**ANEXA nr. 1**

**ANEXA nr. 1: TARIFE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes naţional**

**PARTEA 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Denumire tarif** | | | **Unitate de calcul** | **Tarif unitar, cu TVA**  **[euro]** | |
| **1.1** | Emitere AST în limitele de competentă; include traseu, condiţii de parcurs şi cost | | În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unităţile/subunităţile CNAIR SA | tarif/document | 20% din valoarea totală a tarifelor de depăşire, dar nu mai puţin de 10 euro | |
| **1.2** | În regim de urgenţă, în mai puţin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unităţile/subunităţile CNAIR SA | tarif/document | tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5 | |
| **1.3** | Emitere AST în ACI în limitele de competenţă;  include traseu, condiţii de parcurs şi cost | | | tarif/document | 20% din valoarea totală a tarifelor de depăşire, dar nu mai puţin de 10 euro | |
| **1.4** | Emitere AST complementară în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost | | | tarif/document | 10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro | |
| **2.** | Aviz depăşire limită de competenţă;  include traseu şi condiţii de parcurs | | | tarif/document | 50,00 | |
| **3.** | Estimare;  include condiţii de parcurs, distanţă şi cost; nu include traseu | | | tarif/document | 50,00 | |
| **4.** | Depăşirea masei totale maxime admise,  indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roţi | | | tarif x distantă | 0,02\*(G-mma/2) | |
| **5.** | Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi |  | | tarif x distantă | Suspensii pneumatice sau echivalente | Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente |
| **5.1** | axa simplă | | (((G-mma)^2)\*((G-mma) +2,9)^2)/100 | 1,50\*(((G-mma) ^2)\*((G-mma)+2,9)^2)/100 |
| **5.2** | axa dublă | | (((G-mma)+0,3)^2)\*(2/((G-mma) +10)) | 1,50\*(((G-mma)+0,3)^2)\*(2/((G-mma)+10)) |
| **5.3** | axa triplă | | (((G-mma)+0,2)^2)\*(2/((G-mma) +10)) | 1,50\*(((G-mma)+0,2)^2)\*(2/((G-mma)+10)) |
| **6.1** | Depăşirea dimensiunilor  maxime admise | lungime | | tarif x distantă | (0,12^2\*((L-Lma)+1) ^2)/10 | |
| **6.2** | lăţime | | 0,23^2\*((l-lma)+1) ^2 | |
| **6.3** | inălţime | | 0,23^2\*((h-hma)+1) ^2 | |
| **7.** | Recântărire sau remăsurare,  la solicitarea utilizatorului | | | tarif/operaţie | 50,00 | |

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulaţie pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lăţimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălţimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lăţimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălţimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizaţie specială de transport.

Prin semnul "^" se înţelege ridicare la putere.

CNAIR – SA – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.