

## GUVERNUL ROMÂNIEI



### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor**

În temeiul prevederilor art. 85 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă** prezenta hotărâre.

**Art. I.** – Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 114 din 14 februarie 2012, se modifică după cum urmează:

#### **1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr.

1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor”

## **2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. – Prezenta hotărâre stabilește încălcările prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor.”

## **3. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

“Art. 6. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 1 - 9, 11, 14 și 18 - 32 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române ori străin/străine sau persoanei fizice/juridice, după caz.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 10, 15, 16 și 38 - 40 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică conducătorului auto român sau străin.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 1 - 3 și 33 - 37 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/persoanei fizice sau juridice, după caz.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 11, 12 și 41 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat/persoanei fizice sau juridice, după caz.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 3 pct. 11 și 13 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/persoanei fizice sau juridice, după caz.

(6) Contravenția prevăzută la art. 3 pct. 17 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică persoanei care utilizează legitimațiile de călătorie tip card fără drept sau în alte condiții decât cele reglementate de legislația în vigoare.

(7) Contravenția prevăzută la art. 3 pct. 11 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile.”

## **4. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 1 - 12, 14, 19 - 22, 25 - 61 și 77 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 13 și 72 - 76 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică conducătorului auto român sau străin, după caz.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 23, 24 și 62 - 71 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 15 - 17 și 83 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică școlii de conducători auto.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 78 - 82 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

(6) Contravențiile prevăzute la art. 4 pct. 15, 18 și 83 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică instructorului auto autorizat.”

#### **5. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 1 - 5, 7 - 18 și 24 - 26 se sancționează cu avertisment, care se aplică operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 6, 19 - 21 și 30 se sancționează cu avertisment, care se aplică conducătorului auto român sau străin, după caz sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 22 - 25 se sancționează cu avertisment, care se aplică operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 29 și 31 se sancționează cu avertisment, care se aplică școlii de conducători auto sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(5) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 27 și 28 se sancționează cu avertisment, care se aplică centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(6) Contravențiile prevăzute la art. 5 pct. 31 și 32 se sancționează cu avertisment, care se aplică instructorului auto autorizat sau cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care contravenientul a mai fost sancționat în ultimele 6 luni cu avertisment.

(7) În cazul contravențiilor prevăzute la art. 5, perioada de 6 luni se calculează începând cu prima zi care urmează zilei în care i s-a aplicat contravenientului ultima sancțiune cu avertisment.

(8) În cazul în care contravenienții prevăzuți la alin. (1) – (6) săvârșesc în aceeași zi mai multe încălcări care constituie contravenții prevăzute la art. 5, personalul cu atribuții de control aplică pentru toate aceste încălcări sancțiunea avertismentului, cu condiția ca în ultimele 6 luni contravenientul respectiv să nu mai fi fost sancționat cu avertisment.”

**Art. II.** – Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul oficial al României, Partea I.

**PRIM-MINISTRU  
VICTOR – VIOREL PONTA**