se conforma standardelor europene de emisii mai stricte (de la Euro III până la Euro VI care se aplică în prezent).
- **transferarea către clienți ale costurilor pentru tehnologiile de emisii** necesare pentru a se conforma standardelor europene de emisii mai stricte (de la Euro III până la Euro VI, aplicabile în prezent).

Această infracțiune a cuprins tot Spațiul Economic European și a durat 14 ani, din 1997 până în 2011, atunci când Comisia a efectuat inspecții inopinate la aceste firme. Între 1997 și 2004 au avut loc întâlniri la nivel de directori executivi, alteleori pe lângă târgurile

comerciale sau cu ocazia altor evenimente. Acest lucru a fost completat și de convorbiri telefonice. Începând din 2004, cartelul s-a organizat prin intermediul unor filiale germane ale producătorilor de camioane, cu participanți care făceau schimb de informații, în general, pe cale electronică.

În decursul celor 14 ani discuțiile dintre companii au inclus aceleași subiecte, respectiv creșterea prețurilor din "lista brută", calendarul pentru introducerea unor noi tehnologii de emisii și transmiterea către clienți a costurilor pentru tehnologiile de emisii.

Decizia de astăzi vine ca urmare a transmiterii unei comunicări a obiecțiilor către producătorii de camioane din noiembrie 2014. În cadrul acestei investigații, au fost deschise proceduri și pentru Scania. Scania nu este inclusă în această decizie de reglementare și, în consecință, investigația va continua în conformitate cu procedura standard (nereglementare) privind cartelul pentru această companie.

Respectarea standardelor privind emisiile

Complicitatea identificată de Comisie se referă la **noile tehnologii de emisie** necesare pentru standardele de mediu Euro III - Euro VI, în special coordonarea privind calendarul și coordonare cu privire la transmiterea costurilor tehnologiilor de emisie pentru camioane, conform standardelor nou introduse privind emisiile. Această complicitate nu a dorit să evite sau să manipuleze respectarea noilor standarde de emisie.

Investigația Comisiei nu a evidențiat nicio legătură între acest cartel și afirmațiile sau practicile privind eludarea sistemului anti-poluare a anumitor vehicule (denumirea comună fiind "dispozitive de manipulare").

Decizia de astăzi subliniază importanța unei piețe concurențiale funcționale pentru a stimula dezvoltarea și diseminarea tehnologiilor de emisii reduse cu costuri eficiente, care reprezintă unul din elementele strategiei europene pentru viitoarea mobilitate cu emisii reduse.

Amenzile

Amenzile au fost stabilite pe baza orientărilor Comisiei din 2006 privind amenzile.

La stabilirea nivelului amenzilor, Comisia a luat în considerare vânzările de camioane medii și grele în SEE efectuate de respectivele companii, precum și caracterul grav al încălcărilor, cota de piață cumulată ridicată a companiilor, amploarea geografică și durata cartelului.

În comunicarea din 2006 a Comisiei privind clemența, MAN a primit imunitate deplină pentru dezvăluirea existenței acestui cartel, evitându-se astfel o amendă de aproximativ 1,2 miliarde euro. Pentru că au cooperat în cadrul anchetei, Volvo/Renault, Daimler și Iveco au beneficiat de reduceri ale amenzilor în temeiul Comunicării din 2006 privind clemența. Reducerile reflectă calendarul cooperării lor și măsura în care probele pe care le-au furnizat a ajutat Comisia să dovedească existența acestui cartel.

În comunicarea privind procedura de reglementare a Comisiei din 2008, Comisia a aplicat o reducere de 10% a amenzilor aplicate în vederea recunoașterii de către companii a participării lor la acest cartel și a responsabilității ce le revine în acest sens.

Totalul amenzilor aplicate se prezintă astfel:

	Reducere în temeiul comunicării privind clemența	Reducere în temeiul procedurii de reglementare	Amenda (euro)
MAN	100%	10%	0
Volvo/Renault	40%	10%	670 448 000
Daimler	30%	10%	1 008 766 000
Iveco	10%	10%	494 606 000
DAF		10%	752 679 000
Total			2 926 499 000

Context

Articolul 101 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și al articolului 53 din Acordul SEE interzic cartelurile și alte practici comerciale restrictive.

Investigația Comisiei a început cu o cerere de imunitate depusă de MAN. În ianuarie 2011, Comisia a efectuat inspecții inopinate.

Mai multe informații vor fi disponibile pe website-ul Comisiei privind Concurența, în registrul public de afaceri privind concurența cu numărul 39824, în data ce chestiunile legate de confidențialitate vor fi soluționate.

Mai multe informații privind acțiunea Comisiei împotriva cartelurilor sunt disponibile pe site-ul privind cartelurile, inclusiv o listă a primelor 10 amenzi ca mărime privind cartelurile pentru fiecare caz în parte. Noile decizii privind politica în domeniul concurenței sunt enumerate în buletinul informativ electronic intitulat Competition weekly e-News.

Procedura de reglementare

Decizia adoptată astăzi reprezintă cea de a 21-a procedură de reglementare de la introducerea acestei proceduri pentru carteluri în iunie 2008. În cadrul unei reglementări, companiile recunosc participarea lor la un cartel și își asumă responsabilitatea. Aceste reglementări se bazează pe Regulamentul nr. 1/2003 în materie de practici anticoncurențiale și permit Comisiei să aplice o procedură simplificată și concisă. Acest lucru îi permite Comisiei să ia decizii rapide și să elibereze resurse pentru a aborda alte carteluri suspecte. De asemenea, părțile beneficiază de decizii rapide și de o reducere de 10% a amenzilor.

Acțiuni privind despăgubirile

Orice persoană sau firmă afectată de un comportament anticoncurențial, așa cum este descris în acest caz, poate sesiza instanțele din statele membre și să solicite despăgubiri. Jurisprudența Curții și Regulamentul CE 1/2003 confirmă faptul că, în cauzele prezentate instanțelor naționale, o decizie a Comisiei constituie o dovadă obligatorie că un astfel de

comportament a avut loc și că el este ilegal. Deși Comisia a amendat companiile în cauză, despăgubirile se pot acorda fără a fi reduse așa cum a fost cazul cu amenzile aplicate de Comisie.

Directiva privind despăgubirile anticoncurențiale, pe care statele membre trebuie să o transpună în sistemele lor juridice până la 27 decembrie 2016, facilitează obținerea de despăgubiri pentru victimele practicilor anticoncurențiale. Mai multe informații privind acțiunile de despăgubiri anticoncurențiale, inclusiv un ghid practic cu privire la modul de cuantificare a prejudiciului anticoncurențial, este disponibil [aici](#).