

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor

În temeiul prevederilor art. 85 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. – Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 114 din 14 februarie 2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență de transport, licență comunitară, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe transportului rutier, licență de traseu, autorizație de transport internațional și/sau documentul de transport/documentul de control specific tipului de transport efectuat, ori lipsa de la bordul vehiculului a

autorizației de transport internațional/documentului de transport/documentului de control, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri sau de persoane de către un operator de transport rutier străin având ca țară de tranzit sau de destinație România, ori transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat în alte zile și la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație, după caz;

2. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier având licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe, licența de traseu, autorizația de transport internațional și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat retrase, suspendate sau expirate, după caz;

3. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu deține copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz sau efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport, a unei copii conforme a licenței comunitare ori a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu necorespunzătoare tipului de transport efectuat, retrase, suspendate sau expirate, după caz;

4. utilizarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau al cărui atestat are perioada de valabilitate expirată;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 8 alin. (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 și ale art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 privind efectuarea operațiunilor de cabotaj;

6. efectuarea transportului rutier internațional de persoane prin servicii regulate de către un operator de transport rutier prin intermediul unui subcontractant care nu este indicat în autorizația de transport internațional sau care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

7. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare;

8. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului în trafic rutier/neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;

9. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați, după caz;

10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

11. utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și/sau în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare;

12. nerespectarea de către un operator de transport rutier dintr-un stat din afara Uniunii Europene a prevederilor art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

13. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, punți, roți, anvelope și suspensie, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului și/sau limitatorul de viteză, stabilite potrivit legislației în vigoare;

14. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

15. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a utiliza la efectuarea transporturilor rutiere numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a nu permite plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect, a obligației de a nu permite intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză și/sau a obligației de a monta numai prin operatori economici autorizați limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

18. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;

19. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a permite accesul nediscriminatoriu operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

20. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a cerinței de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

20.1. desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

20.2. respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;

21. utilizarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați, în procesul de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;

22. efectuarea activității de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto autorizat, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, retrasă sau cu termenul de valabilitate expirat, după caz;

23. efectuarea unor tipuri de cursuri de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere fără a deține autorizație de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere valabilă pentru tipurile de cursuri respective, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, retrasă, după caz;

24. conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin atestat/certificat de competență profesională sau al căror atestat/certificat de competență profesională are termenul de valabilitate expirat.”

2. Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 4. - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier în baza licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu/licenței pentru activități conexe/licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare și/sau copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu declarat/e pierdut/e, după caz;

2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de returnare a atestatului de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;

3. efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la utilizarea unor vehicule suplimentare;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la completarea foii de parcurs;

6. nerestituirea de către operatorul de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare, a foilor de parcurs completate autorității emitente;

7. efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;

8. efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;

9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

10. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

11. nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1)-(3), ale art. 38 și/sau ale art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

12. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

13. angajarea sau menținerea în funcție de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/scoala de conducători auto a persoanelor cu funcții care concură la siguranța rutieră fără contract individual de muncă, aviz medical valabil și/sau aviz psihologic, după caz;

14. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

15. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri asigurând un sistem de fixare a încărcăturii conform reglementărilor în vigoare;

16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul rutier de mărfuri respectă următoarele condiții:

16.1. ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

16.2. încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este suficient de rezistent pentru siguranța transportului;

18. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

18.1. îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

18.2. sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

18.3. nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

18.4. sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

19. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a permite urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie/legitimații eliberate de beneficiarul transportului sau a persoanelor care sunt menționate în documentul de transport/documentul de control, după caz;

20. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a deține la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu unul sau mai multe documente dintre următoarele:

20.1. certificatul de transport rutier în cont propriu, în original;

20.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

20.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

20.4. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

20.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

20.6. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșuri, pentru anul în curs și anul precedent;

20.7. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;

20.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

20.9. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;

21. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

22. efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață ori polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 10 zile, un număr de copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită;

24. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acesteia, certificatul de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia, după caz, la sediul inspectoratului teritorial al Inspectoratului de Stat pentru Controlul Transportului Rutier (I.S.C.T.R.) în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii de suspendare a acestor documente;

25. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura afișarea la capătul de traseu și în interiorul vehiculului a traseului serviciului, a stațiilor, a orarului și a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, astfel încât aceste informații să fie disponibile tuturor utilizatorilor;

26. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier contra cost de persoane;

27. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

28. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și 16 ore în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;

29. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu;

30. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul/cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a cererii de renunțare la licența de traseu respectivă;

31. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, și de cel puțin 60 de zile, în cazul transporturilor județene, de la data comunicării de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a deciziei privind retragerea licenței de traseu sau de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

32. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

33. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Direcției generale reglementări în transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport rutier internațional contra cost de persoane;

34. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Autorității Rutiere Române - A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

35. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

36. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul menționat în licența de transport/licența comunitară unul sau mai multe documente dintre următoarele, după caz:

- 36.1. licența de transport/licența comunitară, în original;
 - 36.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
 - 36.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
 - 36.4. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;
 - 36.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere;
 - 36.6. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - 36.7. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - 36.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;
 - 36.9. scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;
 - 36.10. documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
 - 36.11. documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;
 - 36.12. documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;
 - 36.13. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier;
 - 36.14. documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;
 - 36.15. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;
 - 36.16. copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
 - 36.17. certificate de clasificare/certificate de agreere ale vehiculelor, după caz, în copie conformă cu originalul;
37. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:
- 37.1. copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;
 - 37.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
 - 37.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;
 - 37.4. documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport de persoane prin servicii regulate speciale;

- 37.5. documentele prevăzute la art. 6 alin. (6) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
- 37.6. documentele care să conțină elementele prevăzute la art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, în cazul efectuării unei operațiuni de cabotaj;
- 37.7. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 37.8. documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.
38. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu renunțarea la efectuarea serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;
39. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime admise/autorizate ale acestora;
40. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:
- 40.1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;
- 40.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- 40.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;
- 40.4. documentul de transport;
- 40.5. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.
41. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a monta la peroane afișaje care să conțină informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;
42. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a repartiza cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;
43. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a întocmi programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
44. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a primi și de a înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
45. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a încheia contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport și fără a depăși capacitatea autogării;
46. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a aplica, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
47. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a transmite on-line I.S.C.T.R., în formatul

- solicitat de acesta, efectuarea curselor și traseelor, pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceștia au încheiat contract;
48. lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul vehiculelor operatorilor de transport rutier la serviciile acesteia sau a unor copii ale acestor contracte;
49. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a deține la sediu un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate, pentru anul în curs și anul precedent;
50. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;
51. nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;
52. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a înlocui managerul de transport în termen de 30 de zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;
53. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în procesul de pregătire, a programelor de pregătire corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate;
54. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a comunica Direcției generale reglementări în transporturi și I.S.C.T.R. pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației;
55. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligațiilor ce le revin, potrivit reglementărilor în vigoare, privind înscrierea cursanților și păstrarea la sediu a tuturor documentelor aferente pregătirii acestora;
56. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a asigura lectorii/formatorii necesari desfășurării cursurilor, conform programei de pregătire;
57. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa Direcția generală reglementări în transporturi cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare;
58. efectuarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără respectarea programei de învățământ și a planului de învățământ aprobate conform reglementărilor în vigoare;
59. nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor în vigoare privind înscrierea cursanților, păstrarea la sediu a evidenței cursanților și a documentelor acestora, păstrarea la sediu a documentelor personalului care asigură pregătirea teoretică și practică a cursanților;
60. utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a personalului care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;
61. efectuarea de către instructorii auto autorizați a pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără a deține la bordul vehiculului, pe toată durata efectuării pregătirii, unul sau mai multe documente prevăzute de legislația în vigoare;
62. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

63. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier a obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

64. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, a obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

65. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a transporta, în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitare la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii.”

3. Art. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 5. - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011:

1. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:

1.2. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

1.3. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

1.4. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

2. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:

2.1. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;

2.2. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

2.3. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

3. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional.

4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de comunicare către autoritatea emitentă a licenței de transport/licenței comunitare a oricăror modificări intervenite privind managerul de transport și/sau a termenului prevăzut la art. 12 alin. (2) și la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, după caz;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura la bordul vehiculului, pe durata efectuării transportului rutier de persoane, placa de traseu, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

6. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura vânzarea билетelor de călătorie la capetele traseului sau în vehicul, inclusiv cu anticipație;

7. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a anunța anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze, la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

8. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier, potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;

9. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări a obligației de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

9.1. ora de plecare/sosire;

9.2. numărul de circulație;

9.3. traseul;

9.4. operatorul de transport rutier;

9.5. observații;

10. permiterea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate speciale sau ocazionale;

11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a informa autoritatea emitentă, cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare/licenței de traseu/certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu/autorizației, după caz, în termen de maxim 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;

12. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de comunicare prevăzute la art. 10 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

13. completarea necorespunzătoare a comenzii/contractului cu beneficiarul sau completarea necorespunzătoare a documentului de transport de către operatorul de transport rutier, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

14. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

14.1. de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

14.2. prin mijloace audiovizuale;

14.3. prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme;

15. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, a licenței de traseu, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia sau a autorizației, după caz, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

17. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a notifica, în scris, schimbarea sediului social, în termen de 28 de zile, Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

18. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și copia/copiile conforme ale acesteia, certificatul de transport în cont propriu și copia/copiile conforme ale acestuia, după caz, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cazul schimbării sediului social;

19. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

20. prezentarea la control de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/ economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/conducătorul auto a documentelor emise de către autoritatea competentă în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;

21. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a remedia deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

22. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a afișa la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;

23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

24. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a utiliza spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare exclusiv în scopul pentru care au fost autorizate;

25. nerespectarea de către școlile de conducători auto a obligației de a desfășura activitatea numai în spațiile care au fost autorizate în acest sens;

26. nerespectarea de către instructorii auto autorizați a obligației de a depune în momentul finalizării pregătirii practice a cursantului, la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de prestări de servicii, copii ale foilor zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;

27. nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional;

28. îmbarcarea/debarcarea persoanelor în alte puncte decât cele menționate în comandă/contractul cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

29. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor.”

4. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 6. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 3 se sancționează cu amendă de la 10000 lei la 14000 lei.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică:

a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine sau persoanei fizice/juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 1-7, 9, 10, 12-18, 22 și 23;

- b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 8 și 24;
- c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 1, 2, 9, 19 și 20;
- d) școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9, 21 și 22;
- e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9 și 23;
- f) persoanei care utilizează legitimațiile de călătorie tip card fără drept sau în alte condiții decât cele reglementate de legislația în vigoare, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 11;
- g) furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile, după caz, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 9.

(3) În cazul în care transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate s-a efectuat la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație din cauze neimputabile operatorului de transport rutier, fapta nu constituie contravenție în sensul prevederilor art. 3 pct.1 din prezenta hotărâre.”

5. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 7. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 4 se sancționează cu amendă de la 6000 lei la 8000 lei.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică:

- a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1-18 și 20-40;
- b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 19 și 62-65;
- c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1, 13 și 41-52;
- d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 13 și 58-60;
- e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 53-57;
- f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 58 și 61.”

6. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 8. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 5 se sancționează:

- a) cu avertisment;
- b) cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei, în cazul în care în ultimele 6 luni contravenientul a fost sancționat cu avertisment pentru una dintre contravențiile prevăzute la art. 5.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică:

- a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 1-8, 11-20 și 23;
- b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 20 și 27-29;
- c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 9, 10 și 20-23;
- d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11, 16 și 25;
- e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 16 și 24;
- f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11, 16 și 26.”

7. La articolul 20, litera a) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins:

„a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, 4, 5-7 si 10 și la art. 4 pct. 1, 2, 5, 7, 14, 23, 30, 31, 35 si 36 pentru subpct. 36.1, 36.2, 36.5, 36.9-36.15;”

8. La articolul 20, alineatul (5) se modifică si va avea următorul cuprins:

“(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare deținute de către un operator de transport rutier, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier sau managerul de transport al acestuia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 si 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”

9. La articolul 22, alineatele (2) – (4) se modifică si vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care managerul de transport al operatorului de transport rutier a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 si 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite operatorului de transport rutier o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 si 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 si 16 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.”

10. La articolul 28, litera a) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins:

“a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, 4, 7 si 10 și la art. 4 pct. 14 si 40 pentru subpct. 40.1-40.4;”

11. La articolul 28, alineatul (5) se modifică si va avea următorul cuprins:

„(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu deținute de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

- a) întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau managerul de transport al acesteia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”

12. La articolul 30, alineatele (2) – (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(2) În cazul în care managerul de transport al întreprinderii de transport rutier în cont propriu a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite întreprinderii de transport rutier în cont propriu o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.

(3) În cazul în care întreprinderea de transport rutier a fost sancționată/condamnată pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13, 14, 16 și 17 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.

(4) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a fost sancționată/condamnată în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 și 16 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.”

13. La articolul 40, litera c) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“c) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9, 19 și 20 și la art. 4 pct. 47.”

14. La articolul 45, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 și 21 și la art. 4 pct. 58-60.”

15. La articolul 46, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

“d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 22.”

16. La articolul 48, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 și la art. 4 pct. 53 și 55-57.”

17. La articolul 49, litera d) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 23.”

18. La articolul 51, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 9 și 21 și la art. 4 pct. 58 și 61.”

19. La articolul 52, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

“d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 22;”

20. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 4 pct. 21 are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.”

21. La articolul 57, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) polițiști rutieri, în cazul efectuării controlului în trafic în lipsa personalului prevăzut la lit. a), în cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 3 pct. 1-4, 7, 8, 14, 18, 21, 22 și 24, la art. 4 pct. 1, 37, 39, 40, 64 și 65 și la art. 5 pct. 1, 2, 5, 14, 28 și 29.”

Art. II. – Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

VICTOR PONTA