

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

Nr. .... din .....

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere

în temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e), art.6 alin.(3) lit.d), art.24 alin.(5), art.38, art.42, art. 48 alin.(4), art.57, art.73 alin.(2) și art.89 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

**Art. 1** – Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturilor rutiere aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.854 Bis din 2 decembrie 2011, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 15 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) și 45 b) la prezentele norme metodologice, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

- a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;
- b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii, sau administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;
- c) este rezident în uniunea Europeană.”

2. Alineatul (3) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (3) Pe cererea prevăzută la alin.(1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

3. Alineatul (3) al articolului 22 se abrogă.

4. Alineatul (1) al articolului 26 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.”

5. Alineatul (1) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art.21 alin.(1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română – ARR și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.”

6. Alineatul (3) al articolului 31 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (3) Pe cererea prevăzută la alin.(1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poștă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română – ARR”.

7. Alineatul (3) al articolului 32 se abrogă.

8. Alineatul (1) al articolului 37 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art.31 alin.(1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română – ARR și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.”

9. Articolul 40 se abrogă.

10. Alineatele (3) și (4) ale art. 43 se abrogă.

11. La articolul 54, alineatul (3) după litera b) se introduce o nouă literă, litera c) cu următorul cuprins :

„ c) în caz de accident rutier, dacă autobuzul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere.”

12. Alineatul (4) al articolului 54 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (4) În situațiile prevăzute la alin.(3) lit. a) și c), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate sau leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu.

b) autobuzul utilizat să respecte capacitatea de transport minimă prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă și să obțină cel puțin același punctaj conform criteriului 3 din anexa 18 la prezentele norme metodologice, cu autobuzul înlocuit.

c) autobuzul utilizat să aibă cel puțin același an de fabricație cu al autobuzului înlocuit.”

13. Alineatul (5) al articolului 54 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (5) În situația prevăzută la alin.(3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru o perioadă de 30 de zile, care poate fi prelungită până la maxim 60 zile în cazul în care potrivit devizului eliberat de service-ul auto autorizat rezultă că perioada de remediere este mai mare de 30 de zile”

14. La articolul 54 după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5<sup>1</sup>) cu următorul cuprins :

„ (5<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin.(3) lit.c), înlocuirea autobuzului avariat se efectuează conform prevederilor alin.(4), după prezentarea documentelor care atestă că acesta nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere”

15. Alineatul (7) al articolului 54 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (7) Înlocuirea autobuzului prevăzută la alin.(3) lit. a) și c) se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române – ARR, iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin.(3) lit. b) se

face de către operatorul de transport rutier utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române – ARR”.

16. La articolul 55 după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4) cu următorul cuprins :

„ În cazul în care administrația publică locală solicită ca într-o localitate, pe lângă plecările, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogară, să existe și alte opriri în tranzit, Autoritatea Rutieră Română – ARR poate aproba această solicitare.”

17. Alineatul (1) al articolului 56 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.”

18. Alineatul (2) al articolului 56 se abrogă.

19. Alineatul (1) al articolului 57 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Fiecare cursă din programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.”

20. Articolul 58 se abrogă.

21. Alineatele (1) și (3) ale articolului 59 se modifică și vor avea următorul cuprins :

„ (1) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va publica programul de transport interjudețean pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean.

(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii în condițiile stabilite de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și afișate pe site-ul acesteia.”

22. Alineatul (2) al articolului 59 se abrogă.

23. La articolul 59 după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5) cu următorul cuprins :

„ (5) Cursele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române – A.R.R., ori de câte ori este necesară atribuirea acestora.”

24. Alineatul (1) al articolului 61 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual, în cazuri justificate, de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., la data stabilită de aceasta.”

25. Alineatele (2) și (3) ale articolului 61 se abrogă.

26. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ Art.62 Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă al acesteia se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea cursei prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.”

27. Alineatul (1) al articolului 64 se abrogă.

28. Alineatele (2) și (3) ale articolului 64 se modifică și vor avea următorul cuprins :

„ (2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

(3) În cazul curselor cuprinse în programul de transport interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.”

29. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ Art.66 Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea însoțită de licența de traseu și de graficul de circulație aferent vor fi depuse la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R..”

30. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins:  
„Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenței de traseu a rămas definitivă, vor fi atribuite conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

31. Alineatul (2) al articolului 71 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (2) Pe cererea prevăzută la alin.(1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

32. Articolul 113 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ Art.113 Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își desfășoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licența.”

33. Articolul 114 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ Art. 114 Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.”

34. Litera a) a alineatului (2) al articolului 119 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului și a construcției în care vor fi desfășurate activități de autogară pe o perioadă de minim 5 ani de la data solicitării;”

35. Alineatul (3) al articolului 119 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (3) Pe cererea prevăzută la alin.(1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

36. Articolul 120 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

(2) „Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării prevăzute la art.119 lit. c), dar fără a depăși 5 ani.”

37. Litera a) a alineatului (2) al articolului 127 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului în care vor fi desfășurate activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minim 5 ani de la data solicitării;”

38. Alineatul (3) al articolului 127 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (3) Pe cererea prevăzută la alin.(1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

39. Articolul 128 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

(2) „Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.”

41. Articolul 130 se abrogă.
42. Litera Ț) a art. 133 se abrogă.
43. Litera ah) a art. 134 se abrogă.
44. După Secțiunea 2 a Capitolului VII se introduce o nouă secțiune, Secțiunea 2<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

### **„Secțiunea 2<sup>1</sup>**

#### **Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu și a operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului**

Art. 134<sup>1</sup>. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de întreprinderile de transport în cont propriu sau de operatorii de transport rutier, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

- a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) Plăcuța producătorului este aplicată de producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia conform OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Plăcuța în care sunt înscrise dimensiunile vehiculului respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 45 și se aplică de Registrul Auto Român într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului.

(4) Dimensiunile care se înscriu de Registrul Auto Român sunt cele determinate în urma efectuării măsurătorilor pe vehicul.

(5) În cazul în care dimensiunile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.

(6) În cazul vehiculelor care nu mai sunt dotate cu plăcuța producătorului sau această plăcuță este deteriorată ori este confecționată artizanal, se aplică de Registrul Auto Român într-un loc accesibil o plăcuță care include informațiile înscrise pe plăcuțele menționate la alin. (1) și care respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 46.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), masele maxime autorizate care se înscriu de Registrul Auto Român sunt cele menționate în cartea de identitate a vehiculului.”

45. Anexa nr.17 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.1 la prezentul ordin.

46. Anexa nr.18 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.2 la prezentul ordin.

47. Anexa nr.19 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr.3 la prezentul ordin.

48. După anexa nr.44 se introduc trei noi anexe, anexele nr.45 a), nr.45 b) și nr.46 care au conținutul prevăzut în anexele nr.4 a), nr.4 b) și nr.5) la prezentul ordin.

**Art. 2** – Certificatele de competență profesională prevăzute la art.15, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin își mențin valabilitatea până la data expirării acestora.

**Art. 3** - Prevederile art. 134<sup>1</sup> din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin din OMTI nr. 980/2011 intră în vigoare după 6 luni de la data publicării prezentului ordin.

*Bertus*

**Art. 4** – Operatorii economici care la data intrării în vigoare a prezentului ordin dețin licență pentru activități conexe transportului rutier vor îndeplini condițiile prevăzute în acesta în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare, în caz contrar, licența pentru activități conexe transportului rutier va fi retrasă

**Art. 5** - Anexele nr.1 – 5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 6** – La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Anexa nr.1 la Ordinul ministrului transporturilor nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.33 din 29 ianuarie 2000 cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 7** - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 8** - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Berlin*







## CRITERIILE

de evaluare a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor interjudețene.

### 1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte;
- AF = AA - 1 - 20 puncte;
- AF = AA - 2 - 19 puncte;
- AF = AA - 3 - 18 puncte;
- AF = AA - 4 - 17 puncte;
- AF = AA - 5 - 16 puncte;
- AF = AA - 6 - 15 puncte;
- AF = AA - 7 - 14 puncte.
- AF = AA - 8 - 13 puncte
- AF = AA - 9 - 12 puncte;
- AF = AA - 10 - 11 puncte;
- AF = AA - 11 - 10 puncte;
- AF = AA - 12 - 9 puncte;
- AF = AA - 13 - 8 puncte;
- AF = AA - 14 - 7 puncte;
- AF = AA - 15 - 5 puncte.
- AF = AA - 16 - 0 puncte

### 2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;
- Vehiculele deținute cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea curselor cuprinse în programul de transport interjudețean.

### 3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria II - 12 puncte;
- categoria III - 9 puncte;
- categoria IV - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea curselor cuprinse în programul de transport interjudețean..

### 4. Vechimea neîntreruptă pe traseu

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat.

5 puncte

6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr. 85 /2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

7. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu, eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate, retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă interjudețeană din programul anterior, acesta nu mai poate participa la atribuirea cursei respective.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea curselor interjudețene, în cazul în care înregistrează obligații bugetare datorate și neachitate, conform certificatului de atestare fiscală.

## **METODOLOGIA DE PUNCTARE**

### **privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport**

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă ultima zi din anul anterior anului atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. La punctul 4 din anexa nr. 2 se acordă puncte astfel:

Se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru traseul respectiv până la data de referință.

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

7. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1.,2.,3.,4. și 5 se cumulează iar din totalul rezultat se scade după caz punctajul aferent criteriilor 6 și 7.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor județene/interjudețene.

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 2, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 2. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.



**Model certificat de competență profesională**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

RO<sup>1</sup>

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ  
- ARR**

**CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER  
DE MARFĂ**

Nr. ....

Subsemnații, .....

certificăm prin prezenta că [4] .....

născut(ă) la data ....la .....

a susținut cu succes probele examinării (anul: .....; sesiunea: .....) [5] necesar pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de marfă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier [6]

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Eliberat la ....., data .....[7].

1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

[2] Autoritate sau organism desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

[3] A se elimina, după caz.

[4] Nume și prenume; locul și data nașterii.

[5] Identificarea examenului.

[6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

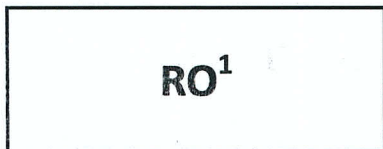
[7] Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care eliberează certificatul

*Beșter*

**Model certificat de competență profesională**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ  
- ARR**

**CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER  
DE PERSOANE**

Nr. ....

Subsemnații, .....

certificăm prin prezenta că [4] .....

născut(ă) la data ....la .....

a susținut cu succes probele examinării (anul: .....; sesiunea: .....) [5] necesar pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de persoane, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier [6]

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Eliberat la ....., data .....[7].

1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

[2] Autoritate sau organism desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

[3] A se elimina, după caz.

[4] Nume și prenume; locul și data nașterii.

[5] Identificarea examenului.


[6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

[7] Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care eliberează certificatul


1. Plăcuța pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- numele producătorului vehiculului;
- numărul de identificare al vehiculului;
- lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- lățimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
  - distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă ( $a_{\min}$  și  $a_{\max}$ );
  - distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă ( $b_{\min}$  și  $b_{\max}$ ).

### 1.1. Model plăcuță dimensiuni autovehicul


..... 1)
..... 2)
L: ..... mm
W: .....mm
a: ...mm <sup>3)</sup> $a_{\min}$ : ...mm <sup>3)</sup> $a_{\max}$ : ...mm <sup>3)</sup>

### 1.2. Model plăcuță dimensiuni remorcă sau semiremorcă


..... 1)
..... 2)
L: .....mm
W: .....mm
b: ...mm <sup>3)</sup> $b_{\min}$ : ...mm <sup>3)</sup> $b_{\max}$ : ...mm <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Se înscrie numele producătorului vehiculului

<sup>2)</sup> Se înscrie numărul de identificare al vehiculului


<sup>3)</sup> Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- numele producătorului autovehiculului;

- b) numărul de identificare al autovehiculului;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
- d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu „1”, a doua cu „2”, a treia cu „3” și așa mai departe, după care se pune o liniuță)
- f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
- g) lățimea autovehiculului (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
  - distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă ( $a_{\min}$  și  $a_{\max}$ ).

### 2.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul


..... <sup>1)</sup>
..... <sup>2)</sup>
..... kg <sup>3)</sup>
..... kg <sup>4)</sup>
1- ..... kg <sup>5)</sup>
2- ..... kg <sup>6)</sup>
3- ..... kg <sup>7)</sup>
L: .....mm
W: .....mm
a: ...mm <sup>8)</sup> $a_{\min}$ : ...mm <sup>8)</sup> $a_{\max}$ : ...mm <sup>8)</sup>


- <sup>1)</sup> Se înscrie numele producătorului autovehiculului
- <sup>2)</sup> Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului
- <sup>3)</sup> Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului
- <sup>4)</sup> Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului
- <sup>5)</sup> Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1
- <sup>6)</sup> Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2
- <sup>7)</sup> Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3
- <sup>8)</sup> Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile

3. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
- b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;

- d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerează cu „0” după care se pune o liniuță);
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerează cu „1”, a doua cu „2”, a treia cu „3” și așa mai departe, după care se pune o liniuță)
- f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:  
 - distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă ( $b_{\min}$  și  $b_{\max}$ ).

### 3.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă

		
.....	1)	
.....	2)	
.....	kg <sup>3)</sup>	
0 - .....	kg <sup>4)</sup>	
1- .....	kg <sup>5)</sup>	
2- .....	kg <sup>6)</sup>	
3- .....	kg <sup>7)</sup>	
L: .....	mm	
W: .....	mm	
b: ...mm <sup>8)</sup>	$b_{\min}$ : ...mm <sup>8)</sup>	$b_{\max}$ : ...mm <sup>8)</sup>

- 1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii
- 2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii
- 3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii
- 4) Se înscrie masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare
- 5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1
- 6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2
- 7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3
- 8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile