

NATIONAL UNION of ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

Uniunea Națională

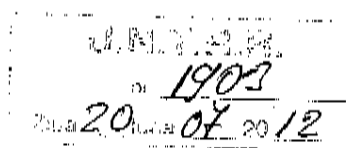
a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



CĂTRE:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

COMISIEI DE DIALOG SOCIAL

DIRECTIA GENERALĂ REGLEMENTARE IN TRANSPORTURI

Stimați Domni/Doamne,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – U.N.T.R.R. organizație patronală profesională, neguvernamentală, apolitică, independentă întemeiată pe principii democratice, a membrilor reprezentând întreprinderi sau grupuri de întreprinderi, societăți sau organizații, care participă la transportul rutier, la activitățile conexe și anexe acestor activități, înregistrată în Registrul Persoanelor Juridice ținut de judecătoria sectorului 4, conform Sentinței Civile 596/1990 pronunțată în Dosarul 609/1990 și Sentinței Civile 2682/2004 pronunțată de Judecătoria Sector 4, membră a Confederației Naționale a Patronatului Român – C.N.P.R. transmitem alăturat observațiile pe marginea textului propunerii de proiect de **HOTARARE** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale



Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor.

Având în vedere importanța și impactul acestui proiect de act normativ, și numeroasele observații primite sau care pot interveni ca urmare a discuțiilor purtate pe marginea proiectului, în condițiile în care considerați că oportună convocarea unei subcomisii de specialitate, susținem această inițiativă.

Apreciem inițiativa de reducere a cuantumului amenzilor precum și preocuparea de reducere a numărului de fapte (acțiuni sau omisiuni) sancționate.

HG 69/2012			Proiect modificare HG 69/2012			Propunere UNTRR		
Clasificare	Max. lei	Min. lei	Clasificare	Max. lei	Min. lei	Clasificare	Max. lei	Min. lei
Foarte grave	18.000	14.000	Foarte grave	14.000	10.000	Foarte grave	6.000	3.000
grave	12.000	8.000	grave	8.000	6.000	grave	3.000	1.500
minore	6.000	3.000	minore	3.000	1.000	minore	1.500	500

Cuquantumul amenzilor este mare raportat la salariul minim brut pe țară garantat în plată stabilit conform Hotărârii nr. 1225/2011, având în vedere că anumite sancțiuni sunt aplicate conducătorilor auto.

La această propunerea de reducere a cuantumului amenzilor am ținut cont și de faptul că în Bulgaria amenda cea mai mare este 3.000 BGN, pentru contravenții repetate, amenzile putându-se majora dacă sunt repetate într-un interval mai mic de 6 luni.

În opinia noastră ar trebui corelată legislația din domeniu transportului sau incidentă, astfel încât să se evite dubla incriminare sau aplicarea de sancțiuni diferite de autorități diferite pentru aceeași abatere.

O altă observație de ordin „tehnic” pe care dorim să o formulăm este faptul că nu a fost întocmit tabelul de concordanță, instrument de lucru extrem de important.

Cu deosebită stimă,

Radu DINESCU
Secretar General

