

## **Noua majorare a tarifului de parcare pentru autocare în Paris: Operatorii de autocare revoltați amenință să blocheze Parisul**

**Primăria Parisului crește tarifele de parcare pentru autocare (Pass Autocar) cu 60% și inventează un nou standard: Euro 7.**

Aplicabile începând cu 02 ianuarie 2017, noile rate tarifare generează o creștere semnificativă a costului de parcare, care poate ajunge până la 60% în raport cu tarifele în vigoare pe semestrul 2 al anului 2016 (350% în numai 2 ani pentru anumite categorii).

În plus, reducerile tarifare anunțate pentru vehiculele cel mai puțin poluante (Euro 5 și 6) sunt foarte moderate și discriminatorii. Fiind de maxim 18%, acestea se referă numai la abonații Pass, iar de acestea nu vor beneficia companiile care merg ocazional la Paris, chiar dacă vehiculele lor îndeplinesc cele mai ridicate standarde de emisii.

Această creștere substanțială, care intervine într-un context economic deosebit de dificil, va agrava declinul turismului în Paris.

Prin publicarea tarifelor aplicabile pentru autocare conforme cu un standard care este inexistent încă astăzi (Euro 7), Primăria Paris demonstrează încă o dată cea mai profundă ignoranță față de sectorul autocarelor. Primăria Parisului își arogă capacitatea de a crea standarde Euro, care este numai de competența Uniunii Europene. Prin impunerea unui standard care nu există, Primăria Parisului afectează libertatea antreprenorială.

Întrebată cu privire la acest subiect, Primăria Parisului a precizat că standardul Euro 7 a fost stabilit pentru a proiecta în avans față de standardele în vigoare, în scopul de a include autocarele electrice sau cele care funcționează cu GNV (gaz natural pentru vehicule) și GNL (gaz natural lichefiat). Cu toate acestea, aceste noi tehnologii vor corespunde în viitor tot normei Euro 6. Reamintim că numai 11 stații de alimentare cu gaz pentru vehicule comerciale vor fi operaționale pe teritoriul Franței până în 2020, pentru cele 1000 de autocare care circulă în fiecare zi în Paris. Pe de altă parte, motorizările alternative nu permit astăzi parcurgerea distanțelor necesare pentru a călători la Paris, în cazul operatorilor de autocare provenind din provincie sau din străinătate.

Aceste măsuri succesive sugerează că autocarul este singurul responsabil pentru poluarea pariziană, deși aceasta reprezintă doar 0,3% din traficul rutier.

Profesioniștii în transportul cu autocare denunță încă o dată dogmatismul Primăriei Parisului ale cărei decizii de neînțeleș conduc la rezultate contrare obiectivelor. Confruntate cu aceste tarife absurde, companiile nu vor avea altă posibilitate decât să circule prin Paris, mai degrabă decât să plătească pentru parcare, contribuind astfel la creșterea impactului asupra mediului și în mod corespunzător la reducerea calității vieții parizienilor.

De mai multe luni, profesioniștii în transportul cu autocare au încercat să se facă auziți de reprezentanții aleși ai Parisului, dând dovadă de răbdare în ciuda contextului și acceptând dialogul în căutarea consensului. Astăzi, Federația Națională de Transport de Pasageri (FNTV) adresează un ultimatum Primăriei Parisului solicitându-i să își respecte angajamentele privind vehiculele Euro 5 și 6, care să poată continua să circule după 2020 și să renunțe la creșterile tarifare aberante. În caz contrar, întreprinderile de transport cu

autocarul franceze și europene vor fi obligate să întreprindă acțiuni de mobilizare la scară largă.

**Federațiile de transport rutier de persoane și de turism care se alătură acestui comunicat de presă:**

- AEBTRI - Asociația Întreprinderilor de transport rutier internațional din Bulgaria -
- ANAV - Asociația Italiană a transportului de pasageri -
- BDO -Asociația Federală Germană a operatorilor de autobuze și autocare
- FBAA - Federația belgiană a operatorilor de transport cu autobuzul și autocarul și a operatorilor de turism
- CPT - Confederația de transport persoane din Marea Britanie
- KNV - Federația Olandeză de Transport
- Întreprinderile de turism
- OFAE - Federația Elenă a Transporturilor Rutiere
- UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
- WKO - Camera Economică din Austria - Secția de transport

Anexat - tabel recapitulativ al creșterilor tarifare pentru parcare autocare – Pass Autocar

Paris, 19 octombrie 2016

**Contacte de presă:**

Ingrid Mareschal - Delegatul general

Telefon: 01 40 82 62 72 - E-mail: [ingrid.mareschal@fntv.fr](mailto:ingrid.mareschal@fntv.fr)

Anne-Marie Pouliquen - Communications Officer

Telefon: 01 40 82 62 78 - E-mail: [anne-marie.pouliquen@fntv.fr](mailto:anne-marie.pouliquen@fntv.fr)