

13 APR. 2021



În atenția:

✗ **Domnului Alexandru NAZARE – MINISTRUL FINANTELOR**

**Doamnei Mirela CĂLUGĂREANU - PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE DE ADMINISTRARE FISCALĂ**

**Doamnei Raluca TURCAN – MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE**

**Domnului Dantescu-Nicolae BRATU – INSPECTOR GENERAL DE STAT INSPECȚIA MUNCII**

*Ref.: activarea grupului de lucru pe tema diurnei, așa cum a fost stabilit în cadrul întâlnirii din data de 24.03.2021, și o implicare proactivă pentru a identifica soluții viabile pentru industria de transport rutier din România – numărul 1 la exportul de servicii în ultimii ani*

**Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, ATM BUCOVINA, FORT, APTE 2002, APULUM** vă solicită activarea grupului de lucru pe tema diurnei, așa cum a fost stabilit în cadrul întâlnirii din data de 24.03.2021, și o implicare proactivă din partea dumneavoastră pentru a identifica soluții viabile pentru industria de transport rutier din România.

Industria de transport rutier de mărfuri a avut contribuție la exportul de servicii de 5,53 miliarde euro în 2020. Transportul rutier generează un sfert din exportul total de servicii al României și reprezintă peste jumătate din soldul total al comerțului internațional cu servicii. Reamintim că România a înregistrat anul trecut un deficit de cont curent de 10,9 miliarde euro, al doilea cel mai mare din UE.

Totodată, industria de transport rutier de mărfuri a înregistrat o cifră de afaceri de peste 11 miliarde euro, deținea aproximativ 350.000 de angajați (șoferi profesioniști, personal auxiliar), pentru care au fost achitate venituri (salarii, diurne, bonusuri, contribuții sociale) de 4 miliarde euro.

La nivel de camion, statul român încasează un minimum de 10.000 de euro ca taxe și impozite. Potrivit studiului KPMG - Analiza de impact a modificărilor Pachetului Mobilitate 1 asupra sectorului de transport rutier de marfa, peste 60.650 de camioane românești operează transport internațional în Uniunea Europeană. Dacă 20.000 dintre acestea nu vor mai fi operate de firmele românești, atunci impactul asupra bugetului României va fi de minimum 200 milioane euro.

În acest sens, vă solicităm identificarea de soluții viabile pentru asigurarea continuității și dezvoltării industriei de transport rutier, care este primul contributor la exportul de servicii al României, în condițiile în care înregistrăm deficit comercial, iar sectorul de transport rutier nu a beneficiat de niciun stimulent sau favoare precum industria construcțiilor sau IT.

Controalele realizate în ultimele luni la firme de transport rutier, care au avut ca și consecință reîncadrarea diurnei ca venit de natură salarială, produc o îngrijorare maximă în rândul firmelor de transport rutier din România, mai ales în lipsa unor informații publice

transparente date, care să constituie o referință neinterpretabilă, atât pentru agenți de control dar și pentru firmele controlate. Astfel, patronatele din transporturile rutiere vă solicită elaborarea și publicarea unei Note de orientare / Note de bună practică care să clarifice care sunt situațiile în care diurna plătită de firmele de transport rutier internațional conducătorilor auto nu face subiectul reîncadrării ca venituri de tip salarial, și, de asemenea, situațiile în care poate face acest subiect.

Diurna trebuie clarificată astăzi deoarece sunt controale, iar firmele de transport rutier sunt afectate pe o perioadă de 5 ani în spate din cauza reîncadrării diurnei ca venit de natură salarială. Chiar dacă din februarie 2022 vom avea pentru transporturile cross-trade din Europa aplicarea directivei detașării, diurna rămâne valabilă pentru operațiunile de transport bilateral, național și extracomunitar.

Industria de transport rutier de mărfuri nu a inclus în costurile de operare taxarea diurnei, astfel că nu se află în situația în care să fi încasat sume de bani pentru aceasta. Reîncadrarea diurnei ca venit salarial și taxarea retroactivă va duce la falimentul firmelor de transport rutier, în condițiile sunt situații în care deciziile de impunere sunt în cuantum egal cu cifra de afaceri anuală a companiei.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, ATM BUCOVINA, FORT, APTE 2002, APULUM vă solicită activarea grupului de lucru pe tema diurnei, întrucât industria este extrem de sensibilă la acest subiect, care poate face diferența dintre a exista și a dispărea din piață.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport - FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Transportatorilor de Mărfuri din Bucovina – ATM BUCOVINA

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

