

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT ȘI INFRASTRUCTURĂ DIRECȚIA RUTIERĂ

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.

Având în vedere numeroasele modificări legislative, ce au vizat dispozițiile referitoare la atribuirea traseelor în cazul transportului de persoane prin servicii regulate, s-a ajuns în situația în care în prezent atribuirea traseelor județene ce se efectuează în conformitate cu prevederile O.M.A.I. nr.353/2007, cu modificările și completările ulterioare pentru traseele județene și O.M.T.I. nr.980/2011 pentru traseele interjudețene să prevadă criterii diferite de evaluare a operatorilor de transport, cât și moduri de calcul diferite pentru același criteriu..

În acest sens, considerăm că este necesară stabilirea de comun acord de către Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor criterii unitare de evaluare a operatorilor de transport, precum și a unui calendar comun de atribuire a traseelor din noile programe de transport județean și interjudețean care să îmbunătățească în interesul pasagerilor și operatorilor de transport calitatea serviciilor prestate.

Astfel, în forma prezentată criteriile de evaluare a operatorilor de transport urmăresc:

- Continuarea investițiilor în autovehicule performante, confortabile și mai puțin poluante, adaptate condițiilor existente în România, cu care să se presteze în mod real și continuu serviciile de transport pe care și le asumă operatorul de transport desemnat câștigător în urma ședinței de atribuire. În acest sens, s-a eliminat posibilitatea utilizării în cazul transportului de persoane prin servicii regulate a autobuzelor deținute în temeiul unui contract de închiriere;
- Îmbunătățirea nivelului de siguranță a persoanelor transportate;
- Creșterea adaptabilității la cerințele utilizatorilor;
- Asigurarea unui mediu concurențial sănătos;
- Creșterea eficienței în efectuarea serviciilor de transport;
- Încurajarea continuității efectuării serviciului de transport;
- Creșterea nivelului de accesibilitate, regularitate, capacitate și responsabilitate socială în efectuarea serviciilor de transport;
- Reducerea cheltuielilor C.N.M.S.I. prin crearea unui singur program informatic necesar efectuării atribuirii;
- Reducerea evaziunii fiscale și a datoriei pe care operatorii de transport le înregistrează față de bugetul consolidat al statului.

Urmare a punerii în aplicare a Normelor Metodologice, coroborate cu unele solicitări ale asociațiilor patronale din domeniul transporturilor rutiere considerăm că pentru, îmbunătățirea activității acestora, precum și a procesului de eliberare a unor documente, este necesară atât clarificarea unor prevederi din Normele metodologice cât și modificarea unora din cele existente.

În acest sens în proiect au fost modificate sau clarificate aspecte privind:

- Modul de eliberare și transmitere a unor documente solicitate de către operatorii de transport rutier;

- Modalitatea de înlocuire a vehiculelor cu care se efectuează transport de persoane prin servicii regulate;
- Modalitatea de publicare a programului de transport interjudețean, precum și a calendarul atribuirii electronice prin sistemul național a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean;
- Modalitatea de modificare a programului de transport interjudețean;
- Perioada în care operatorul de transport notifică modificările apărute față de condițiile inițiale pentru obținerea licenței de transport;
- Perioada de valabilitate a unor documente ce se depun de către agenții economici în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier;
- Modelul graficului de circulație al licenței de traseu.

Totodată pentru stabilirea în totalitate a cadrului de aplicare a Regulamentului (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului este necesar a se stabili modelul certificatului de competență profesională al managerului de transport rutier.

Față de cele menționate, vă înaintăm spre aprobare proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.