



**Fișă de studiu de piață
pentru realizarea proiectului de transport intermodal
„BIMH: București-Ilfov Multimodal Hub”**

Consiliul Județean (CJ) ILFOV a obținut finanțare europeană prin Programul TEN-T al Agenției Executive pentru Inovare și Rețele din cadrul Comisiei Europene pentru realizarea studiilor ce au drept scop analiza dezvoltării unui nod de transport intermodal în zona Moara Vlăsiei-Tunari-Otopeni.

Acest nod va interconecta trei căi de transport marfă (cale ferată, transport aerian și rutier) și va permite crearea unui parc logistic (spațiu multifuncțional). Obiectivul propus urmărește asigurarea transferului de mărfuri și pasageri prin conectarea celor trei moduri de transport, prin reducerea timpului de transport, livrare /recepționare a mărfurilor, a timpilor de călătorie pentru persoane.

În consecință, proiectul de realizare a unui nod de transport intermodal în regiunea de dezvoltare București-Ilfov va contribui la îmbunătățirea cooperării economice la nivel regional, național și internațional prin crearea unor poli de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport la mare distanță și cele de transport local/regional.

Termenul prognozat pentru intrarea în operare, prin punerea în funcțiune eșalonată și etapizată a acestui proiect, este prevăzut pentru perioada 2018-2020.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Date identificare pentru societatea dvs:

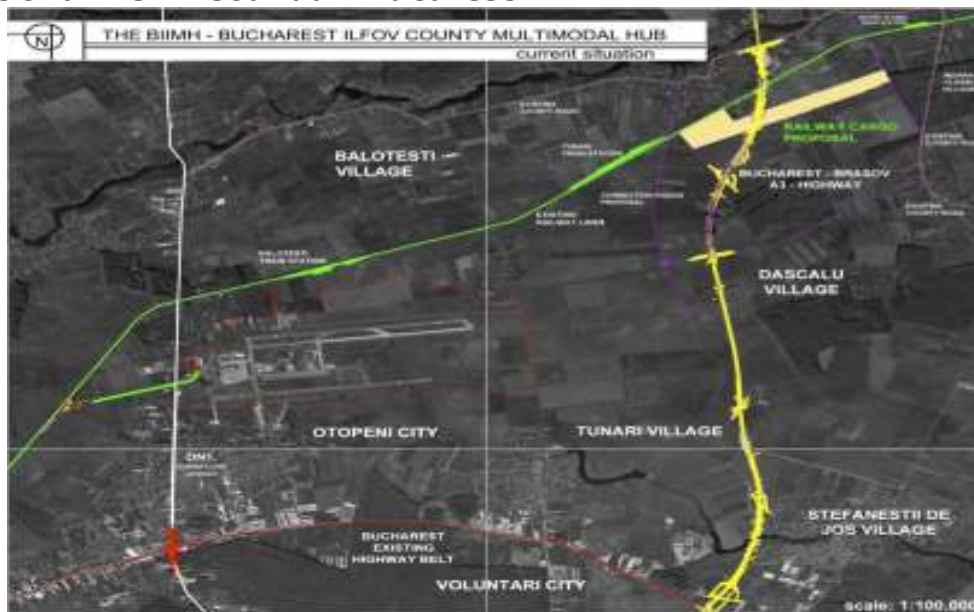
1. Denumire Societate.....
 Cu sediu social in localitatea
 Localitatile in care aveti puncte de lucru
2. Domeniul principal de activitate.....
3. Numarul de angajati (aprox.pe 2013).....
4. Cifra de afaceri pe anul 2013 (in RON sau euro)
5. Dimensiune flota transport utilizata in transportul de marfa :
 - a. flota auto de transport marfa
 -
 - b. capacitatea feroviara de transport marfa
 -
6. Cantitatea de marfa transportata in 2013 (aproximativ, in tone):.....
din total marfa transportata :
 - a. Exclusiv cu trenul (aprox. tone).....sau TEU/an.....
 - b. Exclusiv cu mijloace auto (aprox. tone)..... sau TEU/an.....
 - c. Cu o combinatie de mijloace de transport:
 - c1. Auto si tren (aprox. tone)..... sau TEU/an.....
 - c2. Auto si avion (aprox. tone).....
 - c3. Tren, auto si avion (aprox. tone).....
din total marfa transportata :
 - a. Tranzitata prin regiunea Bucuresti-Ilfov (aprox. tone)..... sau TEU/an.....
 - b. Manipulata (incarcata/descarcata) in regiunea Bucuresti-Ilfov (aprox.tone).....
 din care :
 - a. in containere (aprox. in tone).....
 - b. in alte forme de transport si manipulare (aprox. in tone).....
7. Puteti aprecia care va fi volumul de marfa transportata de compania dvs. peste:
 - a. 5 ani, aprox. tone/an.....
 - b. 10 ani, aprox. tone/an.....
8. Numarul aproximativ de calatorii externe cu avionul in interes de serviciu in 2014.....



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

9. Din numarul de calatorii de la pct. 8, cate au fost cu plecare de pe Aeroportul International Henri Coanda-Bucuresti.....

Proiectul de transport intermodal „BIMH: Bucuresti-Ilfov Multimodal Hub” este propus a se construi in comuna Moara Vlasiei, judetul Ilfov, langa autostrada A3 Bucuresti-Ploiesti si in proximitatea aeroportului international Henri Coanda - Bucuresti:





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

„BIMH” se va desfășura pe o suprafață de 114 ha și va fi compus din:

- terminal cargo de transfer marfa feroviar –auto cu platforme de depozitare containere
- parc logistic cu depozite și platforme pentru toate tipurile de marfa
- conexiuni cu rețeaua feroviară națională prin linia CFR 700 (Balotesti-Gara de Nord) cu autostrada A3 (București –Ploiești) cu actuala și noua centură de nord a Bucureștiului, cu zona de cargo a aeroportului internațional Henri Coandă-București.

10. Cum apreciați locația propusă:

- a. bună.....
- b. satisfăcătoare.....
- c. necorespunzătoare.....

Va rugăm să justificați succint aprecierea dvs.....
.....
.....
.....
.....
.....

11. Aveți o altă propunere de amplasare a proiectului „BIMH” ?

DA

NU

Dacă DA, vă rugăm precizați:

- locația.....
- suprafața disponibilă.....
- avantajele noii locații.....
- regimul juridic/ proprietarii terenului



Propunerea de capacitate si functionalitate a proiectului „BIMH” este urmatoarea:

A. Platforma multimodala feroviara

Capacitatea de transfer marfa 800.000 - 1,2 mil. tone /an, aprox. 90.000-100.000 TEU/an.

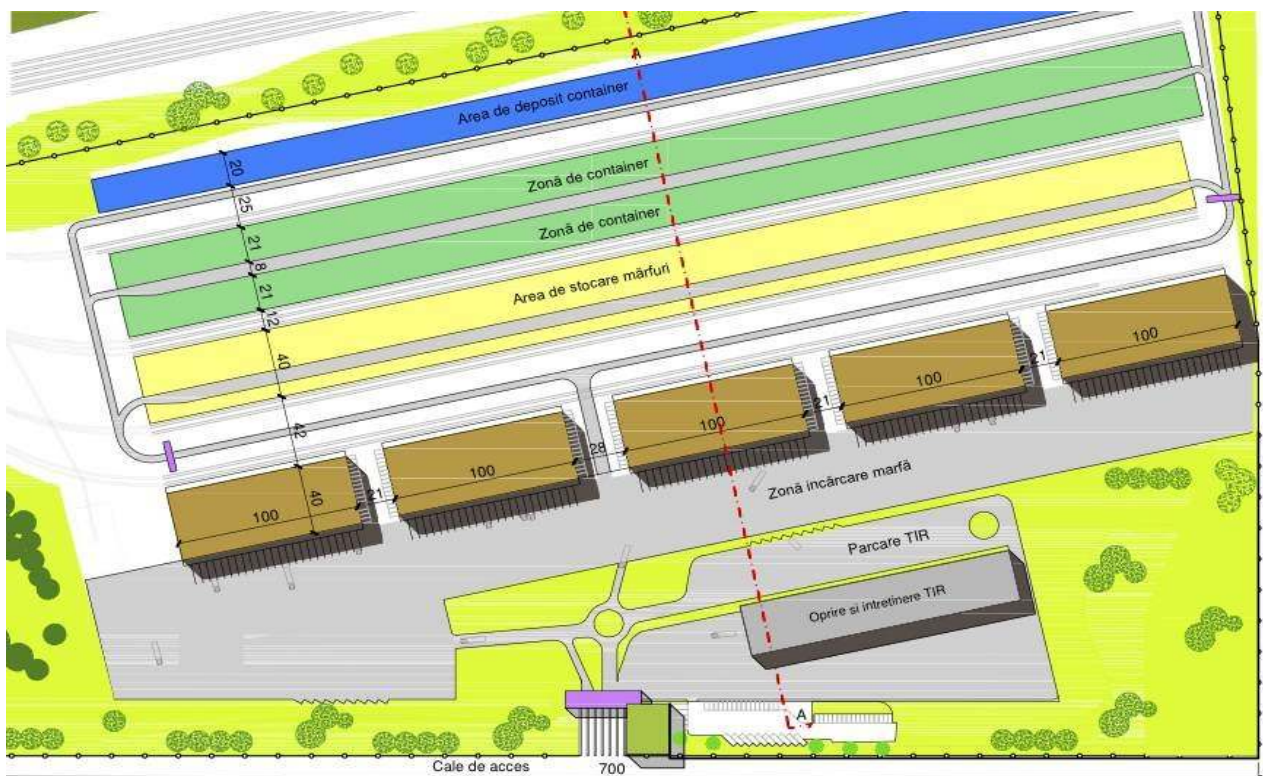
Acces dublu (in ambele sensuri) in linia CFR Balotesti-Gara de Nord (exista un proiect SF al CFR pentru electrificarea liniei).

In interior sunt propuse 5 linii electrificate de 750 m pentru incarcare/descarcare.

Zona de cargo tren-auto va fi deservita de doua macarale electrice de 45 tone cu deschidere de minim 20 m deschidere.

Suprafata de manipulare/depozitare temporara de containere 12.000/50.000 mp.

Depozitare si manipulare pentru toate tipurile de containere, inclusiv frigorifice.



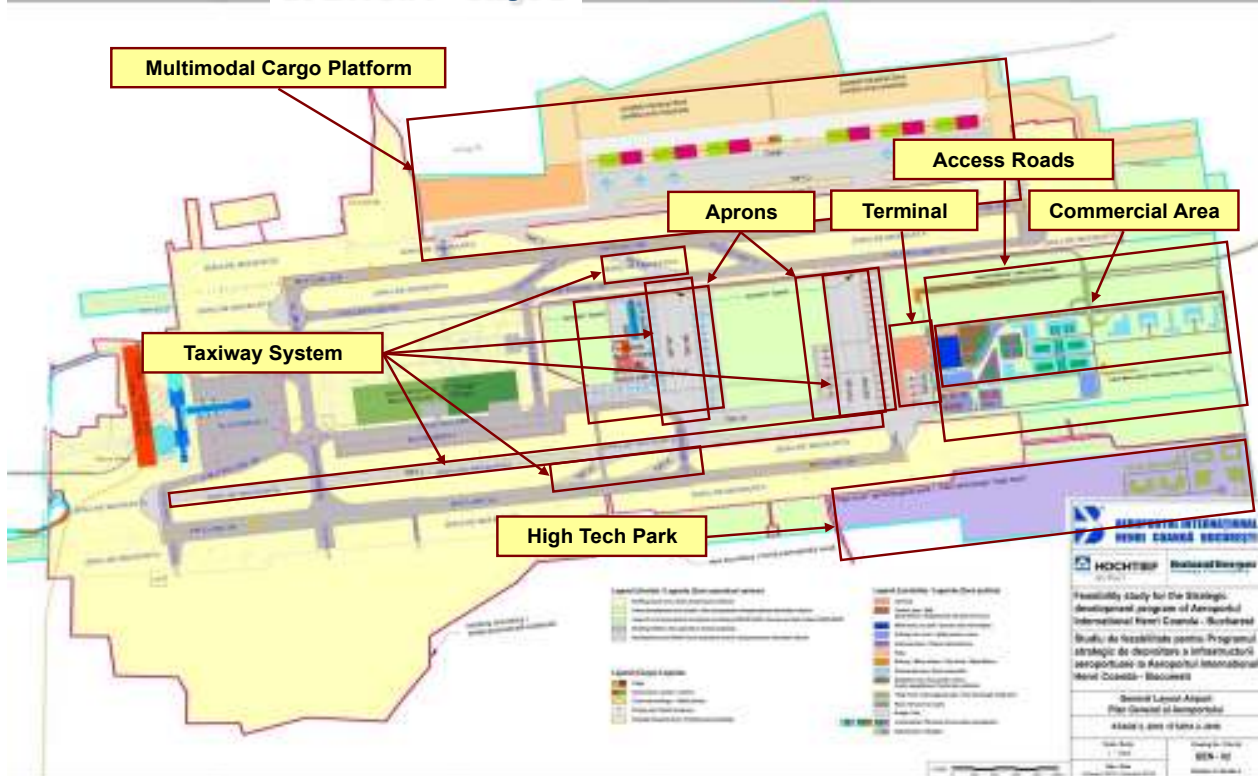


B. Platforma multimodala aeroportuara (aero-auto-feroviar), ce se va dezvolta, modular si etapizat, langa pista nr. 2 a aeroportului Henri Coanda Bucuresti pe o suprafata de 80 ha, cuprinde:

- platforma de incarcare /descarcare avioane, care va permite operarea simultana a 10 avioane de capacitate mare (IATA code E) sau a 20 de avioane de capacitate medie (IATA code C).
- capacitatea de stocare marfa estimata la 200.000 tone/an, pentru toate tipurile de marfa.
- linie feroviara interna de 750 ml, cu legatura electrificata in linia CFR Balotesti-Bucuresti.



*Airport Infrastructure Development Strategic Program
at BHCIA – Stage 2*



C. PARC LOGISTIC ILFOV

Dezvoltat in imediata proximitate a platformei multimodale CFR pe o suprafata de 60-80 ha, cu conexiuni rutiere directe cu platformele multimodale feroviara si aeroportuara.

Este conceput modular cu spatii de depozitare a tuturor tipurilor de marfa.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV



12. In cazul in care proiectul „BIMH” s-ar construi in locatia propusa, ce modificari ar determina aceasta facilitate in business-ul actual si in politica viitoare a companiei dvs. ?

a. daca DA, va rugam detaliati

b. Nu

c. Nu stiu

13. In cazul in care proiectul „BIMH” s-ar construi in locatia propusa, firma dvs. ar utiliza aceasta facilitate privind transportul de marfuri ?

a. Da

b. daca Nu, va rugam motivati.....

c. Nu stiu



Consiliul Judetean ILFOV intentioneaza, dupa realizarea proiectului „BIMH”, sa concesioneze /inchirieze aceasta platforma operatorilor privati interesati. Acestia vor asigura servicii de manipulare-depozitare marfa pentru transportatori la aceleasi tarife practicate in UE.

14. Sunteti interesati sa operati aceasta platforma intermodala ?

a. Da

daca Da, va rugam precizati modalitatea: CONCESIUNE / INCHIRIERE

b. sa utilizati serviciile acestei platforme, in calitate de transportatori

c. Nu

d. Nu stiu

15. Ce facilitati si servicii considerati ca mai sunt necesare pentru a utiliza aceasta platforma intermodala de marfa ?

.....
.....

CJ ILFOV intentioneaza sa realizeze in integralitate platforma intermodala, ce are ca elemente:

infrastructura linii feroviare si conexiune cu reseaua feroviara nationala

cai de acces auto si conexiuni rutiere

platforme cargo feroviare

platforme auto

magazii si spatii depozitare marfa

dotarea cu utilaje de incarcare descarcare-macarale electrice pentru containere

utilaje auto de manipulare (macarale, motostivuitoare etc.)

cladiri administrative pentru operatori

mentenanta, cladiri si facilitati

vama, puncte de acces, utilitati

dotarea cu echipamente de control X-ray

sistem electronic de monitorizare/evidenta transport marfa



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

16. Cum optati a utiliza platforma intermodala?

a. cu toata infrastructura descrisa mai sus, realizata de CJ ILFOV

b. parte din ele realizate de dvs in calitate de operator/utilizator

daca DA - bifati care dintre facilitatile descrise mai sus, doriti sa le realizati ca investitie proprie

- care este valoarea estima a investiei pe care o puteti sustine in realizarea acestor facilitati (euro).....

17. Ce timpi maximi de transbordare considerati ca sunt acceptabili pentru transferul marfurilor in urmatoarele combinatii?

a. feroviar-auto: _____

b. auto-avion: _____

c. feroviar-auto-avion: _____

18. Credeti ca dezvoltarea unui centru intermodal de transport marfa ar contribui la cresterea volumului de marfa transportat de dvs?

a. Da

b. Nu

19. Credeti ca dezvoltarea unui centru intermodal de transport ar contribui la modernizarea infrastructurii de transport a orasului si a judetului?

a. Da

b. Nu

c. Nu stiu

20. Credeti ca dezvoltarea unui centru intermodal de transport ar contribui la cresterea calitatii serviciilor de transport?

a. Da

b. Nu

c. Nu stiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

21. Credeti ca dezvoltarea unui centru intermodal de transport ar contribui la dezvoltarea economica a regiunii de dezvoltare Bucuresti -Ilfov?

- a. Da
- b. Nu
- c. Nu stiu

22. Credeti ca dezvoltarea unui centru intermodal de transport ar contribui la crearea de noi locuri de munca in regiune?

- a. Da
- b. Nu
- c. Nu stiu

23. Considerati ca exista o modalitate mai buna de eficientizare a transferului marfa intre mijloacele diferite de transport decat proiectul de dezvoltare a unui centru intermodal in regiune ?

- a. Da, aceasta modalitate este _____
- b. Nu
- c. Nu stiu

Ce alte opinii aveti cu privire la aceasta initiativa lansata de CJ Ifov ?

.....

Pentru continuarea consultarilor cu dvs, va rugam sa desemnati o persoana de contact:

Nume/prenume.....

E-mail.....

Telefon.....

Data:

Nume/prenume/functie:

Cu mulțumiri,
Consiliul Județean Ilfov

Consiliul Județean ILFOV
Str. Gheorghe Manu, nr. 18, sector 1
Tel: 021/212.57.01
Fax: 021/2125699
www.cjilfov.ro